

Skrócony opis techniczny dot. przebudowy drogi we wsi Rgielsko – działka nr 290

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku projektowanej drogi o długości 0,657 km. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega w całości w obrębie geodezyjnym Rgielsko na terenie Gminy Wągrowiec.

Początek przewidzianego do przebudowy odcinka drogi zaczyna się z końcem jej nawierzchni bitumicznej będącej w dobrym stanie, a koniec projektowanej drogi znajduje się za skrzyżowaniem w kierunku Rąbczyna (na wysokości przystanku autobusowego). Trasa projektowanej drogi przebiega w kierunku zachodnim i ma przebieg prostoliniowy z niewielkimi załamaniami w planie.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przewidziany do przebudowy jest drogą bitumiczną rolniczą. Przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw. Droga w istniejącym stanie posiada liczne ubytki w nawierzchni oraz odkształcenia i nierówności.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 657 m o szerokości nawierzchni 4,00 m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,75 m. Na całości przewidzianego do przebudowy odcinka drogi przewidziano wykonanie uzupełnienia ubytków w nawierzchni oraz ułożenie na szerokości 4,00 m warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm po zagęszczeniu. Dodatkowo w miejscach przewidzianych pod zjazd na pola w wyprofilowanym i zagęszczonym mechanicznie przepuszczalnym podłożu piaskowym planuje się wykonanie dwóch warstw podbudowy z tłucznia kamiennego: dolnej gr. 13 cm z tłucznia kamiennego frakcji 12/63 mm oraz górnej gr. 7 cm z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5 mm oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Przekrój poprzeczny ma charakter daszkowy na całej długości drogi ze spadkiem 2 % skierowanym od osi drogi w kierunku pobocza.

UWAGA! Nawierzchnię należy rozkładać na całej szerokości jezdni (bez szwu podłużnego).

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa drogi D – dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy,
- szerokość jezdni - 4,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- odległość widoczności na zatrzymanie nie określa się,
- odwodnienie powierzchniowe,

- warstwa odsączająca – istniejące przepuszczalne podłoże piaskowe (dot. zjazdów),
- podbudowa z tłucznia kamiennego (dot. zjazdów),
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącej drogi,
- zachowanie normatywnych pochyłości.

Niweletę należy przyjąć tak, aby była ona zbliżona do ukształtowania istniejącego terenu.

W projektowanej drodze przyjęto przekrój poprzeczny dwustronny o pochyleniu 2% oraz 6% poboczy. Nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego zaprojektowano o szerokości 4,00 m ; szerokość poboczy 2 x 0,75 m, szerokość korony drogi 5,50 m.

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach :

- podłoże gruntowe niewysadzinowe,
- warunki wodne korzystne,
- obciążenie ruchem kategorii KR 1,

Warstwę odsączającą stanowi istniejące przepuszczalne podłoże z piasku drobno i średnioziarnistego.

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 12/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 13 cm (dot. zjazdów),
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm (dot. zjazdów),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 gr. 4 cm.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta ziemnego, przy wykonywaniu zjazdów. Urobek wbudowany zostaje w pobocze.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren z gruntów przepuszczalnych.

W istniejących warunkach odwodnienie zapewni :

- wyniesienie korony drogi ponad teren,
- pochylenie poprzeczne,
- pochylenie podłużne.

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu.