

OBWIESZCZENIE **WÓJTA GMINY WĄGROWIEC**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.),

Wójt Gminy Wągrowiec **zawiadamia strony postępowania poprzez obwieszczenie**

o wydanej w dniu 13.01.2016 roku, znak OŚM.6220.14.2015.OŚ decyzji, której treść podaję poniżej:

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23), art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.) oraz zgodnie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wągrowiec, reprezentowanej przez Panią Jolantę Maciejewską, z siedzibą w Wągrowcu, ul. Cysterska 22, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych – lokalnych, na terenie Gminy Wągrowiec w obrębach Bukowiec, Kopaszyn, Brzeźno Stare i Krosno, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu,

Wójt Gminy Wągrowiec stwierdza:
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla powyższego przedsięwzięcia .

Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1 – będący charakterystyką przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 04.09.2015r. wszczęto na wniosek Gminy Wągrowiec, z siedzibą w Wągrowcu, ul. Cysterska 22, reprezentowanej przez Panią Jolantę Maciejewską – Zastępcę Wójta, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych – lokalnych, na terenie Gminy Wągrowiec w obrębach Bukowiec, Kopaszyn, Brzeźno Stare i Krosno, gmina Wągrowiec.

Z uwagi na fakt że w niniejszym postępowaniu ustalono powyżej 20 stron, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 ze zm.) zwaną w dalszej części decyzji *ustawą ooś*, w toku przedmiotowego postępowania strony są informowane o decyzji i innych czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenia wywieszane na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wągrowiec, w miejscowościach: Kopaszyn, Bukowiec, Brzeźno Stare, Krosno oraz na stronie internetowej bip.wagrowiec.wlkp.pl.

Obwieszczeniem z dnia 08.09.2015r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie. Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostało wymienione w §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Wobec powyższego zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

W związku z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ust. 1 *ustawy o oś*, przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym celu pismem z dnia 08.09.2015r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, o wydanie opinii zgodnie z art. 64 *ustawy o oś*, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe oba organy, tj.: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu pismem nr ON.NS-452-3-26/15 z dnia 14.09.2015r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4240.1106.2015.AC.2 z dnia 03.11.2015r., wyraziły opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* analizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zasięg i złożoność oddziaływania, powierzchnię zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie istniejących dróg gminnych lokalnych na terenie Gminy Wągrowiec:

- 1) nr 206020P na odcinku Bukowiec – gr. gminy Wągrowiec o dł. ~ 3,0 km, (od skrzyżowania z drogą gminną przy działkach rekreacyjnych do granicy gminy Wągrowiec), dz. nr 14, 93 obręb geodezyjny Bukowiec.
- 2) nr 215516P na odcinku Bukowiec – Kopaszyn o dł. ~ 1,7 km, (od skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P do skrzyżowania z linią kolejową Wągrowiec – Bydgoszcz), dz. nr 78 obręb geodezyjny Bukowiec, dz. nr 118, 123 obręb geodezyjny Kopaszyn.
- 3) nr 215517P na odcinku Bukowiec – Białe Brody o dł. ~ 1,1 km, (od skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P do istniejącego asfaltu przy posesji nr 36 w Brzeźnie Starym), dz. nr 102 obręb geodezyjny Bukowiec, dz. nr 87 obręb geodezyjny Brzeźno Stare.
- 4) nr 215522P na odcinku Krosno – Bukowiec o dł. ~ 2,1 km, (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 do skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P), dz. nr 10 obręb geodezyjny Krosno, dz. nr 31/2, 46/1, 50 obręb geodezyjny Bukowiec.
- 5) drogi niepublicznej na odcinku Bukowiec – Danabórz o dł. 2,4 km (od skrzyżowania z drogą gminną nr 215516P do skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P), dz. nr 81, 83/30, 84, 85 obręb geodezyjny Bukowiec.

Obszar objęty wnioskiem wynosi 10 ha. Planowane do przebudowy odcinki dróg łączą się ze sobą, przy czym droga oznaczona nr 4 łączy się z drogą oznaczoną nr 1 poprzez fragment drogi o długości ca. 600mb, który został przebudowany w 2012r. tą samą technologią. Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi 10,3 km i w całości znajduje się na terenie gminy Wągrowiec. Przedmiotowe odcinki dróg biegną przez pola uprawne i tereny leśne. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego i ułożenie nawierzchni bitumicznej na 5 m szerokości jezdni. Ponadto planowany jest remont przepustów pod drogami oraz przebudowa istniejących zjazdów. Powierzchnia przebudowy dróg wyniesie 5,1 ha.

Droga nr 215516P na odcinku Bukowiec-Kopaszyn o długości około 1 km posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego. Droga nr 215522 na odcinku Krosno-Bukowiec o długości 2,1 km posiada obecnie nawierzchnię asfaltową (zniszczone). Pozostałe odcinki przedmiotowej drogi posiadają nawierzchnie gruntową o szerokości od 3 m do 4 użytkowego pasa drogi. Szerokość działek geodezyjnych pasa drogowego wynosi od 9 m do 12 m. Planowane parametry techniczne drogi to kategoria ruchu drogi KR1 i klasa L.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości bytowych. Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w przenośnych sanitariatach i zagospodarowywane przez upoważniony podmiot. Inwestor wskazał, że prace budowlane prowadzone w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będą za pomocą maszyn i pojazdów sprawnych technicznie. Serwis maszyn budowlanych odbywać się będzie poza terenem zainwestowania. Odpady gromadzone będą selektywnie, a następnie wywożone przez podmioty

posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i zagospodarowanie. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane na pobocza i do rowów odprowadzających. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Uwzględniając rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia a także planowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami i ściekami bytowymi ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych lokalnych nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z przedłożonymi przez Inwestora dokumentami, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz strefami ujęć wód. Mając powyższe na uwadze, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i d *ustawy o oś*, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne a także wody podziemne i powierzchniowe.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW650042. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan wód ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002518649 – Gołaniecka Struga, o statusie naturalna część wód, stan słaby i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, klasę i kategorię przebudowywanych dróg oraz rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Drogi o klasie L, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zapisano, że natężenie ruchu pojazdów na planowanych do przebudowy drogach wynosi około 20 samochodów osobowych oraz około 10 ciągników i maszyn rolniczych na dobę. Inwestycja nie zakłada budowy nowych zjazdów a jedynie przebudowę już istniejących. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację i charakter planowanej przebudowy oraz mając na względzie fakt, że przebudowa dotyczy istniejących dróg, należy stwierdzić że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco natężenie ruchu pojazdów, natomiast zmniejszy się hałas wynikający z gwałtownego hamowania i przyspieszania związanego z jazdą po wyboistej drodze. W związku z tym, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy o oś* należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustycznie standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy o oś* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przejęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b, c i e *ustawy o oś* stwierdzono, że nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami, o tym samym charakterze. Również faza eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii,

a planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest (częściowo) na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Welny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Kaliszańskie PLH300044, oddalony o ok. 3,2 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejących pasach drogowych a jego realizacja będzie wiązała się z koniecznością wycinki ok. 132 szt. drzew: 10 wierzb białych o obwodach do 410cm; 45 grabów pospolitych o obwodach do 250cm; 34 topól osik o obwodach do 90cm; 21 dębów bezszypułkowych o obwodach do 200cm; 9 robinii akacjowych o obwodach do 80cm; 4 jesionów wyniosłych o obwodach do 70cm; 4 klonów zwyczajnych o obwodach do 70cm; 3 dzikich śliw o obwodach do 80cm; 1 brzozy brodawkowatej o obwodzie 45cm; 1 lipy drobnolistnej o obwodzie 220cm. Spośród w/w drzew, 13 szt. ma obwody 200cm i więcej. Szacuje się że drzewa przeznaczone do wycinki stanowią 35 % wszystkich drzew rosnących na terenie przedsięwzięcia, a ich weryfikacja zostanie przeprowadzona po wykonaniu dokumentacji projektowej. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że podczas wizji terenowej przeprowadzonej w dniu 30 września 2015r. w obrębie planowanej wycinki nie stwierdzono dziupli, gniazd ani obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w obrębie realizacji przedsięwzięcia z gatunku jarzab pospolity, w liczbie w przybliżeniu równej liczbie wyciętych drzew.

Uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w szczególności rodzaj i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, emisję i występowanie uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, postanowieniem z dnia 26.11.2015r. Wójt Gminy Wągrowiec nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na dróg gminnych – lokalnych, na terenie Gminy Wągrowiec w obrębach Bukowiec, Kopaszyn, Brzeźno Stare i Krosno. W dniu 10.12.2015r. Inwestor przedłożył wypisy z rejestru gruntów dla działek na których będzie realizowana inwestycja oraz dla działek na które będzie ona oddziaływać.

Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 10.12.2015r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w powyżej sprawie i umożliwiono im zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych materiałów. Uwag nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, stan faktyczny oraz uzyskane opinie, możliwe jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zatem orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Wągrowiec, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Doręczenie stronom, na podstawie art. 49 Kpa uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują wg rozdzielnika:

- Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa.

1/ Sołtys wsi Bukowiec.

2/ Sołtys wsi Krosno.

3/ Sołtys wsi Kopaszyn.

4/ Sołtys wsi Brzeźno Stare.

5/ Gmina Wągrowiec - Inwestor

6/ a/a.



WÓJT
inż. Przemysław Majchrzak

Obwieszczenie niniejsze było wywieszone na tablicy ogłoszeń w : VG Wągrowiec
w dniach od 13. 01.2016r. do01.2016 r. łącznie.

1 egz. z potwierdzonym terminem wywieszenia
prosimy zwrócić z powyższą adnotacją
do Urzędu Gminy Wągrowiec.

Kolejca
.....
(podpis)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych – lokalnych, na terenie Gminy Wągrowiec w obrębach Bukowiec, Kopaszyn, Brzeźno Stare i Krosno, gmina Wągrowiec.

Inwestor:

Gmina Wągrowiec
62-100 Wągrowiec
ul. Cysterska 22

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie istniejących dróg gminnych lokalnych na terenie Gminy Wągrowiec:

- 1) nr 206020P na odcinku Bukowiec – gr. gminy Wągrowiec o dł. ~ 3,0 km, (od skrzyżowania z drogą gminną przy działkach rekreacyjnych do granicy gminy Wągrowiec), dz. nr 14, 93 obręb geodezyjny Bukowiec.
- 2) nr 215516P na odcinku Bukowiec – Kopaszyn o dł. ~ 1,7 km, (od skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P do skrzyżowania z linią kolejową Wągrowiec – Bydgoszcz), dz. nr 78 obręb geodezyjny Bukowiec, dz. nr 118, 123 obręb geodezyjny Kopaszyn.
- 3) nr 215517P na odcinku Bukowiec – Białe Brody o dł. ~ 1,1 km, (od skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P do istniejącego asfaltu przy posesji nr 36 w Brzeźnie Starym), dz. nr 102 obręb geodezyjny Bukowiec, dz. nr 87 obręb geodezyjny Brzeźno Stare.
- 4) nr 215522P na odcinku Krosno – Bukowiec o dł. ~ 2,1 km, (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 do skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P), dz. nr 10 obręb geodezyjny Krosno, dz. nr 31/2, 46/1, 50 obręb geodezyjny Bukowiec.
- 5) drogi niepublicznej na odcinku Bukowiec – Danabórz o dł. 2,4 km (od skrzyżowania z drogą gminną nr 215516P do skrzyżowania z drogą gminną nr 206020P), dz. nr 81, 83/30, 84, 85 obręb geodezyjny Bukowiec.

Drogi na których znajdują się planowane do przebudowy odcinki łączą się ze sobą, przy czym droga oznaczona nr 4 łączy się z drogą oznaczoną nr 1 poprzez fragment drogi o długości ca. 600mb, który został przebudowany w 2012r. tą samą technologią. Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi 10,3 km i w całości znajduje się na terenie gminy Wągrowiec. Przedmiotowe odcinki dróg biegną przez pola uprawne i tereny leśne. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego i ułożenie nawierzchni bitumicznej na 5 m szerokości jezdni. Ponadto planowany jest remont przepustów pod drogami oraz przebudowa istniejących zjazdów. Powierzchnia przebudowy dróg wyniesie 5,1 ha. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane na pobocza i do rowów odprowadzających.

Droga nr 215516P na odcinku Bukowiec-Kopaszyn o długości około 1 km posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego. Droga nr 215522 na odcinku Krosno-Bukowiec o długości 2,1 km posiada obecnie nawierzchnię asfaltową (zniszczoną). Pozostałe odcinki przedmiotowej drogi posiadają nawierzchnie gruntową o szerokości od 3 m do 4 użytkowego pasa drogi. Szerokość działek geodezyjnych pasa drogowego wynosi od 9 m do 12 m. Planowane parametry techniczne drogi to kategoria ruchu drogi KR1 i klasa L. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco natężenie ruchu pojazdów, natomiast polepszy się płynność ruchu, zmniejszy się emisja spalin i pyłu oraz hałasu, wynikających z gwałtownego hamowania i przyspieszania związanego z jazdą po wyboistych, w większości gruntowych drogach.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest (częściowo) na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Welny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, a najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Kaliszańskie PLH300044, oddalony o ok. 3,2 km.


WÓJT
inż. Przemysław Majchrzak