

OPIS TECHNICZNY DOTYCZĄCY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI POTUŁY

1. Podstawa opracowania

- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z inwestorem.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Potuły. Zakres opracowania mieści się w granicach działki o numerze ewidencyjnym 216; obręb geodezyjny Potulice. Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku o długości 0,640 km.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do przebudowy odcinek zaczyna się przy przejeździe kolejowym (linia nieczynna), a kończy na granicy działki nr 216, stanowiącej jednocześnie granicę Gminy Wągrowiec z Gminą Rogoźno. Trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega w kierunku południowym i jest prostoliniowa z niewielkimi załamaniem w planie.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest drogą gruntową. Przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych z zabudową siedliskową. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw. Droga w istniejącym stanie posiada miejscowe odkształcenia oraz nierówności.

4. Opis zastosowanych rozwiązań

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 640 m, o szerokości nawierzchni 4,00 m na całej długości, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Istniejącą nawierzchnię gruntową planuje się wyrównać (częściowo zebrać), oraz zagęścić. Następnie w tak przygotowanym korycie, wykonać dwie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego: dolną gr. 13 cm o frakcji 12/63mm oraz górną gr. 7 cm o frakcji 0/31,50mm. Całość nowej nawierzchni planuje się wykonać dwuwarstwowo, z betonu asfaltowego o łącznej grubości 6cm (warstwa wyrównawcza gr. 3cm, warstwa ścieralna 3 cm), dla ruchu kategorii KR 1, o przekroju poprzecznym daszkowym na całej długości, ze spadkami 2% skierowanymi od osi drogi w kierunku poboczy. Nawierzchnię należy rozkładać na całej szerokości jezdni (bez szwu podłużnego).

5. Odwodnienie

W istniejących warunkach odwodnienie zapewni wyniesienie korony drogi ponad teren, pochylenie poprzeczne oraz pochylenie podłużne. Niweletę przyjęto tak, aby była ona zbliżona do ukształtowania istniejącego terenu oraz aby zapewniała odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni na pobocza, w granicach działki o nr ewidencyjnym 216.

5. Parametry techniczne

Dla drogi objętej opracowaniem przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi D – dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowana 30 km/h
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- odległość widoczności na zatrzymanie – nie określa się,
- odwodnienie powierzchniowe – na pobocza w granicach działki drogowej,
- warstwa odsączająca – istniejące przepuszczalne podłoże piaskowe,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 12/63 mm stabilizow. mech. gr. 13 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

6. Założenia projektowe

- projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącej drogi,
- zachowanie normatywnych pochyłości,
- warunki gruntowe korzystne - podłoże gruntowe niewysadzinowe,
- obciążenie ruchem jak dla kategorii KR1,
- nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

7. Wytyczne projektowe

Na pewnych odcinkach mogą wystąpić miejsca wymagające wywyższenia niwelety w stosunku do istniejącej drogi. W projektowanej drodze przyjąć przekrój poprzeczny dwustronny o pochyleniu jezdni 2% oraz poboczy 6%. Nawierzchnię jezdni wykonać z betonu asfaltowego, o szerokości 4,00 m; szerokość poboczy 2 x 0,75 m, szerokość korony drogi 5,50 m. Cały urobek wydobyty podczas robót ziemnych należy wbudować w pobocza.

Uwaga:

Na terenie inwestycji występuje stanowisko archeologiczne nr 12. Inwestor przed przystąpieniem do robót uzyska pozwolenie Wojewódzkiego Wielkopolskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Magdalena Rybak

- Opracowała -

Inż. Jolanta Maciejewska

upr.bud. nr GP 7342/1810/94

Dz.U. Nr 8/75 poz. 46/ § 6 ust. 1,2

§ 7, § 13 ust. 1 pkt 2

- Projektowała -