

PROJEKT BUDOWLANY

**Temat: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi
Potulice Gmina Wągrowiec.**

Inwestycja obejmuje działki nr:

203 Obręb Żelice Gmina Wągrowiec,

5 Obręb Potulice Gmina Wągrowiec,

270 Obręb Nowe Brzeźno Gmina Budzyń.

Zawartość projektu:

- I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu
i do projektu architektoniczno-budowlanego.**
- II. Część rysunkowa**
- III. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- IV. Opinie i uzgodnienia**

Inwestor: Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

Branża: **Drogowa**

Etap: Projekt budowlany

Projektant: mgr inż. Janusz Kamiński nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Brzozowski
nr upr. WKP/0230/POOD/06

maj 2018 r.

Egz.5

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu i do projektu architektoniczno-budowlanego.

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot inwestycji.**
- 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz rozwiązania techniczne.**
 - 4.1. Podstawowe parametry projektowe*
 - 4.2. Droga w planie.*
 - 4.3. Inwestycja zaliczana do przedsięwzięć*
 - 4.4. Droga w profilu podłużnym.*
 - 4.5. Droga w profilu poprzecznym.*
 - 4.6. Odwodnienie.*
 - 4.7. Konstrukcja nawierzchni.*
 - 4.8. Organizacja ruchu.*
 - 4.9. Rozbiórki.*
- 5. Roboty branżowe**
- 6. Zestawienie ilości**

II. Część rysunkowa

1. Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000
2. Przekrój normalny– skala 1:50
3. Przekrój podłużny – skala 1 : 1000/100

III. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

IV. Opinie i uzgodnienia

I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlanego.

1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, stan aktualny na dzień 01.08.2017 r. wykonana przez uprawnionego geodetę Romualda Kołtoniaka.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IGP.6733.2.2018.BD z dnia 16.04.2018r. wydana przez Wójta Gminy Wągrowiec.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych-IBDiM.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Instrukcje oznakowania pionowego i poziomego dróg i ulic.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia branżowe.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Potulice Gmina Wągrowiec.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy odcinka drogi zaczynającego się na włączeniu do drogi powiatowej nr 1605P Kamienica - gr. pow. obornickiego (Pruśce) na odcinku łączącym wsie Żelice z Potulicami w punkcie skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do Józefowa. Dalszy swój przebieg droga ma w kierunku zachodnim z odchyleniem na północ. Za początkowym około 600-metrowym odcinkiem pas drogi gminnej od strony północnej styka się z gruntami wsi Albertynowo położonej w sąsiedniej gminie Budzyń. Przebudowywany odcinek drogi kończy się po 750 metrach na zjeździe do posesji nr 27.

Łączna długość drogi wynosi 7,5 km, większość położona jest na terenie Gminy Wągrowiec, a mniejszy fragment na terenie Gminy Budzyń.

Planowana przebudowa drogi pokrywa się z obecnym jej przebiegiem, a w zasięgu jej oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochrony ujęć wód podziemnych i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wzmocnienie wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, budowę bitumicznych zjazdów gospodarczych na pola oraz budowę dwóch zjazdów publicznych.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

-droga

Droga gminna, jednojezdniowa, jednopasowa o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym, posiadająca obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości

porośnięte trawą oraz pojedynczymi skupiskami paru drzew usytuowanych miejscowo po prawej i lewej stronie drogi. Szerokość jezdni jest wynosi około 3,0 m. Brak jest rowów przydrożnych.

Na podstawie wykonanych odkrywek, można przyjąć uśrednioną grubość utwardzenia kruszywem wynoszącą 12cm.

Zjazdy do posesji i na pola mają nawierzchnię gruntową. Wody opadowe wsiąkają bezpośrednio w nawierzchnię, a także częściowo odprowadzane są w tereny zielone.

Stan techniczny jezdni wymaga wykonania przebudowy, nawierzchnia posiada ubytki i wyboje.

-odwodnienie

Wody opadowe wsiąkają bezpośrednio w nawierzchnię, a także częściowo odprowadzane są w tereny zielone.

-infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających projektowanej ulicy występują następujące sieci:

- linia eNN,
- przyłącza do budynków.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz rozwiązania techniczne.

4.1. Podstawowe parametry projektowe

Klasa drogi L (droga lokalna), inwestor dopuszcza w zakresie przebudowy dostosowania określonych parametrów technicznych jak dla drogi klasy D (droga dojazdowa):

- szerokość jezdni: 4,00 m,
- szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.
- warunki gruntowe: Ps, lokalnie Pg/Gp,
- kategoria ruchu: KR-1 droga,
- dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN.

4.2. Droga w planie.

Geometria drogi przebiega po istniejącym śladzie z uwzględnieniem granic oraz szerokości istniejącego pasa drogowego. Przebudowa obejmuje również zjazdy indywidualne do nieruchomości, na pola uprawne i drogi gruntowe.

4.3. Inwestycja zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), przedmiotowe zadanie ze względu na swoją długość wynoszącą poniżej

1 km nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.4. Droga w profilu podłużnym.

Profil podłużny został dostosowany do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni, zjazdów oraz konfiguracji terenu przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych pozwalających na prawidłowe odwodnienie utwardzonych nawierzchni. Rzędne niwelet zostały dostosowane do wysokości istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej przy uwzględnieniu nakładki wzmacniającej. Spadek podłużny wynosi od 0,04% do 2,77%.

4.5. Droga w profilu poprzecznym.

Projektowana jezdnia posiada na całym odcinku przekrój o charakterze daszkowym tzn. o pochyleniu poprzecznym pasów ruchu skierowanym na zewnątrz od osi i wynoszącym 2,0 %.

Charakterystyczny przekrój pokazano rysunku nr 2.

4.6. Odwodnienie.

Droga na całym odcinku posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku zieleni znajdującej się w pasie drogowym.

4.7. Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.

Zjazdy na pola oraz publiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.

4.8. Organizacja ruchu.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową przewidziano wymianę znaku A-7 na nowy.

4.9. Rozbiórki.

Prace rozbiórkowe sprowadzają się do fragmentarycznego przesunięcia wbudowanego kruszywa podczas korytowania.

5. Roboty branżowe.

Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się innych robót branżowych.

6. Zestawienie ilości

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 3,23 tys. m²

Sporządził :

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA