

Urząd Miasta i Gminy
Murowana Goślina
13891/20/DG
Wpłynęło dn. 28-10-2020
Przyjęto przez:
Maria Woźniak



01000EOBP

URZĄD MIASTA I GMINY Murowana Goślina	
Wpłynęło dnia	28-10-2020
L. dz.	Załącznik
podpis	<i>[Signature]</i>

Mściszewo, 12.10.2020

SO

DH → GNP

Burmistrz

Zastępca Burmistrza

[Signature]
28.10.2020

Petycja mieszkańców ul. Radzimskiej, Mieczykowej i Malwowej w Mściszewie, Gmina Murowana Goślina, dotycząca koniecznej poprawy bezpieczeństwa mieszkańców poprzez usunięcie niedogodności ograniczonego dostępu do infrastruktury drogowej dla Straży Pożarnej, Służb ratunkowych i mieszkańców.

Do Burmistrza Gminy Murowana Goślina

Pana Dariusza Urbańskiego

Urząd Miasta i Gminy Murowana Goślina

Ul. Poznańska 18

62-095 Murowana Goślina

Szanowny Panie Burmistrzu,

Wstęp

Ulica Radzimska w Mściszewie – droga gminna publiczna - istnieje od dziesięcioleci, a około 20 lat temu lub nawet wcześniej została, w treści Planu Zagospodarowania przestrzennego, gminną drogą dojazdową do nieruchomości, które zakupili obecni mieszkańcy.

Według stanu dzisiejszego nie jest ona jednak drogą w rozumieniu Ustawy o Droгах Publicznych gdyż nie stanowi ona „budowli wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym” (Art4 pkt. 2).

Jej stan przeczy wszelkim zapewnieniom Warunków Zabudowy, Planów miejscowych czy uzgodnień wjazdów na posesję czy też określonego prawem koniecznego dla nieruchomości dostępu do drogi publicznej, które przez lata wydaje w oficjalnych dokumentach Gmina Murowana Goślina.

W rzeczywistości wszyscy nasi mieszkańcy uzyskali nieprawdziwe zapewnienia dostępu do drogi publicznej, dające jedynie dostęp do pasa drogowego, w większości przypadków za pośrednictwem służebności na działkach z niewiadomego powodu nie przejętych przez Gminą Murowana Goślina.

Dla uproszczenia treści niniejszej petycji pas drogowy nazwany ul. Radzimską nazywać będziemy drogą.

Stan drogi na przestrzeni 20 lat niezmiennie jest zły, a w skutek braku zabezpieczenia przed korozją, ciągle się pogarsza. Sporadyczne, zbyt rzadkie równanie lemieszem i wałowanie gruntu nie przynosi efektów na długo, a przeznaczone środki są wielokrotnie niewystarczające. Ewentualne zasypywanie wypłukanych ulewami elementów uzupełniane jest materiałami zawierającymi gwoździe, śruby i śmieci.

Mieszkańcy wielokrotnie informowali Gminę telefonicznie, a także pisemnie o złym stanie drogi i konieczności naprawy. W załączniku nr 2 zawieramy część korespondencji.

Stwierdzamy, że bardzo zły stan drogi gruntowej, brak jej zabezpieczenia i prawidłowego utrzymania oraz nieprzeprowadzenie inwestycji polegającej na budowie/przebudowie drogi stanowi brak bezpieczeństwa mieszkańców związany z niedogodnością ograniczonego dostępu do infrastruktury drogowej dla Straży Pożarnej, Służb Ratunkowych i mieszkańców. Inwestycja polegająca na budowie/przebudowie gruntowej drogi gminnej, publicznej jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa i wywiązanie się Zarządcy drogi z jego podstawowych obowiązków oraz zadań własnych gminy.

Stwierdzamy także brak zgodności drogi gminnej w obecnym stanie z obowiązującymi przepisami, w tym pożarowymi. Patrz załącznik nr 3.

W obecnym czasie, kiedy rozstrzygnięty został przez Aquanet przetarg na budowę wodociągu i przyłączy wodociągowych, z terminem realizacji do maja 2021 r. inwestycja drogowa jest niezbędna, a dotychczasowa przeszkoda czyli brakujące podstawowe przyłącza wody, prądu i gazu na przestrzeni 20 lat zostały zrealizowane lub są w realizacji z rychnym terminem zakończenia.

Domagamy się jednoznacznie budowy/przebudowy drogi stanowiącej w przyszłości zgodną z przepisami i bezpieczną w użytkowaniu oraz właściwie utrzymywaną drogę publiczną, ulicę Radzimską na odcinku od skrzyżowania z ul. Starczanowską do punktu czerpania wody do

celów pożarowych tj. do miejsca gdzie graniczy z lasem. Oczekujemy przygotowania inwestycji i uzyskania niezbędnych pozwoleń w terminie do lipca 2021 r. oraz bezzwłocznej realizacji przedsięwzięcia i jej ukończenia w terminie do końca czerwca 2022 r. Niedotrzymanie powyższych terminów, a przede wszystkim nieotrzymanie z Urzędu Gminy pisma o rozpoczęciu procesu przygotowania w/w inwestycji w terminie 14 dni po otrzymaniu naszej petycji, będzie dla nas sygnałem konieczności dochodzenia naszego bezpieczeństwa oraz odpowiedzialności za niedopełnianie obowiązków od Gminy drogą prawną.

Członkowie naszej jednostki osadniczej zwracają się do Burmistrza Gminy Murowana Goślina o przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego, a w tym sfinansowanie z budżetu Gminy lub zdobycie finansowania z **Funduszu Dróg Samorządowych (nabór w sierpniu 2021 r.)**, którym dysponuje Wojewoda Wielkopolski lub innego znanego Zarządcy ul. Radzimskiej źródła finansowania, w celu dokonania inwestycji drogowej mającej na celu poprawę i zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców poprzez usunięcie niedogodności ograniczonego dostępu do infrastruktury drogowej dla Straży Pożarnej, Służb ratunkowych i mieszkańców.

Na ul. Radzimskiej zdarzają się niestety wypadki, co do których przyczyną jest lub mógł być zły stan drogi gminnej. Ostatni wypadek samochodu był wypadkiem śmiertelnym. Wypadek pieszy natomiast spowodował uraz oraz złamanie ręki u dziecka.

Jesteśmy rozgoryczeni faktem, że nasza trudna sytuacja, związana z brakiem dojazdu i dostępu do własnych domów, ryzyko opóźnionego dojazdu służb ratunkowych i Straży Pożarnej i nasze codzienne zmagania z błotem, kurzem, dziurami, uszkodzeniami, zapyleniem do tej pory pozostaje niezauważona. Czarą naszej goryczy przełał fakt niedawnego wykonania kolejnej dodatkowej warstwy asfaltu na ul. Starczanowskiej od skrzyżowania ul. Radzimskiej z ulicą Starczanowską. Na tym właśnie skrzyżowaniu zaczynają się nasze codzienne problemy. Ktoś jednak postanowił sfinansować ponad kilometr nowiutkiego asfaltu na drodze już dawno wyasfaltowanej, będącej pod zarządem Starostwa Powiatowego.

Wspólne stanowisko mieszkańców jednostki osadniczej

Uprzejmie informujemy, że mieszkańcy ul. Radzimskiej, ul. Mieczkowej i ul. Malwowej w Mściszewie przystąpili w sierpniu/wrześniu 2020 r. do ankiety dotyczącej koniecznej poprawy bezpieczeństwa mieszkańców poprzez usunięcie niedogodności ograniczonego dostępu do infrastruktury drogowej dla Straży Pożarnej, Służb ratunkowych i mieszkańców. Poniżej pragniemy zapoznać Państwa ze zbiorowym stanowiskiem wspólnoty, której potrzeb zaspakajanie należy do zadań własnych gminy (Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Art. 7. 1).

1. W obszarze naszej jednostki osadniczej znajdują się 74 wydzielone działki budowlane, na których wybudowano 38 domów. Nasza jednostka osadnicza obejmuje ponad 100 osób, a liczba przeznaczonych pod budowę nieruchomości wskazuje, iż Jednostka Samorządu Terytorialnego, zaplanowała na tym obszarze znacznie większą jednostkę osadniczą.
2. Członkowie naszej Jednostki osadniczej posiadają nieruchomości w większości w przedziale 10-20 lat i więcej, zamieszkują oraz inwestują na przestrzeni tego czasu.
3. Z racji braku bezpośredniego dostępu do komunikacji publicznej, Członkowie naszej Jednostki osadniczej poruszają się własnymi środkami transportu i pieszo.
4. Członkami naszej jednostki osadniczej są także dzieci w wieku szkolnym w dużej części. Dzieci, w większości, nie korzystają z transportu publicznego ponieważ od najbliższego przystanku dzieli je duży dystans bez możliwości bezpiecznego do niego dostępu.
5. Członkowie naszej jednostki osadniczej są zainteresowani zmianami, które umożliwiłyby im bezpieczny dostęp do transportu publicznego np. przy skrzyżowaniu ulic Radzimskiej i Mieczkowej.
6. Z racji złego stanu drogi publicznej, ul. Radzimskiej, w kierunku Murowanej Gośliny, Członkowie naszej jednostki osadniczej niechętnie korzystają rowerów czy wózków dla dzieci.

Bezpośrednimi przyczynami niechęci do korzystania z rowerów są:

- a. Kurz/błoto (zależnie od pory roku)
 - b. nierówności na drodze
 - c. obawa o bezpieczeństwo
7. Członkowie naszej jednostki osadniczej niechętnie korzystają z drogi publicznej, ul. Radzimskiej pieszo, w tym także na spacer z wózkiem czy bieganie z podobnych przyczyn:
 - a. Kurz/błoto (zależnie od pory roku)
 - b. nierówności na drodze
 - c. obawa o bezpieczeństwo
 8. Członkowie naszej jednostki osadniczej oceniają stan ul. Radzimskiej do infrastruktury drogowej (do asfaltu) pod kątem transportu samochodowego jako:
 - a. Tragiczny 73%
 - b. Bardzo zły 22%
 - c. Zły 5%
 9. Członkowie naszej jednostki osadniczej oceniają stan ul. Radzimskiej do infrastruktury drogowej (do asfaltu) pod kątem transportu rowerowego jako:
 - a. Tragiczny 100%
 10. Członkowie naszej jednostki osadniczej oceniają stan ul. Radzimskiej do infrastruktury drogowej (do asfaltu) pod kątem transportu pieszego i rekreacyjnego np. spacer z wózkiem, bieganie jako:
 - a. Tragiczny 100%
 11. Członkowie naszej jednostki osadniczej wskazali największe uciążliwości z tytułu stanu ul. Radzimskiej, ul. Mieczkowej i ul. Malwowej jako:
 - a. Kurz/brud (zależnie od pory roku)

- b. nierówności na drodze
 - c. częste uszkodzenia pojazdów
 - d. brak transportu publicznego
 - e. niechęć firm transportowych do świadczenia usług
 - f. problem z odbiorem śmieci
 - g. problem z dojazdem wozów asenizacyjnych
12. Członkowie naszej jednostki osadniczej wskazali największe **niebezpieczeństwa** związane ze złym stanem ul. Radzimskiej, ul. Mieczkowej i ul. Malwowej
- a. Konieczność ruchu pieszego dzieci razem z ruchem samochodowym,
 - b. nierówności mogące powodować kolizje drogowe,
 - c. niekoszona roślinność przy poboczu drogi,
 - d. kurz/brud powodujący brak widoczności,
 - e. opóźniony dojazd Straży Pożarnej,
 - f. opóźniony dojazd służb ratunkowych.
13. Członkowie naszej jednostki osadniczej są zdania, że Urząd Gminy powinien utrzymywać w lepszym stanie technicznym, zebezpieczać lub wręcz **przebudować** drogę gminną – ul. Radzimską.
14. Członkowie naszej jednostki osadniczej są zdania, że Urząd Gminy powinien utrzymywać w lepszym stanie technicznym także drogi **wewnętrzne** – ul. Mieczkową i ul. Malwową.
15. Członkom naszej jednostki osadniczej nader często zdarzają się uszkodzenia pojazdów związane z poruszaniem się pojazdów na drodze **gminnej** - ul. Radzimskiej.
16. Członkom naszej jednostki osadniczej nader często zdarzają się uszkodzenia opon pojazdów związane z poruszaniem się pojazdów na drodze **gminnej** - ul. Radzimskiej.
17. Członkom naszej jednostki osadniczej ponoszą wysokie koszty naprawy samochodów spowodowanych uszkodzeniami wynikającymi ze stanu drogi **gminnej** ul. Radzimskiej (w tym naprawy opon)? Średnio gospodarstwo domowe zmuszone jest ponieść koszty napraw w przedziale rocznie.
- a. Do 1000 zł 41%
 - b. 1000 zł – 2000 zł 18%
 - c. 2000 zł– 5000 zł 31%
 - d. 5000 zł – 10000 zł 10%
18. Członkowie naszej jednostki osadniczej borykają się z ciągłym zakurzeniem i zabrudzeniem ich nieruchomości oraz samochodów w związku z ruchem i poruszaniem się droga gminną, ul. Radzimską i ponoszą koszty wzmożonego mycia samochodów w skrajnych przypadkach ponosząc koszty nawet do 3600 zł rocznie.
19. Członkowie naszej jednostki osadniczej nie mają w większości świadomości odpowiedzialności Zarządcy Drogi za uszkodzenia pojazdów i z pojedynczymi przypadkami, nie zgłaszali jak dotąd uszkodzeń swoich samochodów Urzędowi Gminy oraz nie dochodzili odszkodowań.
20. Zaledwie 4 osoby kiedykolwiek zgłosiły uszkodzenia swoich pojazdów Urzędowi Gminy.
21. Nie wszyscy Członkowie naszej jednostki osadniczej korespondują z Urzędem Gminy zgłaszając konieczność poprawy drogi. Ci zaś, którzy to robią, zgłaszali taką potrzebę drogą telefoniczną i mailową.

22. Członkowie naszej jednostki osadniczej wskazują na poniższe powody konieczności budowy/przebudowy gminnej ul. Radzimskiej :
- e. Dojazd wozu bojowego Straży Pożarnej na wypadek pożaru domów lub lasu graniczącego z jednostką osadniczą
 - f. Dojazd do punktu czerpania wody na cele pożarowe zlokalizowanego na końcu ul. Radzimskiej przy ścianie lasu
 - g. Dojazd służb Pogotowia Ratunkowego
 - h. Dojazd transportu publicznego
 - i. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego
 - j. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego
 - k. Dojazd do pomnika przyrody
 - l. Dojazd dla Służb leśnych
23. Członkowie naszej jednostki osadniczej jednogłośnie oceniają, że Zarządca drogi do tej pory nie wywiązuje się ze swoich obowiązków w zakresie budowy/przebudowy/utrzymania/zabezpieczenia drogi gminnej.
24. Członkowie naszej jednostki osadniczej jednogłośnie oceniają, że brak właściwego wywiązywania się przez Zarządcę drogi z powyższych obowiązków jest niedopełnieniem obowiązków.
25. Członkowie naszej jednostki osadniczej uważają, że obowiązek pełnienia roli Inwestora dla budowy/przebudowy drogi gminnej należy do Zarządcy drogi. Wszyscy widzą jednak pilną potrzebę budowy lub przebudowy drogi gminnej i znalezienia przez Zarządcę drogi środków finansowych na ten cel ze środków własnych gminy lub innych środków rezerwowych lub funduszy powiatu lub województwa. Awaryjny stan drogi wymaga pilnej inwestycji w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców poprzez usunięcie niedogodności ograniczonego dostępu do infrastruktury drogowej dla Straży Pożarnej, Służb Ratunkowych i mieszkańców.
26. Część gospodarstw domowych była by skłonna współfinansować w części niezbędny wkład finansowy w budowę lub przebudowę drogi gminnej pod warunkiem, że jej skutek byłby profesjonalny, trwały i inwestycja uzyskała by pozwolenie na budowę lub zgłoszenie przebudowy w roku 2021 i najpóźniej do 12.2022 r. była by zrealizowana. W przeciwnym razie będą zmuszeni powyższe środki skosztować na dalsze naprawy pojazdów.
27. Członkowie naszej jednostki osadniczej określili wysokość współfinansowania takiej inwestycji w przedziale 30 000 do 75 000 zł (15 gospodarstw domowych).

Propozycja finansowania z FDS

Członkowie naszej jednostki osadniczej zwracają się do Burmistrza Gminy Murowana Goślina do zdobycie finansowania z Funduszu Dróg Samorządowych, którym dysponuje Wojewoda

Wielkopolski. Nabór wniosków odbywa się corocznie na przełomie sierpnia i września. W tym roku ogłoszenie o naborze zostało zamieszczone pod linkiem https://www.poznan.uw.gov.pl/system/files/zalaczniki/ogloszenie_o_naborze_fds_na_rok_2021.pdf. Finansowanie obejmuje do 80% kosztów inwestycji drogowej, a warunkiem jest posiadania projektu i pozwolenia na budowę lub zgłoszenia przebudowy. Na wykonanie tej pracy Urząd Gminy miałby zatem prawie rok. Co więcej z informacji telefonicznej z Urzędem Wojewódzkim wynika, że Gmina Murowana Goślina zna i wnioskuje o finansowanie z FDS. Wnosimy zatem o zdobycie finansowania na przebudowę ul. Radzimskiej, która najbardziej wymaga interwencji w postaci inwestycji drogowej.

Podstawa

W załączniku nr 1 przedstawiamy dostępny nam zakres przepisów stanowiących podstawę naszej petycji.

W załączniku nr 2 przypominamy część korespondencji, w której mieszkańcy informują UG o złym stanie drogi i koniecznej reakcji.

W załączniku nr 3 Opinia geotechniczna.

Do wiadomości:

Przemysław Popiak

Przewodniczący Rady Miejskiej

Plac Powstańców Wielkopolskich 9

62 – 095 Murowana Goślina

Jan Grabkowski

Starosta Powiatu Poznańskiego

Ul. Jackowskiego 18

60-509 Poznań

Łukasz Mikołajczyk

Wojewoda Wielkopolski

Al. Niepodległości 16/18

61-713 Poznań

Jan Gruszczyński

Sołtys Sołectwa Mściszewo

Mściszewo 24

62-095 Murowana Goślina

Prosimy o odpowiedź na adresy mieszkańców poniżej.

poważaniem,

Mieszkańcy,

a wśród nich

62-095 Murowana Goślina

Podpisy według listy poniżej:

Załącznik nr 1

Szanowny Państwo,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji mailowej stwierdzającej i zgłaszającej zły stan drogi gminnej, ul. Radzimskiej należy przypomnieć stan prawny, który wskazuje na konieczność budowy/przebudowy ul. Radzimskiej w Mściszewie:

Powody wynikające z przepisów:

1. Niezbędna droga pożarowa o utwardzonej nawierzchni do jednostki osadniczej o liczbie mieszkańców przekraczającej 100 mieszkańców.
2. Niezbędna droga pożarowa o utwardzonej nawierzchni do obiektów budowlanych niebędących budynkami, przeznaczonych na potrzeby użyteczności publicznej lub do zamieszkania zbiorowego, w których znajduje się strefa pożarowa o powierzchni przekraczającej 1 000 m² lub przeznaczona do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób;
3. Niezbędna droga pożarowa o utwardzonej nawierzchni do stacji transformatorowej.
4. Niezbędna droga pożarowa o utwardzonej nawierzchni do punktu poboru wody do celów pożarowych występującego na końcu ul. Radzimskiej.

Minimalne parametry drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni

Lp.	Położenie drogi (dojazdu)	Najmniejsza szerokość jezdni w m	Nosność utwardzonej jezdni oraz nacisk na os samochodu, w kN
1.	W miastach, na terenach zakładów przemysłowych oraz magazynów	3,5	200. nacisk na oś – 100
2.	Na terenach wiejskich jednostek osadniczych	3,0	100. nacisk na oś – 50

Poniżej stan prawny:

- Uchwała Rady Gminy Murowana Goślina nr 175/XXXIII/2000 z dnia 11 września 2000 r. dotycząca „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działki nr 54 w Mściszewie” podaje: § 9. Ustala się obsługę komunikacyjną terenu z drogi dojazdowej 01 KD oraz: drogi publicznej gminnej 02 KG.

XX

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami

[illegible][illegible]

Art. 20 [Zadania zarządcy] Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
 - 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
 - 3) pełnienie funkcji inwestora;
 - 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
 - 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
 - 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
 - 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
 - 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
 - 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
 - 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
 - 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
 - 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
 - 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
 - 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
 - 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
 - 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
 - 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
 - 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;
 - 20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.
- Art. 20a [Dodatkowe obowiązki zarządcy drogi] Do zarządcy drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 pkt 1 i 2, należy ponadto budowa, przebudowa, remont i utrzymanie:
- 1) parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego;
 - 2) miejsz wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.

XX

• **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych**

podaje:

§ 3. 1. Zapewnienie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru jest wymagane dla:

- 1) jednostek osadniczych o liczbie mieszkańców przekraczającej 100 osób, niestanowiących zabudowy kolonijnej, a także znajdujących się w ich granicach: budynków użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego oraz obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych;
- 2) budynków użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego oraz obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych, znajdujących się poza granicami jednostek osadniczych wymienionych w pkt 1, o kubaturze brutto przekraczającej 2 500 m³ lub o powierzchni przekraczającej 500 m², z wyjątkiem stacji paliw płynnych ze zbiornikami o łącznej pojemności do 200 m³ i stacji gazu płynnego;
- 3) obiektów budowlanych niebędących budynkami, przeznaczonych na potrzeby użyteczności publicznej lub do zamieszkania zbiorowego, w których znajduje się strefa pożarowa o powierzchni przekraczającej 1 000 m² lub przeznaczona do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób;
- 4) obiekty budowlane gospodarki rolnej o powierzchni strefy pożarowej przekraczającej 1 000 m².

2. Dla pozostałych obiektów budowlanych woda do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru jest zapewniana w ramach ilości wody przewidywanych dla jednostek osadniczych, nie mniejszej jednak niż 10 dm³/s, z zastrzeżeniem ust. 3.

Rozdział 6 Drogi pożarowe

§ 12. 1. Drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku, należy doprowadzić do:

....

5) budynku niskiego:

a) zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III o powierzchni przekraczającej 1 000 m², obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza, lub

b) zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL V i mającego ponad 50 miejsc noclegowych;

6) obiektu budowlanego innego niż budynek, przeznaczonego do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwości jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób;

7) stanowiska czerpania wody do celów przeciwpożarowych.

...

§ 13. Szerokość drogi pożarowej

- [illegible]

w sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe.

3. Odległość drogi pożarowej od wejścia do dźwigu pożarowego nie powinna przekraczać 50 m.

4. Minimalna szerokość dróg pożarowych na całej długości obiektu oraz na odcinku 10 m przed i za obiektem powinna wynosić 4 m. Na odcinku tym należy dodatkowo zapewnić utwardzone pobocze o szerokości co najmniej 1 m, które może być wykorzystywane do ruchu pieszych. Pomiędzy obiektem a drogą pożarową nie powinny występować stałe elementy zagospodarowania terenu oraz drzewa i krzewy o wysokości przekraczającej 3 m.

5. Droga pożarowa powinna umożliwić przejazd pojazdu bez zawracania. Drogę pożarową bez możliwości takiego przejazdu należy zakończyć placem manewrowym o wymiarach co najmniej 20 x 20 m, objazdem pętlicowym lub rozwiązaniem równorzędnym.

6. Najmniejszy promień zewnętrznych łuków drogi pożarowej powinien wynosić co najmniej 11 m.

7. Na terenach gospodarstw rolnych, hodowlanych i leśnych, jako drogi pożarowe do budynków, stacji transformatorowych oraz innych urządzeń wymagających ochrony przeciwpożarowej, dopuszcza się drogi o nawierzchni utwardzonej lub drogi gruntowe o szerokości co najmniej 3 m.

8. Przebieg i wymagania dla dróg pożarowych na obszarach leśnych regulują przepisy o zabezpieczeniu przeciwpożarowym lasów.

§ 12.

1. Odległość krawędzi drogi pożarowej od ścian poszczególnych rodzajów budynków oraz związanych z nimi urządzeń technologicznych, placów składowych i wiat przeznaczonych do składowania materiałów ustala się dla każdej drogi odrębnie w granicach 5-25 m.

2. Przy ustalaniu odległości krawędzi drogi w przypadku, o którym mowa w ust. 1, należy brać pod uwagę wielkość obciążenia ogniowego i stopień przeszklenia obiektu, a ponadto inne okoliczności istotne dla ochrony przeciwpożarowej.

3. Drogi pożarowe doprowadzone do budynków i urządzeń powinny odpowiadać wymaganiom określonym w poniższej tabeli.

Lp	Położenie drogi (dojazdu)	Najmniejsza szerokość jezdni w m	Nosność utwardzonej jezdni oraz nacisk na oś samochodu, w kN
1	W miastach, na terenach zakładów przemysłowych oraz magazynów	3,5	200, nacisk na oś - 100
2	Na terenach wiejskich jednostek osadniczych	3,0	100, nacisk na oś - 50

W załączniku nr 2 przypominamy część korespondencji, w której mieszkańcy informują UG o złym stanie drogi i koniecznej reakcji.

Od: ja

Do: gmina_gmina@murawana-goslin.pl

Dariusz Urbański burmistrz@murawana-goslin.pl

Temat: Po wypadku na ul. Radzińskiej w Młoszewie

24 wrz 2020 16:59 (9 dni temu)

Dnia 24 września 2020 16:57

Szanowne Państwo,

W nawiązaniu do zgłaszane przez mnie wielokrotnie z tego stanu gminnej drogi publicznej, ul. Radzińskiej w Młoszewie, dalszego niezmiennego jej stanu oraz nieopieki o drogowców budowy, przebudowy, utrzymania i zabezpieczenia, przez Zarządcę, informuję, że w dniu 23.09.2020 miałem wypadek. Moja córka Zofia Plucińska, idąc ul. Radzińską do koleżanki - siostry, potknęła się na nierównościach drogi i upadła na drodze kamieniu. W efekcie zaniechanej Gminy doznała obrażeń ciała w postaci złamania prawej ręki.

Moja córka jest pensistką robującą nauki gry na instrumencie, a także rozwija pasję jazdy konnej i gry w tenisa. Uczęszcza też do 4 klasy szkoły podstawowej i jest praworęczna.

Informuję, że kieruję sprawę do Kancelarii Adwokackiej.

Dnia 22 września 2020 14:03,

Do Urzędu Gminy Murawana-Goslin.

Szanowny Pan Burmistrze,

Wracam się do Gminy w poprzednich korespondencjach dotyczących problemów z ul. Radzińską w Młoszewie:

1. Brak udrożnienia i nieinwestycji w odciekach prowadzących do bardzo niebezpiecznych sytuacji, które na nierównościach, przebiegających przez teren, mogą skutkować wypadkami.

2. Brak oświetlenia jest bardzo słaby, co powoduje, że trudno jest zobaczyć na drodze, szczególnie zimą, znowelizowane znaki drogowe.

3. W związku z powyższymi problemami, ul. Radzińską kolumna samochodów - w sumie ok. 20 samochodów, w zeszłym tygodniu dojechała tutaj na odczeki, które nie jest niemożliwe. Nie sposób wyprzedzić całego zjazdu w takich warunkach, ponieważ nie ma możliwości przejeżdżania przez takie miejsca.

4. Radzińska wymaga dodatkowych inwestycji na doprowadzenie jej do bezpiecznego i sprawnego funkcjonowania.

Murawa Gółta, dn. 18.09.2020

URZĘDNIK	
M. Murawa Gółta	
18.09.2020	

Dariusz Urbanek
Burmistrz MiG Murawa Gółta

Dotyczy: odwołania granic pasa drogowego ulicy Radzińskiej

Szanowny Panie Burmistrzu,

w imieniu mieszkańców Sołectwa Młodzieszno zwracam się z prośbą o odwołanie granic pasa drogowego ulicy Radzińskiej w Młodziewie.
Informuję, iż ww. droga nie jest wytyczona w granicy pasa drogowego. Na pewnych odcinkach droga jest zawężona co może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Z wyrazami szacunku

[Signature]

8

6. Odpowiedz
7. Jak powiesz wszystkim
8. -? Przecież dalej
9. ...

dziękuję za odpowiedź.

MPZ nie jest napisane, że Gmina nie będzie się rozwijać "przecież warunki zabudowy określają, że należy wykonać własne ujęcie wody". Odpowiedzieliem wtedy, że w Warunkach Zabudowy czy

Jezeli obecnie realizacja będzie dla Pana priorytetem, będziemy Panu wdzięczni (mieszkańcy mają bakterię E. Coli w studniach).

Zwracam uwagę, że wczorajszy nieszcześliwy wypadek i mój mail daje Panu uzasadnioną możliwość przeznaczenia środków budżetowych na budowę, choć formalnie szybciej, przebudowę ulicy Radzińskiej i dostosowanie jej do chodby normowych odchyłek. Nie wiem natomiast czy Pan z tej ścieżki będzie chciał korzystać.

Przemownym argumentem jest jednak bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Z výrazami šacunku,

Witam serdecznie. Czy Pan się orientuje, że na ulicy Radzińskiej planowana jest budowa sieci wodociągowej, dzięki moim osobistym staraniom? Dopóki nie będzie mediów w drodze to stan drogi jest taki jest. Proszę nie wykorzystywać nieszczyśliwego wypadku do pana ataków na mnie i na gminę. Pozdrawiam. Kupując działkę od osoby prywatnej znalazł pan zapewne możliwości budżetowe gminy i infrastrukturę.

stan drogi gminnej ul. Radzimskiej

Szanowny Panie Burmistrzu,

dzisiaj na drodze gminnej, ulicy Radzińskiej w Msciszewie miał miejsce wypadek śmiertelny. Prosimy o doprowadzenie drogi do stanu umożliwiającego jej bezpieczne użytkowanie.

Z poważaniem,

w imieniu mieszkańców

W załączniku nr 3 wyniki badań gruntowych

OBSŁUGA BUDOWY

GEOTECHNICZNA ♦ GEOLOGICZNA

LABORATORIUM

BUDOWLANE

GEOTECHNIKA

GEOLOGIA INŻYNIERSKA ♦ HYDROGEOLOGIA

Sprawozdanie nr 001_SPR_PLUCIŃSKI_Mściszewo_Radzimska_07_10_20

z dnia 07.10.2020 r

str. 1/1

Oznaczenie modułów odkształcenia przy użyciu płyty dynamicznej
wg Badanie i ustalenie zależności korelacyjnych
dla oceny stanu zagęszczenia i nośności gruntów niespoistych płytą dynamiczną, Warszawa 2005 r.

Zadanie: Określenie modułów odkształcenia nawierzchni utwardzonej, ul. Radzimska Mściszewo

Zlecająca: Aurowana Goślina

Numer badania: 001_PD_PLUCIŃSKI_Mściszewo_Radzimska_28_09_20

Miejsce badania: ul. Radzimska

Data badania: 28.09.2020 r.

Wykonel badania

Element: droga Warstwa: nawierzchnia utwardzona (destrukta betonowy)

Lokalizacja: na załączniku graficznym Rzędna badania: istniejący poziom nawierzchni drogowej

UWAGI: Kontrolne badania modułów odkształcenia nawierzchni utwardzonej wykonano po opadach atmosferycznych

L.p	E_{v0} [MPa]	E_{v2} [MPa]	I_s	Warstwa	Lokalizacja
1	28.5	96	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
2	56.2	158	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
3	66.6	180	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
4	64.0	174	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
5	24.7	92	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
6	64.3	175	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
7	23.4	89	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
8	67.6	182	-	nawierzchnia utwardzona	na załączniku graficznym
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

WNIOSKI

Otrzymane moduły odkształcenia nawierzchni utwardzonej zawierają się w przedziale $E_{v0} = 23.4 - 67.6$ MPa ($E_{v2} = 89 - 182$ MPa)
Nawierzchnia utwardzona w ul. Radzimskiej w Mściszewie na całej długości nie spełnia wymaganej nośności 100 kN ($E_{v2} \geq 100$ MPa)

Opracował:

Sprawdził:

● lokalizacja pomiaru płyty dynamicznej

Droga, nawierzchnia utwardzona

Firma Geologiczna
Felkel & Guś Sp. z o.o.
ul. Malwowa 6, Bolechówko
67-005 Owińska

NIP 972124124 REGON 302258622



SZKIC DOKUMENTACYJNY

● lokalizacja pomiaru płytą dynamiczną

Droga, nawierzchnia utwardzona

Radzińska

Firma Geologiczna

Felski & Gusi Sp. z o.o.

ul. M. J. G. 6, Bolechówko

62-005 Owiński

NIP 972124 24 REGON 302258822

