

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY WĄGROWIEC

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.),

Wójt Gminy Wągrowiec zawiadamia strony postępowania poprzez obwieszczenie

o wydanej w dniu 18.12.2015 roku, znak OŚM.6220.16.2015.OŚ decyzji, której treść podaję poniżej:

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.) oraz zgodnie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wągrowiec, reprezentowanej przez Panią Jolantę Maciejewską, z siedzibą w Wągrowcu, ul. Cysterska 22, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Łaziskach, gmina Wągrowiec, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu,

Wójt Gminy Wągrowiec stwierdza:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla powyższego przedsięwzięcia .**

Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1 – będący charakterystyką przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 12.10.2015r. wszczęto na wniosek Gminy Wągrowiec, z siedzibą w Wągrowcu, ul. Cysterska 22, reprezentowanej przez Panią Jolantę Maciejewską – Zastępcę Wójta, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Łaziskach, gmina Wągrowiec.

Z uwagi na fakt że w niniejszym postępowaniu ustalono powyżej 20 stron, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.) zwaną w dalszej części decyzji *ustawą o oś*, w toku przedmiotowego postępowania strony są informowane o decyzji i innych czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenia wywieszone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wągrowiec, w miejscowości Łaziska oraz na stronie internetowej bip.wagrowiec.wlkp.pl.

Obwieszczeniem z dnia 12.10.2015r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostało wymienione w §3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Wobec powyższego zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

W związku z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ust. 1 *ustawy ooś*, przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym celu pismem z dnia 12.10.2015r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, o wydanie opinii zgodnie z art. 64 *ustawy ooś*, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe oba organy, tj.: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu pismem nr ON.NS-452-3-29/15 z dnia 16.10.2015r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4240.1269.2015.NB.1 z dnia 21.10.2015r., wyraziły opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* analizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zasięg i złożoność oddziaływania, powierzchnię zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej w miejscowości Łaziska o długości 2,15 km. Przedsięwzięcie obejmować będzie dwa odcinki drogi. Pierwszy odcinek o długości 1,55 km położony na działkach o nr ewidencyjnych 80, 43 i 30, obręb Łaziska, natomiast drugi odcinek o długości 0,6 km położony na działce o nr. ewidencyjnym 79 obręb Łaziska. Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zajmuje powierzchnię około 3,0 ha, natomiast powierzchnia zajęta pod roboty budowlane wyniesie około 2,0 ha. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, budowę ścieżki rowerowej bitumicznej wzdłuż trasy drogi głównej oraz umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Planowana do przebudowy droga o charakterze lokalnym jest drogą dojazdową do gospodarstw i gruntów rolnych w miejscowości Łaziska. Kategoria drogi to droga gminna niepubliczna, a klasa techniczna D. Obecnie droga jest drogą gruntową, na początkowym odcinku wzmocniona jest kruszywem wapiennym. Pobocza drogi są gruntowe, porośnięte trawą i pojedynczymi drzewami. Zły stan drogi powoduje uciążliwe zapylenie i znaczną emisję hałasu.

Prace budowlane będą polegały na budowie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego ułożonego na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej z piasku, regulacji istniejących poboczy oraz wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa drogowego. Ścieżka rowerowa umieszczona zostanie wzdłuż pierwszego odcinka drogi o długości 1,55 km, po prawej stronie jezdni. Konstrukcja ścieżki rowerowej ze względu na położenie w ciągu drogi asfaltowej, oraz jej oddzielenie od ruchu pojazdów oznakowaniem poziomym, posiadać będzie taką samą konstrukcję jak pasy ruchu, tj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 7 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie będzie miała grubość 30 cm. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnią spadki poprzeczne i podłużne – wody opadowe i roztopowe spływać będą na tereny przyległe tj. istniejące rowy odprowadzające i pobocza.

Planowana szerokość jezdni odcinka pierwszego o długości 1,55 km, wynosić będzie 5,0 m (dwa pasy ruchu po 2,5 m), przylegająca do jezdni ścieżka rowerowa będzie miała szerokość 1,5m, a szerokość poboczy 2 x 1,0 m, kategoria ruchu KR2. Z kolei planowana szerokość jezdni odcinka drugiego o długości 0,6 km wyniesie 4,0 m, szerokość poboczy 2 x 0,75 m, kategoria ruchu KR1.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Inwestora, natężenie ruchu pojazdów na przebudowywanym odcinku drogi o długości 1,55 km wynosi ok. 35 pojazdów/dobę, w tym 25 pojazdów lekkich i 8 pojazdów ciężkich w ciągu dnia i po 1 pojeździe lekkim i ciężkim w ciągu nocy. Natomiast na drugim odcinku drogi o długości 0,6 km, natężenie ruchu wynosi ok. 8 pojazdów/dobę, w tym 6 pojazdów lekkich i 1 pojazd ciężki w ciągu dnia oraz 1 pojazd lekki w ciągu nocy (pojazdów ciężkich w nocy nie

zaobserwowano). Zgodnie z przekazanymi przez Inwestora informacjami, realizacja planowanego przedsięwzięcia zmniejszy hałas wynikający z gwałtownego hamowania i przyspieszania, związanego jazdą po wyboistej drodze. W związku z tym, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś* należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przejęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości bytowych. Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w przenośnych sanitariatach a następnie zostaną zagospodarowywane przez upoważniony podmiot. Inwestor wskazał, że prace budowlane prowadzone w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będą za pomocą maszyn i pojazdów sprawnych technicznie. Serwis maszyn budowlanych odbywać się będzie poza terenem zainwestowania.

Odpady gromadzone będą selektywnie, a następnie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i zagospodarowanie. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane na pobocza i do rowów odprowadzających. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że przebudowa drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW650042. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej części Wód Powierzchniowych: PLRW600024186531 Wełna od Lutomni do Dopływu poniżej Jez. Łęgowo o statusie silnie zmienionym, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, klasę i kategorię przedmiotowej drogi oraz rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a-j *ustawy ooś*, uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne a także wody podziemne i powierzchniowe.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b,c i e *ustawy ooś* stwierdzono, że nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami, o tym samym charakterze. Również faza eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, a planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, który obecnie nie ma obowiązujących

zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Kaliszańskie PLH300044, oddalony o ok. 11,8 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawy Kiszkowski PLH300050, oddalony o ok. 15 km. od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej, biegnącej przez tereny użytków rolnych, zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz lasów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki 7 szt. drzew gatunku robinia akacjowa o obwodach do 45cm, 12 szt. drzew z rodzaju świerk o obwodach do 48cm, 1 szt. z rodzaju dąb o obwodzie 32cm oraz 10 szt. drzew z gatunku sosna zwyczajna o obwodach do 110cm. Ponadto do usunięcia przewidziano 15 m² krzewów z gatunku dzika śliwa oraz 1szt. obumarłej robinii akacjowej o obwodzie 120cm.

Z treści przedłożonej w sprawie dokumentacji wynika, że podczas przeprowadzonej w dniu 1 października 2015r. wizji lokalnej, w obrębie planowanej wycinki nie stwierdzono dziupli, gniazd ani obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w obrębie realizacji przedsięwzięcia z gatunku jarząb pospolity.

Uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności rodzaj i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, emisję i występowanie uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, postanowieniem z dnia 13.11.2015r. Wójt Gminy Wągrowiec nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Łaziskach, gmina Wągrowiec. W dniu 19.11. 2015r. Inwestor przedłożył wypisy z rejestru gruntów dla działek na których będzie realizowana inwestycja oraz dla działek na które będzie ona oddziaływać.

Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 24.11.2015r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie i umożliwiono im zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych materiałów. Uwag nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, stan faktyczny oraz uzyskane opinie, możliwe jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Wągrowiec, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Doręczenie stronom, na podstawie art. 49 Kpa uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują wg rozdzielnika:

1/ Sołtys wsi Łaziska - 3 egz.

- Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa.

2/ Gmina Wągrowiec – 1 egz.

3/ a/a - 2 egz.



WÓJT
Marek Maciejczak
Inż. Przemysław Maciejczak

Obwieszczenie niniejsze było wywieszone na tablicy ogłoszeń w : UG Wągrowiec
w dniach od 21. 12. 2015r. do01.2016 r. włącznie.

**1 egz. z potwierdzonym terminem wywieszenia
prosimy zwrócić z powyższą adnotacją
do Urzędu Gminy Wągrowiec.**

Katejnel
(podpis)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Łaziskach, gmina Wągrowiec.

Inwestor:

Gmina Wągrowiec

62-100 Wągrowiec

ul. Cysterska 22

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej w miejscowości Łaziska o długości 2,15 km. Przedsięwzięcie obejmować będzie dwa odcinki drogi. Pierwszy odcinek o długości 1,55 km położony na działkach o nr ewidencyjnych 80, 43 i 30, obręb Łaziska, natomiast drugi odcinek o długości 0,6 km położony na działce o nr. ewidencyjnym 79 obręb Łaziska. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, budowę ścieżki rowerowej bitumicznej wzdłuż trasy drogi głównej oraz umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Planowana do przebudowy droga o charakterze lokalnym jest drogą dojazdową do gospodarstw i gruntów rolnych w miejscowości Łaziska. Kategoria drogi to droga gminna niepubliczna, a klasa techniczna D. Obecnie droga jest drogą gruntową, na początkowym odcinku wzmocniona jest kruszywem wapiennym. Pobocza drogi są gruntowe, porośnięte trawą i pojedynczymi drzewami. Zły stan drogi powoduje uciążliwe zapylenie i znaczną emisję hałasu.

Prace budowlane będą polegały na budowie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego ułożonego na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej z piasku, regulacji istniejących poboczy oraz wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa drogowego. Ścieżka rowerowa umieszczona zostanie wzdłuż pierwszego odcinka drogi na długości 1,55 km, po prawej stronie jezdni. Konstrukcja ścieżki rowerowej ze względu na położenie w ciągu drogi asfaltowej, oraz jej oddzielenie od ruchu pojazdów oznakowaniem poziomym, posiadać będzie taką samą konstrukcję jak pasy ruchu, tj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 7 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie będzie miała grubość 30 cm. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnią spadki poprzeczne i podłużne – wody opadowe i roztopowe spływać będą na tereny przyległe tj. istniejące rowy odprowadzające i pobocza.

Planowana szerokość jezdni odcinka pierwszego o długości 1,55 km, wynosić będzie 5,0 m (dwa pasy ruchu po 2,5 m), przylegająca do jezdni ścieżka rowerowa będzie miała szerokość 1,5m, a szerokość poboczy 2 x 1,0 m, kategoria ruchu KR2. Z kolei planowana szerokość jezdni odcinka drugiego o długości 0,6 km wyniesie 4,0 m, szerokość poboczy 2 x 0,75 m, kategoria ruchu KR1.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Węlny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Kaliszskie PLH300044, oddalony o ok. 11,8 km oraz Stawy Kiszkowski PLH300050, oddalony o ok. 15 km. od przedsięwzięcia.


WÓJT
mgr. Przemysław Majchrzak