

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY WĄGROWIEC

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.),

Wójt Gminy Wągrowiec zawiadamia strony postępowania poprzez obwieszczenie

o wydanej w dniu 30.10.2015 roku, znak OŚM.6220.13.2015.OŚ decyzji, której treść podaję poniżej:

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.) oraz zgodnie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wągrowiec, reprezentowanej przez Panią Jolantę Maciejewską, z siedzibą w Wągrowcu, ul. Cysterska 22, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 215514P Bartodzieje - Kopaszyn, gmina Wągrowiec, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu,

Wójt Gminy Wągrowiec stwierdza:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla powyższego przedsięwzięcia .**

Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1 – będący charakterystyką przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2015r. wszczęto na wniosek Gminy Wągrowiec, z siedzibą w Wągrowcu, ul. Cysterska 22, reprezentowanej przez Panią Jolantę Maciejewską – zastępcę Wójta, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 215514P Bartodzieje-Kopaszyn, gmina Wągrowiec.

Obwieszczeniem z dnia 03.09.2015r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostało wymienione w §3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Wobec powyższego zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

W związku z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.) zwaną w dalszej części

decyzji *ustawą ooś*, przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym celu pismem z dnia 03.09.2015r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi na powyższe oba organy, tj.: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu (pismem nr ON.NS-452-3-25/15 z dnia 14.09.2015r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismem nr WOO-IV.4240.1096.2015.KL.3 z dnia 14.10.2015r.), wyraziły opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* analizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zasięgu i złożoność oddziaływania, powierzchnię zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20 obręb geodezyjny Bartodzieje i nr. 15 obręb geodezyjny Kopaszyn, gmina Wągrowiec, tj. na drodze gminnej nr 215514P. Prace obejmują odcinek drogi o długości około 2,75 km i polegać będą na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m oraz budowie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 1,5 m. W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej *k.i.p.* wyjaśniono, że planowany do przebudowy odcinek drogi posiada głównie nawierzchnię gruntową. Droga nr 215514P stanowi bezpośrednie połączenie drogi powiatowej 1489P w Bartodziejach z drogą gminną nr 215513, przy której zlokalizowany jest Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowe-Toniszewo-Kopaszyn, tj. regionalna instalacja przetwarzania odpadów komunalnych tzw. RIPOK, wyznaczony w Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla obsługi 15 gmin z Regionu I. Przebudowa drogi gminnej nr 215514P tj. zrealizowanie planowanego przedsięwzięcia zapewni łatwiejszy dostęp do instalacji przetwarzania odpadów komunalnych, gdyż dojazd będzie mógł się odbywać nie tylko od strony miejscowości Kopaszyn ale również Bartodzieje.

Prace budowlane będą polegały na wyprofilowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, a następnie ułożeniu warstwy wiążącej ścieralnej z betonu asfaltowego. Planowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie wykonany wzdłuż drogi po prawej stronie jezdni. Trasa drogi przebiega głównie wśród pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej, a na jej krańcach z jednej strony znajduje się miejscowość Bartodzieje, z drugiej natomiast Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowe-Toniszewo-Kopaszyn.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Inwestora, po drodze odbywa się głównie ruch lokalny. Oszacowano, że natężenie ruchu pojazdów wynosi 20 pojazdów osobowych na dobę oraz do 10 pojazdów i maszyn rolniczych na dobę. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia przewiduje się że ruch pojazdów wzrośnie, zwłaszcza ciężkich związanych z transportem odpadów i obsługą Zakładu Zagospodarowania Odpadów. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z tym, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś* należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustycznie standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Realizacja inwestycji przyniesie jednak na etapie jej eksploatacji wyraźne zmniejszenie zapylenia, emitowanego przez poruszające się obecnie drogą gruntową pojazdy. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przejęte rozwiązania

techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości bytowych. Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w przenośnych sanitariatach i zagospodarowywane przez upoważniony podmiot. Inwestor wskazał, że prace budowlane prowadzone w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będą za pomocą maszyn i pojazdów sprawnych technicznie. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane do rowów przydrożnych lub na pobocza gruntowe. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że przebudowa drogi nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 42 w obrębie regionu Warty o powierzchni 4710 km². Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej części Wód Powierzchniowych: PLRW60002518649 Gołaniecka Struga o statusie „naturalna”, o słabym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, w szczególności, brak prac budowlanych ingerujących w ciek wodny, oraz klasę i kategorię przedmiotowej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolitą część Wód Powierzchniowych i Jednolitą część Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś*, uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne a także wody podziemne i powierzchniowe.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b,c i e *ustawy ooś* stwierdzono, że nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Również faza eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, a planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2013r. poz. 627 ze zm.). Najbliższy położony obszar chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, oddalony jest o około 700m od przedsięwzięcia, z kolei najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Kaliszańskie PLH300044, oddalony o ok. 1 km od przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki drzew, których ostateczna liczba zostanie ustalona po wznowieniu granic. Na obecnym etapie przewiduje się że może ona wynieść do 128 szt. drzew, w tym: 58 wierzb białych o obwodach od 40 do 420cm, 47 topól osik o obwodach od 30 do 120cm, 7 dębów bezszypułkowych o obwodach od 50 do 120cm, 4 klonów pospolitych o obwodach od 54 do 110cm, 4 grusz pospolitych o obwodach od 60 do 120cm, 3 brzoź brodawkowatych o obwodach od 70 do 100cm, 3 świerków pospolitych o obwodach od 20 do 45cm oraz 2 olsz czarnych o obwodach 70cm. Ponadto, przewiduje się że zostanie usuniętych 33 m² krzewów z gatunku: bez czarny, głóg dwuszyjkowy i dzika róża. Spośród w/w wierzb białych, 42 szt. mają obwody od 200 do 420cm. Z treści złożonej w sprawie dokumentacji wynika, że podczas przeprowadzonej w dniu 25 września 2015r. wizji lokalnej, w obrębie planowanej wycinki nie stwierdzono dziupli, gniazd ani obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca.

Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w liczbie nie mniejszej niż 2 posadzone drzewa (o wysokości około 2 metrów) za jedno usunięte, w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności rodzaj i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, emisję i występowanie uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, postanowieniem z dnia 14.09.2015r. Wójt Gminy Wągrowiec nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 215514P Bartodzieje-Kopaszyn, gmina Wągrowiec. W dniu 20 października 2015r. Inwestor przedłożył wypisy z rejestru gruntów dla działek na których będzie realizowana inwestycja oraz dla działek na które będzie ona oddziaływać.

Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 14.10.2015r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie i umożliwiono im zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych materiałów. Uwag nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, stan faktyczny oraz uzyskane opinie, możliwe jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na fakt że w niniejszym postępowaniu występuje powyżej 20 stron, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy o oś, w toku przedmiotowego postępowania strony są informowane o decyzji i innych czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenia wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wągrowiec i w miejscowościach Bartodzieje i Kopaszyn, oraz na stronie internetowej bip.wagrowiec.wlkp.pl.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Wągrowiec, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Doręczenie stronom, na podstawie art. 49 Kpa uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

A.R



WÓJT
Przemysław Majchrzak

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 215514P Bartodzieje-Kopaszyn, gmina Wągrowiec.

Inwestor:

Gmina Wągrowiec
62-100 Wągrowiec
ul. Cysterska 22

Planowane do realizacji na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20 obręb geodezyjny Bartodzieje i nr. 15 obręb geodezyjny Kopaszyn, gmina Wągrowiec przedsięwzięcie, polega na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m oraz budowie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 1,5 m, na odcinku o długości około 2,75 km.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest podniesienie parametrów technicznych drogi, poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie emisji hałasu i pyłu.

Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada obecnie głównie nawierzchnię gruntową. Prace budowlane będą polegały na wyprofilowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, a następnie ułożeniu warstwy wiążącej ścieralnej z betonu asfaltowego. Planowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie wykonany wzdłuż drogi po prawej stronie jezdni. Nowa nawierzchnia jezdni, przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, a również wyraźnie zmniejszy zapylenie, emitowane przez poruszające się obecnie drogą gruntową pojazdy.

Droga nr 215514P stanowi bezpośrednie połączenie drogi powiatowej 1489P w Bartodziejach z drogą gminną nr 215513, przy której zlokalizowana jest Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowe-Toniszewo-Kopaszyn, tj. regionalna instalacja przetwarzania odpadów komunalnych tzw. RIPOK, wyznaczony w Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla obsługi 15 gmin z Regionu I. Przebudowa drogi gminnej nr 215514P tj. zrealizowanie planowanego przedsięwzięcia zapewni łatwiejszy dostęp do instalacji przetwarzania odpadów komunalnych z 15 gmin.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe magazynowane będą w przenośnych sanitariatach i zagospodarowywane przez upoważniony podmiot. Wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane do rowów poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, na tereny w obszarze istniejącego pasa drogi.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarem chronionym na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2013r. poz. 627 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Kaliszańskie PLH300044, oddalony o ok. 1 km od przedsięwzięcia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki drzew, których ostateczna liczba zostanie ustalona po wznowieniu granic. Na obecnym etapie przewiduje się że może ona wynieść do 128 szt. drzew, oraz ok. 33 m² krzewów.

WÓJT
Majchrzak
inż. Przemysław Majchrzak