

OŚM.6220.1.2014.OŚ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), art. 75 ust.1 pkt 4, art. 77 ust.1 pkt 1 i 2, art. 80 ust 1 i 2, oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) oraz zgodnie z §2 ust.1 pkt. 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku P.H.U „KACPER” Krzysztof Bździuch, Runowskie 3, w oparciu o przedstawiony raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko sporządzony w lutym 2013r przez firmę „EKO-ATUT” Justyna Mrugała z Gębiczyna oraz późniejsze uzupełnienia do raportu z 2014r., po uzgodnieniu realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, oraz po zaopiniowaniu przedsięwzięcia przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu,

WÓJT GMINY WĄGROWIEC ORZEKA

- I. określić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca demontażu pojazdów, przedsięwzięcia planowanego do realizacji na działkach nr 401 oraz 402 w miejscowości Runowskie, obręb geodezyjny Runowo, gmina Wągrowiec.**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca demontażu pojazdów, przedsięwzięcia planowanego do realizacji na działkach nr 401 oraz 402 w miejscowości Runowskie, obręb geodezyjny Runowo, gmina Wągrowiec.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) Teren inwestycji położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, w przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty zabytkowe, prace należy wstrzymać i powiadomić Wojewódzki Oddział Ochrony Zabytków w Poznaniu;
- 2) projektowana inwestycja nie powinna zasadniczo wpłynąć na warunki użytkowania nieruchomości sąsiednich i nie może powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla terenów sąsiednich;
- 3) wszelkie szkody powstałe w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji, Inwestor jest zobowiązany natychmiast usunąć a teren wokół inwestycji przywrócić do stanu poprzedniego;
- 4) należy dokonać należytych starań aby oddziaływanie na środowisko w otoczeniu inwestycji tj. wibracje, emisje, hałas i inne uciążliwości będące skutkiem realizacji i eksploatacji inwestycji w żadnym przypadku nie przekraczały dopuszczalnych prawem poziomów, a ich oddziaływanie nie przekraczało granic działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny;
- 5) prace związane z demontażem pojazdów należy wykonywać wyłącznie wewnątrz budynku, przy zamkniętych drzwiach i oknach;
- 6) kontener do gromadzenia odpadów metali żelaznych, do którego następuje załadunek odpadów, należy zlokalizować w południowej części działki, w oddaleniu od linii zabudowy i osłonić od strony północnej dwoma ekranami akustycznymi pełnymi, w formie plotu pełnego betonowego, o wysokości

- 2,5 m i długości 4,3 m i 4,9 m, umieszczonymi na odcinku pomiędzy budynkiem magazynu metali kolorowych a wschodnią granicą zakładu;
- 7) wzdłuż zachodniej granicy zakładu, pomiędzy garażami a budynkiem stacji demontażu należy zlokalizować ekran akustyczny pełny o wysokości 3,5 m i długości 4,8 m, w postaci panelu z tworzywa sztucznego lub elementów betonowych;
 - 8) wzdłuż wschodniej granicy części działki, na której prowadzona jest działalność gospodarcza, należy zastosować ogrodzenie pełne w postaci płotu betonowego o wysokości 3,0 m i długości 59,7 m;
 - 9) należy zachować istniejące ogrodzenie pełne wzdłuż pozostałych granic zakładu oraz ogrodzenie oddzielające część przeznaczoną pod działalność gospodarczą od części mieszkalnej, zlokalizowane w poprzek działek nr 401 i 402 (obręb Runowo) i podwyższyć je do wysokości 2,5 m;
 - 10) pracę zakładu w tym ruch pojazdów ciężkich prowadzić wyłącznie porze dziennej tj. w godz. od 6:00 do 22:00;
 - 11) usuwanie płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów oraz odzyskiwanie gazu z instalacji gazowych należy zlecać specjalistycznym podmiotom zewnętrznym posiadającym stosowne uprawnienia;
 - 12) ciepło dla potrzeb ogrzewania stacji demontażu zapewnić z wykorzystaniem kotła węglowego o maksymalnej mocy do 0,1 kW oraz 2 promienników opalanych gazem LPG o mocy do 143 kW każdy;
 - 13) na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) w maksymalnej ilości do 425 Mg/rok i pojazdów o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) w maksymalnej ilości do 125 Mg/rok;
 - 14) przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia należy magazynować w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
 - 15) wytwarzane na etapie eksploatacji stacji odpady niebezpieczne należy magazynować pod zadaszeniem, na utwardzonym podłożu, w pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich przechowywanych;
 - 16) wszystkie powierzchnie narażone na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi muszą być utwardzone i szczelne;
 - 17) zakład należy wyposażać w sorbenty służące do likwidacji ewentualnych drobnych wycieków substancji niebezpiecznych;
 - 18) ścieki bytowe należy odprowadzać do istniejącego zbiornika bezodpływowego i zapewnić ich wywóz do oczyszczalni przez uprawniony podmiot;
 - 19) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i sektor magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, należy zlokalizować w istniejącym budynku ze szczerłą posadzką;
 - 20) należy wyposażać zakład w zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe, wykonany z materiałów odpornych na działanie w/w ścieków, o pojemności min. 10 m³;
 - 21) wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowanych w adaptowanej hali należy zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji, z placów składowych, postojowych i dróg wewnętrznych odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych do dwóch szczelnych zbiorników o pojemności co najmniej 10 m³ każdy i zapewnić ich wywóz do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot na warunkach uzgodnionych z zarządcą oczyszczalni;
 - 22) zapewnić taką przepustowość nominalną separatora (separatorów) substancji ropopochodnych, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych i zanieczyszczonych ropopochodnymi;
 - 23) prowadzić okresowe kontrole szczelności instalacji wodno-kanalizacyjnych, posadzek i innych terenów utwardzonych narażonych na zanieczyszczenia. Wszelkie wykryte nieszczelności należy niezwłocznie usuwać;
 - 24) w zakładzie nie wolno używać wentylacji mechanicznej;
 - 25) prace budowlane i montażowe należy wykonywać przy udziale firm posiadających uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami wytworzonymi podczas tych prac;

- 26) wytwarzane odpady należy gromadzić selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem;
- 27) transport i składowanie materiałów budowlanych dla celów inwestycyjnych a następnie eksploatacyjnych, prowadzić należy w sposób zabezpieczający środowisko przyrodnicze przed zanieczyszczeniami;
- 28) należy ograniczyć uciążliwość wynikającą z prowadzenia prac budowlanych poprzez prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze昼iennej oraz poprzez wykorzystywanie sprawnego sprzętu budowlanego;
- 29) należy ograniczyć uciążliwości wynikające z pracy silników spalinowych poprzez stosowanie maszyn w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w okresie przestojów;
- 30) należy prowadzić kontrolę właściwego stanu urządzeń i sprzętu budowlanego, natomiast konieczne naprawy przeprowadzać w przeznaczonych do tego celu warsztatach;
- 31) zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, przekazując je w pierwszej kolejności do odzysku;
- 32) zapewnić zaplecze sanitarno-higieniczne dla pracowników w czasie fazy realizacji przedsięwzięcia, zaplecze socjalno-higieniczne powinno odpowiadać obowiązującym w tym zakresie przepisom BHP;
- 33) wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni dachowych odprowadzać powierzchniowo do gruntu w granicach działki, do której Inwestor posiada tytuł prawny, na teren zielony za pomocą rynien odprowadzających je bezpośrednio, w sposób niewywołujący szkody na gruntach sąsiednich.
- 34) w fazie budowy i likwidacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym, a oleje, smary i inne substancje mogące zanieczyścić środowisko gruntowo – wodne przechowywać w szczelnych pojemnikach.
- 35) ruch pojazdów oraz składowanie odpadów prowadzić wyłącznie na utwardzonych placach składowych, postojowych oraz drogach wewnętrznych, które są szczelne, utwardzone i wyposażone w system kanalizacji deszczowych, tak aby w przypadku rozlania substancji ropopochodnych było możliwe ich zebranie przy pomocy sorbentów i zagospodarowanie zgodnie z przepisami o odpadach;
- 36) określić procedury postępowania w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnych;
- 37) po wykonaniu zabezpieczeń akustycznych i rozpoczęciu eksploatacji przedsięwzięcia w terminie nie dłuższym niż miesiąc od rozpoczęcia eksploatacji przeprowadzić kontrolne pomiary poziomów hałasu emitowanego do środowiska na granicy najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Na podstawie uzyskanych wyników, w przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska, zaprojektować i zrealizować rozwiązania techniczne, technologiczne bądź organizacyjne w taki sposób, aby eksploatacja inwestycji nie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w przepisach szczegółowych. Poprawność zaproponowanych rozwiązań potwierdzić niezwłocznie kolejnymi pomiarami poziomów hałasu. Wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić właściwemu organowi ochrony środowiska tj. Wójtowi Gminy Wągrowiec, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym:

- 1) należy zaprojektować stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w ten sposób by wszystkie prace związane z demontażem były wykonywane wyłącznie wewnątrz budynku istniejącej hali magazynowej przy zamkniętych drzwiach i oknach;
- 2) kontener do gromadzenia odpadów metali żelaznych, do którego następuje załadunek odpadu, zlokalizować w południowej części działki, w oddaleniu od linii zabudowy i osłonić od strony północnej dwoma ekranami akustycznymi pełnymi, w formie płotu pełnego betonowego, o wysokości 2,5 m i długości 4,3 m i 4,9 m, umieszczonymi na odcinku pomiędzy budynkiem magazynu metali kolorowych a wschodnią granicą zakładu;

- 3) wzdłuż zachodniej granicy zakładu, pomiędzy garażami a budynkiem stacji demontażu zlokalizować ekran akustyczny pełny o wysokości 3,5 m i długości 4,8 m, w postaci panelu z tworzywa sztucznego lub elementów betonowych;
- 4) wzdłuż wschodniej granicy części działki, na której prowadzona jest działalność gospodarcza, zastosować ogrodzenie pełne w postaci płotu betonowego o wysokości 3,0 m i długości 59,7 m;
- 5) należy zaprojektować podwyższenie do wysokości 2,5 m istniejącego pełnego ogrodzenia wzdłuż pozostałych granic zakładu oraz ogrodzenie oddzielające część przeznaczoną pod działalność gospodarczą od części mieszkalnej, zlokalizowane w poprzek działek nr 401 i 402, obręb Runowo;
- 6) należy zaprojektować instalację dla potrzeb ogrzewania stacji demontażu z wykorzystaniem kotła węglowego o maksymalnej mocy do 0,1 kW oraz 2 promienników opalanych gazem LPG o mocy do 143 kW każdy;
- 7) należy zaprojektować miejsce do magazynowania przyjętych pojazdów oraz wymontowanych z tych pojazdów przedmiotów, wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
- 8) należy zaprojektować miejsce do tymczasowego magazynowania wytwarzanych na etapie eksploatacji odpadów niebezpiecznych w pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich przechowywanych które jest zadaszone i posiada utwardzone podłoże, wyprofilowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnego wycieku do gruntu;
- 9) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i sektor magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zaprojektować w istniejącym budynku ze szczelną posadzką;
- 10) zaprojektować szczelny system kanalizacyjny odprowadzający wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowanych w adaptowanej hali poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika o pojemności co najmniej 10 m³;
- 11) zaprojektować separator (separatory) z taką przepustowością nominalną która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych i pochodzących z terenów utwardzonych wód opadowych i roztopowych zanieczyszczonych ropopochodnymi;
- 12) zaprojektować szczelny zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe;
- 13) należy zaprojektować system wentylacji grawitacyjnej;
- 14) należy zaprojektować miejsca do gromadzenia wytwarzanych odpadów w taki sposób aby umożliwić gromadzenie odpadów w sposób selektywny, zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, oraz zabezpieczający przed dostępem osób postronnych i zwierząt;
- 15) w miejscach dotąd nieutwardzonych które okażą się być narażone na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi należy zaprojektować utwardzoną i uszczelnioną powierzchnię manewrową w taki sposób, aby w przypadku rozlania ww. substancji można było zebrać je przy pomocy sorbentów i zagospodarować zgodnie z przepisami o odpadach;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska.

Planowanego przedsięwzięcia nie zalicza się do zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W celu zapobiegania wystąpienia zagrożeniom i poważnym awariom, wszelkie prace związane z funkcjonowaniem zakładu należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP i ochrony przeciwpożarowej oraz poprzez osoby posiadające uprawnienia w odpowiedniej specjalności przeprowadzać okresowe kontrole stanu technicznego użytkowanych instalacji i urządzeń. Wykryte usterki lub awarie należy usuwać natychmiast, tak, aby instalacje funkcjonowały w pełnej sprawności.

5. **Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. **Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Nie ma przesłanek merytorycznych ani podstaw prawnych do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół przedmiotowego przedsięwzięcia.

7. **Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.**

8. **Obowiązki dotyczące monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

- 1) Należy prowadzić ciągle monitoring szczelności instalacji, posadzek, utwardzonych terenów narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i zbiorników.
- 2) Po wykonaniu zabezpieczeń akustycznych i rozpoczęciu eksploatacji przedsięwzięcia w terminie nie dłuższym niż miesiąc od rozpoczęcia eksploatacji przeprowadzić kontrolne pomiary poziomów hałasu emitowanego do środowiska na granicy najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Na podstawie uzyskanych wyników, w przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska, zaprojektować rozwiązania techniczne, technologiczne bądź organizacyjne w taki sposób, aby eksploatacja inwestycji nie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w przepisach szczegółowych. Poprawność zaproponowanych rozwiązań potwierdzić niezwłocznie kolejnymi pomiarami poziomów hałasu. Wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić właściwemu organowi ochrony środowiska tj. Wójtowi Gminy Wągrowiec, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.

9. **Informacja o obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej, jej zakresie i terminie przedstawienia.**

Po rozpoczęciu eksploatacji przedsięwzięcia w terminie nie dłuższym niż miesiąc od rozpoczęcia eksploatacji przeprowadzić kontrolne pomiary poziomów hałasu emitowanego do środowiska na granicy najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Na podstawie uzyskanych wyników, w przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska, zaprojektować rozwiązania techniczne, technologiczne bądź organizacyjne w taki sposób, aby eksploatacja inwestycji nie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w przepisach szczegółowych. Poprawność zaproponowanych rozwiązań potwierdzić niezwłocznie kolejnymi pomiarami poziomów hałasu. Wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić właściwemu organowi ochrony środowiska tj. Wójtowi Gminy Wągrowiec, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.

II. Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25 stycznia 2013r. który wpłynął do Urzędu Gminy Wągrowiec w dniu 15 stycznia 2014r. prawidłowo uzupełnionym w dniu 21 stycznia 2014r. Pan Krzysztof Bździuch prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą P.H.U Krzysztof Bździuch z siedzibą w Runowskim 3, 62-112 Runowo, zwrócił się do Wójty Gminy Wągrowiec o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca demontażu pojazdów, przedsięwzięcia planowanego do realizacji na działkach nr 401 oraz 402 w miejscowości Runowskie, obręb geodezyjny Runowo, gmina Wągrowiec.

Wraz z wnioskiem Inwestor przedłożył pełnomocnictwo, które udzielił Pani Justynie Mrugała do reprezentowania go we wszystkich sprawach związanych z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu w tej sprawie postępowania administracyjnego pismem z dnia 10.02.2014r. zawiadomiono strony, pouczając je o możliwości zapoznania się z zamierzeniami Inwestora, aktami sprawy oraz o możliwości składania ewentualnych zastrzeżeń i wniosków.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obowiązkowe, zatem do wniosku został załączony raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, sporządzony w lutym 2013r przez firmę „EKO-ATUT” Justyna Mrugała z Gębiczyna.

Obwieszczeniem Wójty Gminy Wągrowiec z dnia 10.03.2014 r. zawiadomiono i podano do publicznej wiadomości informację, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Jednocześnie, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.), w obwieszczeniu tym przedstawiono wszystkie wymagane prawem informacje, w tym również wskazano 21 dniowy tj. od dnia 27.03.2014 roku do 16.04.2014 roku włącznie, termin składania uwag i wniosków.

Po wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, pismem z dnia 11.02.2014 roku wystąpiono odpowiednio: o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, oraz zaopiniowanie przedsięwzięcia przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, przesyłając w załączeniu przedłożony przez Inwestora raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem nr ON.NS-452-4-3/14 z dnia 11.03.2014 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu zaopiniował pozytywnie warunki w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wnosząc zastrzeżenie, które uwzględniono w sentencji decyzji że w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu należy zastosować dostępne rozwiązania techniczne redukujące jego emisję.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego pismami z 13.03.2014 r. i 14.05.2014 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Inwestora o uzupełnienie raportu w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, gospodarki wodnej i ochrony wód oraz gospodarki odpadami. 11.04.2014 r., 12.06.2014 r., 4.07.2014 r. i 18.07.2014 r. Inwestor przedstawił kolejne uzupełnienia do raportu. Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem nr WOO-I.4242.38.2014.II.8 z dnia 18.07.2014 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia określając jednocześnie warunki realizacji tegoż przedsięwzięcia. Wszystkie warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

W rezultacie przeprowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa żadne uwagi i wnioski nie zostały wniesione.

Planowane przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca demontażu pojazdów, będzie realizowane na działkach, które są już zagospodarowane i na których Inwestor prowadzi punkt skupu surowców wtórnych, głównie metali. Zgodnie z informacją przekazaną w raporcie zakład na terenie którego ma być realizowane planowane przedsięwzięcie posiada wszystkie place składowe, postojowe oraz drogi wewnętrzne, szczelne, utwardzone, wyposażone w system kanalizacji wód deszczowych. Sposób utwardzenia: wylany beton o grubości 15cm, pod betonem znajduje się folia izolacyjna geomembrana o grubości 1,5 mm. Całość placu jest otoczona krawężnikami zabezpieczającymi

przed niekontrolowanym wypływem ścieków na tereny sąsiednie. Teren jest skanalizowany za pomocą spływu grawitacyjnego do kanału liniowego przykrytego rusztem drabinowym. Kanał liniowy znajduje się w poprzek wjazdu do hali demontażu. Na przedmiotowym terenie znajduje się hala do magazynowania metali kolorowych o powierzchni ok. 312 m² wyposażona w niezbędne instalacje i własną kotłownię opalaną węglem oraz zaplecze socjalno-biurowe. Teren wokół hali o powierzchni 768 m² jest ogrodzony, utwardzony betonem i dodatkowo uszczelniony folią izolacyjną o grubości 1,5 mm. Zakład jest wyposażony w 2 zbiorniki na ścieki. Na potrzeby planowanej stacji demontażu Inwestor zamierza zmienić sposób użytkowania części (ok. 120 m²) istniejącej hali, wybudować szczelny zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności 10 m³ wraz z kanalizacją odprowadzającą ścieki oraz wykonać dodatkowe elementy ogrodzenia. W budynku będą zlokalizowane: sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i sektor magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów o łącznej powierzchni ok. 250 m² będą zlokalizowane na istniejącym uszczelnionym i utwardzonym placu.

Zgodnie z pismem Wójta Gminy Wągrowiec znak IGP.6727.85.2014.PP z 24 marca 2014 r. najbliższe tereny chronione akustycznie, to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie, na działkach nr 406, 338, 307/2 obręb Runowo.

Źródłami hałasu na terenie przedmiotowej inwestycji będą usytuowane wewnątrz hali urządzenia wykorzystywane przy demontażu pojazdów. Prace związane z demontażem prowadzone na zewnątrz będą się ograniczały do ważenia pojazdów po przyjeździe. Pozostałe czynności związane z rozbiórką będą się odbywały wewnątrz hali przy zamkniętych drzwiach i oknach. Zewnętrznym źródłem emisji hałasu do środowiska będą pojazdy wjeżdżające na teren zakładu oraz załadunek i przeładunek odpadów metalowych do kontenera. W zakładzie nie przewiduje się wentylacji mechanicznej. Zakład będzie pracował w porze昼间. Inwestor przewiduje, że w ciągu najniekorzystniejszych 8 godzin pory dnia do projektowanego zakładu przyjedzie i wyjedzie z niego 5 pojazdów ciężarowych i 3 pojazdy osobowe. W celu ograniczenia emisji hałasu na tereny najbliższej zabudowy mieszkaniowej zaproponowano przeniesienie najbardziej uciążliwego źródła hałasu, tj. kontenera do gromadzenia odpadów metali żelaznych, do którego następuje załadunek odpadu, w najmniej uciążliwe miejsce, tj. zlokalizowanie kontenera w oddaleniu od zabudowy, w południowej części działki. Minimalizację hałasu związanego z załadunkiem odpadów do kontenera zapewnią dwa elementy z płotu betonowego o wysokości 2,5 m i długości 4,3 m i 4,9 m, umieszczone na odcinku pomiędzy budynkiem magazynu metali kolorowych a wschodnią granicą zakładu oraz ekran akustyczny o wysokości 3,5 m i długości 4,8 m, który zostanie posadowiony po stronie zachodniej pomiędzy garażami a budynkiem stacji demontażu. Dodatkowo, wzdłuż wschodniej granicy zakładu, na odcinku położonym wzdłuż części, na której prowadzona jest działalność gospodarcza, zaplanowano płot betonowy o wysokości 3,0 m. Wzdłuż pozostałych granic działki znajduje się obecnie płot betonowy o wysokości 2,0 m. Taki sam płot z bramą metalową przesuwaną, otwartą w czasie pracy zakładu, znajduje się pomiędzy częścią, na której prowadzona jest działalność gospodarcza a częścią mieszkalną. W celu minimalizacji hałasu planuje się podwyższenie płotu o jeden element, tj. podniesienie go do wysokości 2,5 m. Analiza akustyczna załączona do raportu wykazała, iż planowana inwestycja, przy zachowaniu warunków określonych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach objętych ochroną akustyczną, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

W symulacji propagacji hałasu założono, że zakład będzie pracował wyłącznie w porze昼间 a prace związane z demontażem będą prowadzone wewnątrz hali przy zamkniętych drzwiach i oknach i dla takiej sytuacji przedstawiono analizę akustyczną. W analizie uwzględniono również zastosowanie elementów pełniących funkcję ekranów akustycznych. Powyższe założenia znalazły odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji.

Z uwagi na fakt, iż przewidywane poziomy hałasu na granicy terenów objętych ochroną akustyczną są, zgodnie z przedłożoną analizą, zbliżone do poziomów dopuszczalnych oraz w celu weryfikacji skuteczności przyjętych rozwiązań chroniących środowisko, w niniejszej decyzji na Inwestora obowiązek przeprowadzenia kontrolnych pomiarów poziomów hałasu na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie, po zrealizowaniu inwestycji. Powyższe działanie umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan akustyczny środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji. W przypadku przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska Inwestor został

zobowiązany do niezwłocznego zaprojektowania i zastosowania zabezpieczeń akustycznych ograniczających emisję hałasu do środowiska oraz do udokumentowania poprawności przyjętych rozwiązań w postaci wyników pomiarów poziomów hałasu przedkładanych właściwemu organowi ochrony środowiska tj. Wójtowi Gminy Wągrowiec. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem emisji substancji do powietrza będą: procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu, kocioł węglowy o mocy 0,1 kW, 2 promienniki opalane gazem LPG o mocy 143 kW każdy oraz palniki gazowe do cięcia metalu. Ponadto, na terenie zakładu będzie wykorzystywany wózek widłowy napędzany gazem płynnym propan, jednak z uwagi na niewielką emisję pochodzącą ze spalania tego paliwa w silniku wózka, emisja ta została pominięta w obliczeniach rozprzestrzeniania substancji w powietrzu. Zgodnie z informacją zawartą w raporcie usuwanie płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów oraz odzyskiwanie gazu z instalacji gazowych zostanie zlecone specjalistycznym firmom, co znalazło odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji. W raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji do powietrza z istotnych źródeł emisji, związanych z eksploatacją inwestycji oraz obliczenia ich rozprzestrzeniania w powietrzu. Obliczenia wykazały, iż wielkości emisji z tych źródeł, nie będą powodowały przekroczeń wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031), a w związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza nałożono na Inwestora obowiązek zapewnienia ciepła dla potrzeb ogrzewania stacji demontażu z wykorzystaniem kotła węglowego o maksymalnej mocy do 0,1 kW oraz 2 promienników opalanych gazem LPG o mocy do 143 kW każdy.

Z przedstawionych materiałów, wynika że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącego punktu skupu metali i wiąże się z wytwarzaniem odpadów, zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Część odpadów wymienionych w raporcie będzie wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 t.j. ze zm.). Wytwarzane na terenie stacji demontażu odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Inwestor zakłada, że będzie prowadził demontaż do 425 Mg/rok odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz do 125 Mg/rok odpadów o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). W uzupełnieniu do raportu wykazano, że ilość przetwarzanych na terenie zakładu odpadów niebezpiecznych nie przekroczy 10 Mg na dobę. Z raportu wynika, że sposób postępowania z olejami odpadowymi będzie zgodny z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004 r. Nr 192, poz. 1968). Ponadto, nałożono na Inwestora warunek, aby przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynował w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby odpady niebezpieczne wytwarzane na etapie eksploatacji stacji demontażu magazynowane były pod zadaszeniem, na utwardzonym podłożu, w pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich przechowywanych oraz, aby zakład wyposażono w sorbenty służące do likwidacji ewentualnych drobnych wycieków substancji niebezpiecznych. Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie, warunkami określonymi w postanowieniu RDOŚ oraz niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

Z przedstawionych w raporcie oraz uzupełnieniu do raportu informacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych. Najbliżej położony zbiornik GZWP nr 139 Dolina kopalna Smogulec – Margonin zlokalizowany jest w odległości około 19 km na zachód od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia. Na terenie gminy rozpoznano i udokumentowano dwa piętra wodonośne: czwartorzędowe (poziom gruntowy i międzyglinowy) oraz trzeciorzędowe (mioceński). Poziom gruntowy ujmowany jest przez ujęcie wód podziemnych dla miasta Rogoźno w dolinie rzeki Welny. Warstwę wodonośną stanowią tu piaski różnoziarniste i piaski ze żwirem o miąższości 8-17 m. Poziom międzyglinowy występuje w obrębie osadów piaszczysto – żwirowych rozdzielających gliny morenowe zlodowacenia

południowopolskiego od glin zlodowacenia środkowopolskiego. Wody podziemne tego rejonu są wykorzystywane w rejonie Wągrowca i Skoków. Powszechnie wykorzystywanym do zaopatrzenia ludności w wodę jest poziom mioceni. Poziom ten występuje w obrębie utworów piaszczystych zalegających na głębokości 80-110 m. W nadkładzie warstwy wodonośnej występują utwory słabo przepuszczalne stanowiące naturalną barierę przed przedostawaniem się potencjalnych zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Najbliżej położone ujęcie wód podziemnych znajduje się w miejscowości Rudnicze, w odległości około 2,6 km na północny-wschód od terenu planowanej inwestycji. Sieć hydrograficzna badanego obszaru związana jest z rzeką Welną, która przepływa w odległości około 2,45 km na południe od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ustalono, że Inwestor będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę ze zbiorczej sieci wodociągowej. Woda będzie pobierana głównie na cele socjalno-bytowe. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącego zbiornika bezodpływowego o pojemności ok. 10 m³ i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia Inwestor zamierza zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji, oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem i odprowadzać do planowanego szczelnego zbiornika o pojemności co najmniej 10 m³ i wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji. Inwestor oświadczył, że zarówno istniejący plac przeznaczony pod sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów jak i posadzka w istniejącej hali, place składowe, postojowe i drogi wewnętrzne są utwardzone i szczelne. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zobowiązano Inwestora do zapewnienia takiej przepustowości separatora i osadnika, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych powstających w wyniku eksploatacji inwestycji. W związku z tym, że ścieki przemysłowe z terenu zakładu będą zawierały substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, przed rozpoczęciem eksploatacji Inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie tych ścieków do urządzeń kanalizacyjnych, (punktu zlewnego) będących własnością innych podmiotów. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych Inwestor zamierza odprowadzać w sposób nieorganizowany do gruntu, na tereny zielone, za pomocą rynien odprowadzających je bezpośrednio. Rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków przemysłowych są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.). Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd nr 42 – Region wodny Warty o powierzchni 4710 km² o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Welna od Dopływu poniżej Jez. Łęgowo do ujścia” o kodzie PLRW60002418699 i statusie „silnie zmieniona część wód”. Zgodnie z danymi zawartymi w karcie charakterystyki JCWP z załącznika nr 10 do opracowania z października 2013 r. „Ustalenie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), podziemnych (JCWPd) i obszarów chronionych” aktualny stan tej JCWP jest zły. W przywołanym dokumencie wskazano, że osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla omawianej JCWP jest zagrożone z uwagi na silne zmiany morfologiczne cieku, rolniczy charakter zlewni oraz słabe skanalizowanie zlewni. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na ciekach i w ramach jego funkcjonowania nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych żadne substancje. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po szczegółowym przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając lokalizację poza obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, wzięwszy pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i magazynowania oraz postępowania z odpadami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód. Organ prowadzący postępowanie podziela powyższe stanowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2013 r. Nr 627 t.j. ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 (w odległości ok. 8 km) jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Welny PLH300043. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zabudowanym, pozbawionym roślinności. Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na działkach zabudowanych, a także uwzględniając charakter zadań planowanych w ramach inwestycji, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz wpływu na gatunki chronione.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i uzupełnieniach do raportu.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zasięg oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania administracyjnego i umożliwiono im zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych materiałów. Uwag nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, przedłożone dokumenty, stan faktyczny oraz uzyskaną opinię i uzgodnienie, możliwe jest określenie środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójty Gminy Wągrowiec, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



WÓJT
inż. Przemysław Majchuzak

Otrzymują:

1/ Pełnomocnik Inwestora

2/ Strony wg. rozdzielnika

3/ a/a

A.R

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca demontażu pojazdów, przedsięwzięcia planowanego do realizacji na działkach nr 401 oraz 402 w miejscowości Runowskie, obręb geodezyjny Runowo, gmina Wągrowiec.

Inwestor:

P.H.U „KACPER” Krzysztof Bździuch,
Runowskie 3,
62-112 Runowo

Planowana inwestycja polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca demontażu pojazdów, przedsięwzięcia planowanego do realizacji na działkach nr 401 oraz 402 w miejscowości Runowskie, obręb geodezyjny Runowo, gmina Wągrowiec.

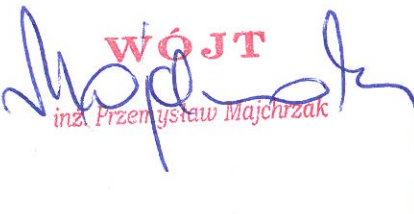
Zgodnie z informacją przekazaną w raporcie zakład na terenie którego ma być realizowane planowane przedsięwzięcie posiada wszystkie place składowe, postojowe oraz drogi wewnętrzne, szczelne, utwardzone, wyposażone w system kanalizacji wód deszczowych. Na przedmiotowym terenie znajduje się hala do magazynowania metali kolorowych o powierzchni ok. 312 m² wyposażona w niezbędne instalacje i własną kotłownię opalaną węglem oraz zaplecze socjalno-biurowe. Teren wokół hali o powierzchni 768 m² jest ogrodzony, utwardzony betonem i dodatkowo uszczelniony folią izolacyjną o grubości 1,5 mm. Zakład jest wyposażony w 2 zbiorniki na ścieki. Na potrzeby planowanej stacji demontażu Inwestor zamierza zmienić sposób użytkowania części (ok. 120 m²) istniejącej hali, wybudować szczelny zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności 10 m³ wraz z kanalizacją odprowadzającą ścieki oraz wykonać dodatkowe elementy ogrodzenia. W budynku będą zlokalizowane: sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i sektor magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów o łącznej powierzchni ok. 250 m² będą zlokalizowane na istniejącym uszczelnionym i utwardzonym placu.

Źródłami hałasu na terenie przedmiotowej inwestycji będą usytuowane wewnątrz hali urządzenia wykorzystywane przy demontażu pojazdów. Prace związane z demontażem prowadzone na zewnątrz będą się ograniczały do ważenia pojazdów po przyjeździe. Pozostałe czynności związane z rozbiórką będą się odbywały wewnątrz hali przy zamkniętych drzwiach i oknach. Zewnętrznym źródłem emisji hałasu do środowiska będą pojazdy wjeżdżające na teren zakładu oraz załadunek i przeładunek odpadów metalowych do kontenera. Zakład będzie pracował wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji hałasu na tereny najbliższej zabudowy mieszkaniowej zaproponowano przeniesienie najbardziej uciążliwego źródła hałasu, tj. kontenera do gromadzenia odpadów metali żelaznych, do którego następuje załadunek odpadu, w najmniej uciążliwe miejsce, tj. zlokalizowanie kontenera w oddaleniu od zabudowy, w południowej części działki. Minimalizację hałasu związanego z załadunkiem odpadów do kontenera zapewnią dwa elementy z płotu betonowego o wysokości 2,5 m i długości 4,3 m i 4,9 m, umieszczone na odcinku pomiędzy budynkiem magazynu metali kolorowych a wschodnią granicą zakładu oraz ekran akustyczny o wysokości 3,5 m i długości 4,8 m, który zostanie posadowiony po stronie zachodniej pomiędzy garażami a budynkiem stacji demontażu. Dodatkowo, wzdłuż wschodniej granicy zakładu, na odcinku położonym wzdłuż części, na której prowadzona jest działalność gospodarcza, zaplanowano płot betonowy o wysokości 3,0 m. Wzdłuż pozostałych granic działki znajduje się obecnie płot betonowy o wysokości 2,0 m. Taki sam płot z bramą metalową przesuwaną, otwartą w czasie pracy zakładu, znajduje się pomiędzy częścią, na której prowadzona jest działalność gospodarcza a częścią mieszkalną. W celu minimalizacji hałasu planuje się podwyższenie płotu o jeden element, tj. podniesienie go do wysokości 2,5 m.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem emisji substancji do powietrza będą: procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu, kocioł węglowy o mocy 0,1 kW, 2 promienniki opalane gazem LPG o mocy 143 kW każdy oraz palniki gazowe do cięcia metalu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącego punktu skupu metali i wiąże się z wytwarzaniem odpadów, zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Wytwarzane na terenie stacji demontażu odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Inwestor zakłada, że będzie prowadził demontaż do 425 Mg/rok odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz do 125 Mg/rok odpadów o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) a ilość przetwarzanych na terenie zakładu odpadów niebezpiecznych nie przekroczy 10 Mg na dobę.

Woda będzie pobierana głównie na cele socjalno-bytowe. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącego zbiornika bezodpływowego o pojemności ok. 10 m³ i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą zbierane wewnętrznym systemem kanalizacji, oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem i odprowadzane do szczelnych zbiorników o pojemności co najmniej 10 m³ każdy. Następnie będą one wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych będą odprowadzane w sposób nieorganizowany do gruntu, na tereny zielone, za pomocą rynien odprowadzających je bezpośrednio. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2013 r. Nr 627 t.j. ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 (w odległości ok. 8 km) jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty - Dolina Welny PLH300043.


WÓJT
inż. Przemysław Majchrzak