

**Opis techniczny**  
**do projektu budowlanego**  
**„Przebudowa drogi gminnej Bartodzieje - Kopaszyn**  
**(gmina Wągrowiec, jednostka ewidencyjna Wągrowiec, obręb Bartodzieje**  
**dz. 20, obręb Kopaszyn dz. 15)”**

**1. Dane ogólne**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Bartodzieje - Kopaszyn (działka nr 20 - obręb Bartodzieje, działka nr 15 obręb Kopaszyn). Długość odcinka 2,458 km.

Zakres opracowania:

- karczowanie pni
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozebranie istniejących przepustów pod drogą gminną
- roboty ziemne z wywozem urobku
- roboty ziemne na odkład
- przepusty rurowe pod zjazdami
- przepusty rurowe pod drogą gminną
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża
- warstwa odsączająca
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna grub. 15 cm (frakcja 0/63 mm)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna grub. 15 cm (frakcja 0/31,5 mm)
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm (AC16W)
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm (AC11S)
- oczyszczenie rowów z namułu
- uzupełnienie poboczy gruntowych
- montaż znaków aktywnych
- oznakowanie poziome
- montaż barier ochronnych stalowych
- montaż separatora ruchu (azyl dla pieszych)
- montaż lamp hybrydowych

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Kościuszki 15 • tel. 67 263 05 54  
62-100 WĄGROWIEC

## **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Gminą Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 33 poz. 430 z 1999)
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające wykonane siłami własnymi
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu
- uzgodnienia i wytyczne Gminy Wągrowiec

## **3. Stan istniejący**

Obecnie w miejscu projektowanej drogi dojazdowej znajduje się droga z kruszyw różnego rodzaju oraz droga gruntowa. Wokół istniejącej drogi występują roślinność krzewiasta oraz znaczna ilość drzew, które należy usunąć ze względu na kolizję z planowanym przebiegiem drogi.

Pod drogą gminną znajdują się przepusty żelbetowe, które ze względu na znaczne zużycie należy rozebrać i zastąpić nowymi przepustami z rur żelbetowych zakończonych ściankami oraz w jednym przypadku studnią rewizyjną.

## **4. Podstawowe parametry projektowe:**

- klasa drogi - lokalna „D”
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość jezdni - 6,50 m (w tym dwa pasy ruchu po 2,50 m oraz ścieżka rowerowa szer. 1,50 m)
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%
- pochylenie poboczy gruntowych - 8%
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m

## **5. Rozwiązania projektowe:**

### **5.1. Sytuacja**

Przebieg budowanej drogi (dł. 2,458 km) przedstawiony jest na załączniku „Plan sytuacyjny”. Szerokość jezdni 6,50 m plus obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75 m.

## **5.2. Niweleta**

Niweletę budowanej drogi nawiązano do wysokości stałych istniejących punktów tj. skrzyżowania z istniejącymi drogami asfaltowymi (początek i koniec odcinka), drogami gruntowymi oraz zjazdami do posesji. Została ona skorygowana w celu uzyskania płynniejszego ruchu pojazdów oraz zminimalizowania robót ziemnych. Zostanie ona ze względu na konstrukcję jezdni wyniesiona ponad istniejący teren. Dzięki temu uzyska się dodatkowe muldy (płytkie rowy) stanowiące odstojniki na wody opadowe.

## **5.3. Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny budowanej drogi:

- szerokość jezdni – 6,50 m (w tym dwa pasy ruchu po 2,50 m oraz ścieżka rowerowa szer. 1,50 m)
- pochylenie jezdni – daszkowe 2%
- pobocze gruntowe szer. 0,75 m – pochylenie 8%

## **5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów**

### **5.4.1. Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 7 cm dla KR2
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 warstwa górna grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63,0 warstwa dolna grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 10 cm

### **5.4.2. Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 7 cm dla KR2
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 warstwa górna grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji



0/63,0 warstwa dolna grub. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 10 cm

#### 6. **Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać będzie się na przyległy teren - na pobocze oraz do istniejących rowów przydrożnych. Cała woda opadowa oraz roztopowa zostanie zagospodarowana w pasie drogowym dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym. Ze względu na wyniesienie niwelety w górę nie ma potrzeby wykonywania dodatkowych rowów odwadniających.

#### 7. **Oznakowanie**

Oznakowanie budowanej drogi polegać będzie na wykonaniu zarówno oznakowania poziomego jak i pionowego. W ramach oznakowania pionowego planuje się postawienie znaków aktywnych A-7, D-6, C-13, C-13a, C-9 wraz z pylonem oraz znaków nieaktywnych A-30, T-18a, B-25, B-33.

#### 8. **Zieleń**

W miejscu budowy występuje roślinność kolidująca z projektowaną drogą, którą należy usunąć podczas prowadzenia robót lub też bezpośrednio przed wykonaniem inwestycji. W przypadku wcześniejszego usunięcia drzew przez Inwestora do likwidacji pozostaną pnie drzew oraz gęste krzaki (głównie odrosty po dawnych drzewach oraz tzw. samosiejki).

#### 9. **Urządzenia obce**

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne. Jednakże ze względu na niewielkie wykopy nie ma możliwości uszkodzenia tychże sieci.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wągrowcu.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu**

### **10.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:**

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- f) Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- g) Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)
- i) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

## **10.2 Zasięg oddziaływania obiektu**

Przebudowa istniejącej drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na otaczający ją teren. Wręcz przeciwnie, dzięki zastosowanej technologii zmniejszy się uciążliwości związane z hałasem, zapyleniem przyległego terenu oraz zalewaniem okolicznych działek przez wody opadowe i roztopowe. Projektowana nawierzchnia bitumiczna oraz odpowiednia geometria drogi spowoduje, że znikną problemy z kurzem oraz pyłami powstającymi podczas przemieszczania się pojazdów, a także zlikwidowane zostaną zastoiska wody, które wskutek ruchu pojazdów rozlewały się na przyległy teren.

Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi podczas prowadzenia robót. Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. wszystko jednak w godzinach od 7.00 do 18.00. Będzie to krótki czas, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znaczenia dla otaczającego terenu.

Podsumowując, przebudowa drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin.

Zachowane zostały wszelkie normatywne odległości obiektu budowlanego od granicy działek oraz obiektów sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Ogranicza się tylko i wyłącznie do nieruchomości Inwestora.

## **11. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego.

## **13. Uwagi końcowe**

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną



oraz przepisami bezpieczeństwa pracy.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normą oraz uzyskać zgodę Zamawiającego.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót oraz wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót określają szczegółowe specyfikacje techniczne.

mgr inż. Jerzy Nadoliński  
Specjalista bud. dróg i mostów  
upr. z obr. 18 Prawa Budowlanego  
Nr rej. 233/66 i 234/66 z dn. 19. 08. 1966