

UCHWAŁA NR XLVI/469/2022
RADY MIEJSKIEJ W MUROWANEJ GOŚLINIE

z dnia 14 czerwca 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników
z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina
Murowana Goślina.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 16 ust. 4-6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.) Rada Miejska w Murowanej Goślinie uchwala, co następuje:

§ 1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych stanowiących własność lub będących w zarządzie Gminy Murowana Goślina przez operatorów i przewoźników uprawnionych do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób jest odpłatne.

§ 2. Opłata za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych lub dworców, zwana dalej opłatą pobierana jest za każde zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

§ 3. 1. Za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym na terenie Gminy Murowana Goślina ustala się następujące stawki opłat:

1. 0,04 zł – dla środka transportu z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 22 miejsca,
2. 0,05 zł – dla środka transportu z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równą lub większą niż 22 miejsca,
3. Zatrzymanie środka transportu na przystanku na żądanie zwolnione jest z opłat.

§ 4. 1. Przewoźnik i operator korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany do uiszczania opłat, jako miesięcznej opłaty łącznej, obliczanej jako iloczyn zatrzymań w danym miesiącu oraz stawki opłaty określonej w § 3.

2. Liczba zatrzymań na przystanku komunikacyjnym ustalana jest na podstawie rozkładu jazdy stanowiącym załącznik do zezwolenia, zaświadczenia lub zgłoszenia przewozu.

3. Każda zmiana rozkładu jazdy, która wiąże się ze zmianą liczby zatrzymań środków transportowych na przystankach wymaga powiadomienia Urzędu Miasta i Gminy Murowana Goślina celem sprostowania wysokości opłaty miesięcznej.

4. Opłatę miesięczną operator i przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego zobowiązany jest uiścić do 15-ego dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego opłata dotyczy, na rachunek bankowy Gminy Murowana Goślina.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Murowana Goślina.

§ 6. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XLVI/469/2022
Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie
z dnia 14 czerwca 2022 r.

Niniejsza uchwała wprowadza zróżnicowane stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Murowana Goślina. Celem wprowadzenia opłaty jest spowodowanie, aby wszyscy przewoźnicy i operatorzy korzystający z przystanków komunikacyjnych partycypowali w kosztach związanych z ich utrzymaniem.

W art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzono możliwość pobierania opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego. Stawka opłaty ustalona jest w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. Art. 16 ust. 4 ww. ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, zaś art. 16 ust. 5 przywołanej ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05 zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

Proponowane w niniejszej uchwale zróżnicowane stawki opłat za zatrzymanie środka transportu na przystankach komunikacyjnych, uwzględnione zostały od wielkości środka transportu przeznaczonego do przewozu osób. Środki transportu zostały podzielone na dwie grupy: mniejszą niż 22 miejsca siedzące i równą lub większą niż 22 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy.

Powyższe zróżnicowanie wynika z faktu, iż większe pojazdy są cięższe i mają większy wpływ na zużycie infrastruktury przystankowej, większe pojazdy mają również możliwość przewożenia większej liczby pasażerów, co wiąże się z większym ruchem pasażerskim i częstszym sprzątaniem przystanków ze względu na większą ilość śmieci czy zabrudzeń, natomiast mniejsze pojazdy mają mniejszy wpływ na zużycie infrastruktury przystankowej. Powyższe rozgraniczenie wynika również z ogólnie wprowadzonego formularza deklaracji od środków transportu DT -1, który zawiera taki podział.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie maksymalnej stawki opłaty w wysokości 0,05 zł dla pojazdów z większą ilością miejsc siedzących, natomiast dla środków transportu z mniejszą

ilością miejsc siedzących przyjęcie obniżonej stawki opłaty w wysokości 0,04 zł za jedno zatrzymanie.