

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.), art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 roku, Nr 199 poz.1227 z późn. zm.) oraz zgodnie z §3 ust.1 pkt.76 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu blacharskiego z możliwością naprawy silników benzynowych i diesla, na działce nr 34 w miejscowości Długa Wieś, gmina Wągrowiec

Wójt Gminy Wągrowiec stwierdza:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla powyższego przedsięwzięcia.**

Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 11 kwietnia 2012 r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu blacharskiego z możliwością naprawy silników benzynowych i diesla, na działce nr 34 w miejscowości Długa Wieś, gmina Wągrowiec.

Pismem z dnia 30.04.2012r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt.76 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W związku z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 roku, Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w którym po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-I.4240.218.2012.PS z dnia 18.06.2012r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu pismem nr ON-NS-72/3-18/12 z dnia 18.05.2012r. wyrazili opinie, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu blacharskiego z możliwością naprawy silników benzynowych i diesla, na działce nr 34 w miejscowości Długa Wieś, gmina Wągrowiec, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu do niej informacje, a także uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227 ze zm.) analizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zasięg i złożoność oddziaływania, powierzchnie zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z jej eksploatacją, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Z przedłożonych w toku postępowania przez Inwestora informacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji warsztatu mechaniki pojazdowej na niezabudowanej działce o powierzchni 2 000 m². W celu prowadzenia zaplanowanej działalności konieczne będzie posadowienie budynku o powierzchni zabudowy około 70 m². Planuje się wzniesienie budynku w technologii tradycyjnej, murowanej i żelbetowej, z dachem o konstrukcji płaskiej. Zgodnie z treścią karty informacyjnej, oferowane usługi polegać będą na wykonywaniu napraw blacharskich pojazdów w zakresie wymiany elementów blacharskich, drobnych napraw karoserii. Łączenie elementów karoserii odbywać się będzie poprzez skręcanie, nitowanie lub z wykorzystaniem urządzenia spawalniczego. Przewidywane zapotrzebowanie na drut spawalniczy wynosić będzie około 2 kg w ciągu roku. Przewiduje się również wykonywanie napraw i wymiany elementów mechanicznych pojazdów w zakresie wymiany elementów zawieszenia, a także możliwość prowadzenia drobnych napraw lub wymiany elementów silników, zarówno benzynowych jak i z zapłonem samoczynnym. W warsztacie wydzielone zostaną dwa stanowiska naprawcze oraz zaplecze socjalne. W zakładzie nie będą prowadzone prace lakiernicze. Przewiduje się utwardzenie terenu wokół warsztatu, a tym samym utworzenie placu manewrowego o powierzchni około 25 m². Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, w zakładzie naprawianych będzie do trzech pojazdów dziennie. Przewiduje się eksploatację zakładu jedynie w porze dziennej. Działka na której planowane jest przedsięwzięcie położona jest pomiędzy drogą, przylegającą do terenu inwestycji od strony południowej i zachodniej, a torami kolejowymi, znajdującymi się po stronie wschodniej terenu, na którym planuje się lokalizację inwestycji. Od północy, przylega teren rolniczy. Najbliżej położone tereny mieszkaniowe odległe są od granicy przedmiotowej działki o około 25 m w kierunku południowo-zachodnim oraz o około 95 m kierunku wschodnim. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, planowy budynek warsztatu zlokalizowany zostanie w północnej części działki, w odległości około 120 m od najbliższych terenów mieszkaniowych.

Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej i używana do celów socjalno-bytowych oraz do utrzymania czystości w pomieszczeniach a także do podlewania zieleni wokół zakładu. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę określono jako 0,5 m³ w ciągu doby. Powstające na terenie zakładu ścieki, gromadzone będą w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, a docelowo będą odprowadzane do kolektora kanalizacji ogólnospławnej, która jest obecnie realizowana. Do czasu realizacji sieci, ścieki będą odbierane przez zewnętrzne podmioty. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą na terenie własnym Inwestora. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem realizowana będzie poprzez wyposażenie zakładu w sorbenty. Wymiana płynów eksploatacyjnych odbywać się będzie przy użyciu specjalistycznych urządzeń do odsysania tych płynów. Zużyte płyny eksploatacyjne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu.

Odpady powstające na terenie zakładu, w tym zużyte płyny eksploatacyjne gromadzone będą selektywnie, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, na terenie zakładu nie będą używane materiały lakiernicze. Emisje do powietrza związane będą z pojazdami poruszającymi się po terenie inwestycji, a także wynikać będą z eksploatacji wyciągu spalin z budynku warsztatu oraz z eksploatacji urządzenia spawalniczego. Ponadto, w celu ogrzewania budynku, przewiduje się eksploatację kotła o mocy 18 kW zasilanego paliwem stałym. Mając na uwadze moc kotła oraz przewidywane natężenie pojazdów, a także szacowane zapotrzebowanie na drut spawalniczy, nie przewiduje się, aby eksploatacja inwestycji mogła wiązać się z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu.

Emisja hałasu wynikać będzie z prac wykonywanych w budynku warsztatu, oraz z ruchu pojazdów, a także eksploatacji elementów instalacji wentylacyjnej. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, wszystkie czynności warsztatowe wykonywane będą w obiekcie kubaturowym, w znacznej odległości od terenów, dla których w przepisach odrębnych określone zostały dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Mając na uwadze powyższe ustalenia, nie przewiduje się, aby eksploatacja zakładu mogła wiązać się z naruszeniami akustycznych standardów jakości środowiska.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów, stwierdzono, że inwestycja realizowana będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH300044 Jezioro Kaliszańskie, znajdujący się w odległości ok. 12 km od inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działce stanowiącej grunty rolne, pozbawione drzew i krzewów. Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na działce stanowiącej grunty rolne, a także uwzględniając charakter przedsięwzięcia i jego skalę nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz wpływu na gatunki chronione.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

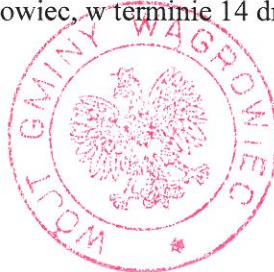
Po przeanalizowaniu zgromadzonych w sprawie dokumentów, mając na uwadze stan prawny i faktyczny: lokalizację, skalę i charakter przedsięwzięcia, jego możliwe oddziaływanie oraz uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, postanowieniem nr OŚM.6220.9.2012.OŚ z dnia 2.07.2012 roku, Wójt Gminy Wągrowiec odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu blacharskiego z możliwością naprawy silników benzynowych i diesla, na działce o nr ewid. 34 w miejscowości Długa Wieś, gmina Wągrowiec.

Przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono stronom zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych materiałów, uwag nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, stan faktyczny oraz uzyskane opinie, możliwe jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

- 1/ Decyzja niniejsza jest ważna 4 lata od dnia w której stała się ostateczna.
- 2/ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
- 3/ Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Wągrowiec, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Wójt
inż. Przemysław Majchrzak

Otrzymują:

- 1/ Inwestor
- 2/ Strony wg rozdzielnika.
- 3/ a/a

A.R

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu blacharskiego z możliwością naprawy silników benzynowych i diesla, na działce o nr ewid. 34 w miejscowości Długa Wieś, gmina Wągrowiec.

Z przedłożonej przez Inwestora z wnioskiem karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane do realizacji na działce nr 34 w Długiej Wsi przedsięwzięcie, polegać będzie na budowie warsztatu blacharskiego, w którym inwestor zakłada również możliwość naprawy silników benzynowych i diesla.

W celu prowadzenia zaplanowanej działalności konieczne będzie posadowienie budynku o powierzchni zabudowy około 70 m². Planuje się wzniesienie budynku w technologii tradycyjnej, murowanej i żelbetowej, z dachem o konstrukcji płaskiej. Zgodnie z treścią karty informacyjnej, oferowane usługi polegać będą na wykonywaniu napraw blacharskich pojazdów w zakresie wymiany elementów blacharskich, drobnych napraw karoserii. Łączenie elementów karoserii odbywać się będzie poprzez skręcanie, nitowanie lub z wykorzystaniem urządzenia spawalniczego. Przewiduje się również wykonywanie napraw i wymiany elementów mechanicznych pojazdów w zakresie wymiany elementów zawieszenia, a także możliwość prowadzenia drobnych napraw lub wymiany elementów silników, zarówno benzynowych jak i z zapłonem samoczynnym. W warsztacie wydzielone zostaną dwa stanowiska naprawcze oraz zaplecze socjalne. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również utwardzenie terenu wokół warsztatu, a tym samym utworzenie placu manewrowego o powierzchni około 25 m². Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, w zakładzie naprawianych będzie do trzech pojazdów dziennie a eksploatacja zakładu odbywać się będzie jedynie w porze昼iennej. Działka na której planowane jest przedsięwzięcie położona jest pomiędzy drogą, przylegającą do terenu inwestycji od strony południowej i zachodniej a torami kolejowymi, znajdującymi się po stronie wschodniej terenu, na którym planuje się lokalizację inwestycji. Od północy, przylega teren rolniczy. Najbliżej położone tereny mieszkaniowe odległe są od granicy przedmiotowej działki o około 25 m w kierunku południowo-zachodnim oraz o około 95 m kierunku wschodnim. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, planowy budynek warsztatu zlokalizowany zostanie w północnej części działki, w odległości około 120 m od najbliższych terenów mieszkaniowych.

Woda na potrzeby realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pobierana będzie z sieci wodociągowej. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę określono jako 0,5 m³ w ciągu doby. Powstające na terenie zakładu ścieki, gromadzone będą w szczelnym zbiorniku bezodpływowym. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą na terenie własnym Inwestora. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem realizowana będzie poprzez wyposażenie zakładu w sorbenty. Wymiana płynów eksploatacyjnych odbywać się będzie przy użyciu specjalistycznych urządzeń do odsysania tych płynów. Zużyte płyny eksploatacyjne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu.

Odpady powstające na terenie zakładu, w tym zużyte płyny eksploatacyjne gromadzone będą selektywnie, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Działka nr 34 w Długiej Wsi na której planowana jest realizacja przedsięwzięcia stanowi obecnie grunty rolne, pozbawione drzew i krzewów, działka ta nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wągrowiec.

WÓJT
Majchrzak
inż. Przemysław Majchrzak