

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Temat: Przebudowa drogi gminnej we wsi Kobylec  
na działce nr 188.**

**Zawartość projektu:**

- I. Część opisowa do projektu wykonawczego.**
- II. Część rysunkowa**

**Inwestor: Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec**

**Etap: Projekt wykonawczy**

**Projektanci:**

**Branża drogowa :**

**Projektant mgr inż. Janusz Kamiński      nr upr. proj. 7131/50/P/2002**

*mgr inż. Janusz Kamiński  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 7131/50/P/2002*

**Sprawdzający mgr inż. Bartosz Brzozowski      nr upr. WKP/0230/POOD/06**

*mgr inż. Bartosz Brzozowski  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06*

maj 2016 r.

**Egz.1**

# SPIS TREŚCI

## I. Część opisowa do projektu wykonawczego.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
  - 4.1. *Podstawowe parametry projektowe*
  - 4.2. *Droga w planie.*
  - 4.3. *Droga w profilu podłużnym.*
  - 4.4. *Droga w profilu poprzecznym.*
  - 4.5. *Odwodnienie.*
  - 4.6. *Konstrukcja nawierzchni.*
5. Roboty branżowe

## II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny – skala 1 : 1000
2. Przekroje normalne – skala 1 : 50

# **I. Część opisowa do projektu wykonawczego.**

## **1. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, stan aktualny na dzień 01.07.2011 r. wykonana przez uprawnionego geodetę Przemysława Noworytę,
- Decyzja nr IGP.6730.132.2011.BD1 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 13 września 2011 r. wydana przez Wójta Gminy Wągrowiec,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych-IBDiM.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Instrukcje oznakowania pionowego i poziomego dróg i ulic.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia branżowe.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

## **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej we wsi Kobylec.

Projektowana część drogi jest kontynuacją istniejącego już wybudowanego odcinka. Przewiduje się wykonanie nawierzchni – warstwy jezdni bitumicznej na ułożonej już podbudowie z kruszywa łamanego.

Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 598,00m.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie:

- profilowania do wymaganych spadków i zagęszczenia istniejącej podbudowy z kłsm,
- nawierzchni jezdni o szerokości 6,00m (w przekroju ulicznym) i 5,50m (w przekroju półulicznym) z betonu asfaltowego,
- profilowania lewostronnego pobocza w przekroju półulicznym.

## **3. Stan istniejący.**

### ***-droga***

W obecnej chwili przewidziana do przebudowy droga posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości 6,00m i grubości 25cm.

### ***-odwodnienie***

W pasie przebudowywanej drogi na odcinku o przekroju ulicznym istnieją cztery pary wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

### ***-infrastruktura techniczna***

W liniach rozgraniczających projektowanej ulicy występują następujące sieci:

- wodociąg w80,
- kanały sanitarne ks200 i ks110,
- kanał deszczowy kd300
- kabel eNN,
- kabel teletechniczny,
- napowietrzna linia oświetleniowa,
- przyłącza do budynków.

#### **4. Projektowane rozwiązania techniczne.**

##### **4.1. Podstawowe parametry projektowe**

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu KR-1,
- przekrój poprzeczny 1 x 2 - szerokość pasa ruchu wynosi 3,00 m (w przekroju ulicznym) i 2,75 m (w przekroju półulicznym).

##### **4.2. Droga w planie.**

Początek projektowej przebudowy znajduje się na końcu istniejącego utwardzonego odcinka drogi – za skrzyżowaniem z ulicą Ratowniczą, a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Letniskową. Geometria osi ulic przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (Rys.1).

##### **4.3. Droga w profilu podłużnym.**

Profil podłużny został dostosowany do istniejących rzędnych nawierzchni zjazdów oraz konfiguracji terenu przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych pozwalających na prawidłowe odwodnienie utwardzonych nawierzchni.

##### **4.4. Droga w profilu poprzecznym.**

Przebudowę drogi zaprojektowano z założeniem przekroju o pochyleniu jednostronnym skierowanym na stronę północną o wartości 2%.

##### **4.5. Odwodnienie.**

Na początkowych 215m, gdzie zastosowano przekrój ulicznych wody opadowe kierowane będą do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Na dalszych 383m, gdzie zastosowano przekrój półuliczny z pochyleniem poprzecznym skierowanym w stronę istniejącego przydrożnego rowu.

##### **4.6. Konstrukcja nawierzchni.**

###### **Jezdnia ulicy:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 4 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm przewidziana do przeprofilowania i zagęszczenia.

#### **5. Roboty branżowe.**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie przewiduje się robót innych branż

Sporządził:

mgr inż. Janusz Kamiński  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 7431/50/P/2002

