



SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**„Remont częściowy nawierzchni bitumicznej dróg
gminnych na terenie gminy Wągrowiec”**

w tym:

**Część I „Remont częściowy nawierzchni bitumicznej dróg
gminnych na terenie północnej części gminy Wągrowiec”**

**Część II „Remont częściowy nawierzchni bitumicznej
dróg gminnych na terenie południowej części gminy
Wągrowiec”**



1. Wstęp

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontami częściowymi nawierzchni bitumicznej na drogach Gminy Wągrowiec.

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zalecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

L.p.	Przedmiot robót	j.m.	ilość
-1-	-2-	-3-	-4-
1	Część I - Remont częściowy nawierzchni bitumicznej dróg gminnych na terenie północnej części gminy Wągrowiec		
	Remont emulsją asfaltową i grysami - zabezpieczenie terenu objętego robotami i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, - oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, - oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem i natryskanie kationowej emulsji asfaltowej oraz kruszywa o frakcji od 2 do 4 mm, przy użyciu remontera (patchera) drogowego, - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót	m ²	350
	Remont z wypełnieniem masą mineralno – asfaltową - zabezpieczenie terenu objętego robotami i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, - oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, - wycięcie lub frezowaniu uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, - dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu, - skropienie dna i krawędzi pionowych naprawianego miejsca emulsją asfaltową i uzupełnienie masą bitumiczno – asfaltową na gorąco - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót	m ²	1 200



2	Część II - Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg gminnych na terenie południowej części gminy Wągrowiec		
	Remont emulsją asfaltową i grysami - zabezpieczenie terenu objętego robotami i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, - oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, - oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem i natryskanie kationowej emulsji asfaltowej oraz kruszywa o frakcji od 2 do 4 mm, przy użyciu remontera (patchera) drogowego, - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót	m ²	350
	Remont z wypełnieniem masą mineralno – asfaltową - zabezpieczenie terenu objętego robotami i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, - oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, - wycięcie lub frezowaniu uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, - dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu, - skropienie dna i krawędzi pionowych naprawianego miejsca emulsją asfaltową i uzupełnienie masą bitumiczno – asfaltową na gorąco - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót		700

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót w zakresie podanym w istotnych warunkach zamówienia.

2. Materiały

2.1. Dla Części I oraz dla Części II:

- Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego masą bitumiczną są:
 - Mieszanka mineralno-bitumiczna
 - Emulsja asfaltowa
- Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni emulsją i grysami są:
 - Emulsja asfaltowa
 - Grysy



2.2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z materiałów i surowców własnych.

2.3. Materiały użyte do wykonania robót powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy Prawo budowlane, wymaganiom specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2.4. Materiały, które nie są określonej jakości będą odrzucane. Każda robota, w której wykorzystano odrzucone materiały nie zostanie przyjęta.

2.5. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów: kopie faktur zakupu wraz z certyfikatem na znak bezpieczeństwa, deklaracją zgodności lub certyfikatem zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

3. Sprzęt

Według zasad niniejszej specyfikacji stosuje się w szczególności sprzęt:

3.1. Skrapiarka lub remonter

3.2. Walec ogumiony lub lekki walec stalowy

3.3. Szczotka mechaniczna

3.4. Zagęszczarka płytowa

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlno-błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron.

4. Transport

4.1. Ciągnik kołowy

4.2. Samochód wywrotka

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki poruszające się w koronie drogi muszą posiadać lampy ostrzegawcze jak w pkt. 3.

5. Wykonanie robót

5.1. Przed przystąpieniem do robót należy drogę oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy obciąć krawędzie, usunąć skruszony materiał, oczyścić powierzchnię, a następnie :

a) w przypadku remontu masą posmarować obcięte krawędzie emulsją asfaltową oraz ułożyć mieszankę mineralno-bitumiczną i zawałować,



b) w przypadku remontu emulsją i grysami całą powierzchnię skropić emulsją asfaltową w ilości 1,0-1,2 dm³ nieco szerzej poza obwód uszkodzenia, i równomiernie rozsypać grys 4-6,3 w ilości 7-9 dm³/m². Czynność tę należy powtórzyć aż do wypełnienia głębszych ubytków. Zawałować zagęszczarką płytową lub walcem.

Następnie krawędzie naprawionej powierzchni skropić emulsją asfaltową w ilości 1,3-1,5 dm³/m² i równomiernie rozsypać grys 2-4 lub 4-6,3 w ilości 6-8 dm³/m².

Do zagęszczania przystąpić po rozpoczęciu procesu wiązania charakteryzującego się zmianą barwy emulsji na ciemniejszą. Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim walcem stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

Materiał Wykonawcy jest materiałem nowym, zabrania się pozyskiwania masy bitumicznej z recyklingu.

UWAGA! Emulsję należy stosować przy dobrej, bezdeszczowej pogodzie i przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5° C.

6. Odbiór robót

6.1. Ogólne zasady odbioru robót

1) osobami uprawnionymi do przeprowadzania kontroli realizacji usługi przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego jest osoba upoważniona przez Zamawiającego, wskazana w Umowie.

2) kontrole świadczonej usługi dokonywane będą na bieżąco,

3) w razie żądania Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu 30 min., dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonywania usługi, w celu przeprowadzenia kontroli bieżącej,

4) w przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie wówczas osoba upoważniona przez Zamawiającego wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich nie wykonanie we wskazanym czasie spowoduje nie uznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace,

5) w przypadku stwierdzenia uchybień z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które będą podstawą do nałożenia przez Zamawiającego kar umownych określonych w Umowie,

6) Na każde (pisemne, faksem lub telefoniczne) żądanie osoby upoważnionej przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany delegować swojego upoważnionego przedstawiciela celem uczestniczenia w kontroli wykonanych prac. Upoważniony



przedstawiciel Zamawiającego ma prawo wydawać polecenia Wykonawcy dot. wykonania prac.

9. Podstawa płatności

Cena wykonania robót obejmuje

a) w przypadku remontu masą :

- zabezpieczenie terenu objętego robotami i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wycięcie lub frezowaniu uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu,
- skropienie dna i krawędzi pionowych naprawianego miejsca emulsją asfaltową i uzupełnienie masą bitumiczno – asfaltową na gorąco
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót

b) w przypadku remontu emulsją i grysami:

- zabezpieczenie terenu objętego robotami i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem i natryskanie emulsji asfaltowej oraz kruszywa o frakcji od 2 do 4 mm, przy użyciu remontera (patchera) drogowego,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót