



Urząd Miasta i Gminy Murowana Goślina

Murowana Goślina, 04.05.2020r.

Za potwierdzeniem odbioru

Wasz znak sprawy:
Wpłynęło do Urzędu: 21.04.2020
Znak sprawy:
Referent: Wioletta Wojciechowska
Telefon: 061-8923615+

Klub Radnych
Dynamiczna i Uczciwa Gmina
Radna Rady Miejskiej
Pani Justyna Radomska

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie Radnej Justyny Radomskiej

Odpowiadając na Pani zapytanie informuję, że środki finansowe w wysokości 510 000,00 zł z przeznaczeniem na budowę ścieżki pieszo - rowerowej w ul. Radoszyńskiej zabezpieczone zostały między innymi na roboty dodatkowe zgodnie z ;

I. Protokołem konieczności nr 1 polegające na wykonaniu:

1. drenażu podłoża posadowienia nasypów pod ścieżkę pieszo - rowerową odwadniając tym samym grunt przed napływem wody gruntowej na odcinku 350,0 m w km 0+842 do km 0+936 oraz w km 1+025 do km 1+222,
2. wzmocnienia podłoża nasypów przez wykonanie dodatkowej warstwy podbudowy wodo-przepuszczalnej z kruszywa na powierzchni 1 470,0 m² oraz roboty ziemne przy formowaniu nasypów o powierzchni 1 577 m² dotyczy to odcinków częściowych na długości od km 0+400 do km 1+025,
3. ułożenie siatki z geosyntetyków na powierzchni 376,0 m² w km 0+842 do km 0+936,
4. pogłębiania i poszerzenia rowu odwadniającego w stosunku do projektowanego o powierzchni 558,0 m³ w km 0+737 do km 1+225,
5. zabezpieczenia skarpy drogi przed osuwaniem i upłynnianiem poprzez umocnienie płytami ażurowymi o powierzchni 103,0 m² w km 0+842 do km 0+936,
6. dodatkowej warstwy konstrukcyjnej ścieżki pieszo – rowerowej za pomocą stabilizacji gruntu cementem na powierzchni 235,0 m² w km 0+842 do km 0+936.

Wartość tych robót wynosi brutto 283 896,31 zł na co został podpisany Aneks nr 1 z Wykonawcą. Powyższe zakresy stały się niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania co potwierdził przez Projektant oraz Inspektor nadzoru. Rozliczenie powyższego zakresu nastąpi na podstawie obmiaru powykonawczego tych robót.

II. Protokołem konieczności nr 2 polegające na wykonaniu:

1. wzmocnienia podłoża pod nasypy drogi pieszo – rowerowej geosiatką polipropylenową na odcinku km 1+025 do km 1+225.
2. odtworzenia rowu otwartego i ułożenia prefabrykowanych betonowych korytek ściekowych wraz z wykonaniem studni osadnikowej Ø1000 mm wlotowej do kanału Ø 500 mm na odcinku km 1+112 do km 1+200.
3. tymczasowej drogi z płyt drogowych szer. 3,0 m na nawodnionym gruncie w celu budowy ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od km 1+025 do km 1+225.

Prace te stały się również konieczne dla wykonania ścieżki pieszo - rowerowej ponieważ:

- Ad 1. Istniejące podłoże gruntowe nie spełnia parametrów przewidzianych w dokumentacji projektowej w celu wykonania zaprojektowanych nasypów oraz warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
- Ad 2. Ze względu na przesiąkliwość skarpy oraz brak umocnienia rowu w partiach wymagających szczelnego układu wodnego należy w celu zabezpieczenia ścieżki pieszo - rowerowej przed podmywaniem i zalewaniem ułożyć prefabrykowane koryta ściekowe na odcinku km 1+112 do km 1+200.
- Ad 3. W km od 1+025 do km 1+225 ścieżka pieszo - rowerowa usytuowana jest na starych ale czynnych instalacjach tj.: rurociągi tłoczne ścieków 1x Ø300mm PP, 2xØ325mm STAL, wodociąg z rur żeliwnych Ø300mm, przewody światłowodowe tt 5xØ50mm + kabel sterowniczy oraz doziemne kable energetyczne. Pracując w tak trudnych warunkach gruntowych i wykorzystując do budowy ścieżki pieszo - rowerowej sprzęt ciężki tj. koparki równiarki istniało duże prawdopodobieństwo uszkodzenia tych urządzeń. W związku z powyższym zachodziła konieczność wykonanie drogi tymczasowej z płyt drogowych dla realizacji robót.

Wartość brutto tych robót wynosi 98 747,91 zł zakresy te również zostały wskazane i potwierdzone przez Projektanta oraz Inspektora nadzoru. Należy tu zaznaczyć, że wnioskowana kwota w wysokości 150 000,00 zł była kwotą szacunkową dopiero po dokonaniu weryfikacji obmiarów można było przygotować kosztorys ofertowy na roboty dodatkowe. Tu również należy zaznaczyć, że rozliczenie powyższego zakresu nastąpi na podstawie obmiarów powykonawczych tych robót.

III. Środki finansowe w wysokości 76 103,69 zł zostały zabezpieczone na:

- wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów wzdłuż ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od działki nr 1294/7 (działka Parafii) do skrzyżowania z ulicą Długą.
- oczyszczenie i regulację części niedrożnego rowu po stronie zachodniej ulicy Radoszyńskiej - zalecenia Projektanta i Inspektora nadzoru.
- dogęszczenie 10 opraw oświetlenia ulicznego wzdłuż ścieżki pieszo - rowerowej w miejscach gdzie ścieżka znacznie oddalona jest od słupów oświetleniowych.
- montaż dodatkowych barier ochronnych w związku z koniecznością wykonania wysokich skarp rowu przydrożnego.

Na pierwsze dwa zakresy zgodnie z Regulaminem Gminy ogłoszone zostało zapytanie o cenę do 30 000 Euro i przesłane do lokalnych przedsiębiorców. Natomiast w sprawie dogęszczenia opraw oświetleniowych Gmina będzie prowadziła negocjacje cenowe z ENEA Oświetlenie ponieważ słupy te są własnością ENEA Oświetlenie.

Ostateczna kwota jaką Gmina przeznaczy na wskazany zakres robót wynikać będzie z kosztorysów powykonawczych tych robót

Pozostałe środki finansowe przeznaczone zostaną na ewentualne rozliczenie powykonawcze kosztorysem obmiarowym zgodnie z par.8 i par.9 Umowy nr 272.362.2019 z dnia 6.08.2019.

W załączeniu kosztorysy na roboty dodatkowe.


BURMISTRZ
Dariusz Urbański

Adres

Urząd Miasta i Gminy
plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana
Goślina

Telefony

Centrala: +48 61 892 36 00
Sekretariat Burmistrza: +48 61 892 36 05
fax: +48 61 812 21 40

HYDROTECH
Przedsiębiorstwo Usług
Inżynieryjno - Budowlanych
Janusz Radel
62-095 Murowana Goślina, ul. Kurzelny 11
tel./fax 61 81 22 984
REG. 632374636 NIP 778-014-56-33 (1)

Murowana Goślina 29.01.2020 r.

URZĄD MIASTA I GMINY Murowana Goślina	
Wpłynęło dnia 29-01-2020	
L. dz.	Zal.
podpis.....	

Burmistrz
Miasta i Gminy

Murowana Goślina

Plac Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

Dotyczy: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej ul. Raduszyńska w Murowanej Goślinie
Umowa nr 272.362.2019 z 06.08.2019 r.

Informuję Inwestora Gminę Murowana Goślina, że na odcinku ścieżki pieszo-rowerowej w hm 0+845,9 (projektowany zjazd na posesję) do hm 0+936 (przepust fi 600 pod ścieżką pieszo-rowerową) oraz w hm 1+050 do hm 1+250 występuje stały wypływ wód gruntowych ze skarpy nasypów posadowienia sąsiadującej drogi – ul. Raduszyńska, w kierunku wykonywanej ścieżki pieszo-rowerowej. Badania nośności podłoża gruntowego pod ścieżką pieszo-rowerową na w/w odcinkach wykazały bardzo słabe wyniki, w granicach 10 - 30 MPa, czyli podłoże gruntowe nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia nasypów. Ścieżka pieszo-rowerowa przebiega nad istniejącym uzbrojeniem tj. rurociągami tłocznymi ścieków 1x ø300mm PP, 2x ø325mm STAL, wodociąg żel. ø300mm, przewody światłowodo- we tt 5x ø50mm + kabel sterowniczy, kable energetyczne, których wykonanie znacznie przemieszało grunt rodzimy. Dodatkowo rurociągi tłoczne ścieków są prawdopodobnie zapowietrzone ponieważ uderzenia hydrauliczne powodują silne drgania gruntu. W celu umożliwienia posadowienia nasypów i ścieżki pieszo-rowerowej konieczne jest wykonanie:

- drenaży dla odprowadzenia wód gruntowych
- podbudowy nasypów z kruszywa grubego wodoprzepuszczalnego o grubości warstwy minimum 30 cm
- w miejscach słabo nośnych wzmocnienie gruntu siatkami z geosyntetyków i warstwą stabilizacji

W załączeniu:

1. Protokół konieczności Nr 1 – 3 egz.
2. Kosztorys dodatkowy – 3 egz.

Urząd Miasta i Gminy
Murowana Goślina
1367/20/DG
Wpłynęło dn. 29-01-2020
Przyjęto przez:
Lidia Nowak



01000DOK5

HYDROTECH
mgr inż. Janusz Radel
właściciel

Projekt „Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz w gminie Murowana Goślina”
współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego
Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Umowa na dofinansowanie w ramach RPWP.03.03.03.-30-001/18

PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI NR 1

Spisany na budowie w dniu 29.01,2020 r.

Dotyczy: wykonania dodatkowych robót budowlano – drogowych przy realizacji ścieżki pieszo - rowerowej prawostronnej wzdłuż ulicy Raduszyńskiej po stronie Osiedla Zielone Wzgórza na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Kutrzeby do skrzyżowania z ul. Nadwarciańską na terenie gminy Murowana Goślina w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz w gminie Murowana Goślina – budowa ścieżki pieszo – rowerowej ul. Raduszyńska” zgodnie z zawartą Umową nr 272.362.2019 z dnia 06.08.2019 roku o wartości zadania = 1 205 420,05 zł brutto. Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Komisja w składzie:

1. Przedstawiciel Przedsiębiorstwa Usług Inżynieryjno – Budowlanych „HYDROTECH” - Janusz Radel
2. Inspektor nadzoru dla robót budowlano-konstrukcyjnych oraz koordynator pracy wszystkich inspektorów nadzoru: Jan Jarzembowski
3. Projektant – Rafał Kupś

Wykonanie dodatkowych czynności nieobjętych zamówieniem podstawowym, które określono w Umowie nr 272.362.2019 z dnia 06.08.2019r, stało się konieczne dla prawidłowego wykonania inwestycji pt. „Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz gminie Murowana Goślina – ul.Raduszyńska” na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia z przyczyn technicznych. Zakres robót dodatkowych dotyczy wykonania odwodnienia - w tym drenażu, wzmocnienia podłoża pod nasypy i stabilizacji powierzchni budowanej ścieżki pieszo rowerowej. Prace te należy wykonać ponieważ:

- Istniejące podłoże gruntowe nie spełnia parametrów przewidzianych w Dokumentacji projektowej w celu wykonania zaprojektowanych nasypów oraz warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
- Występowanie w podłożu gruntowym nienośnych nawodnionych gruntów uniemożliwiających wykonanie nasypów a nieodprowadzenie wody gruntowej może powodować osłabienie i osiadanie nawierzchni ścieżki.

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		KOSZTORYS DODATKOWY Ścieżka pieszo-rowerowa od ul Nadwarciańskiej do ul gen.Kutrzeby po stronie os.Zielone Wzgórze				
1.1		Drenaże				
1	KNR 2-01	Drenaż rurowy korytkowy z obsypką (w wykopie nawodnionym) - rura PCV perfor. 110 mm w oplocie	m	350	120,03	42010,50
d.1.	0612-01					
1	2	KNR 2-01	Drenaż - podsypka filtracyjna ze żwiru lub pospółki w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa	m ³	220,88	3092,32
d.1.	0610-07					
1						
1.2		Wzmocnienie podłoża nasypów, roboty ziemne				
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1470	0,94	1381,80
d.1.	0103-04					
2	4	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	5,28	7761,60
d.1.	0104-07					
2	5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - 1470x2=2940 m ² (do 16 cm)	m ²	17,24	50685,60
d.1.	0114-07					
2	6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do grub 7 cm - 1470x2=2940 m ² (do 14 cm) Krotność = 7	m ²	12,01	35309,40
d.1.	0114-08					
2	7	KNR 2-01	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer. do 5 m (nachylenie skarpy 1:1.5 kat.gr.I-III)	m ²	2,19	3455,60
d.1.	0124-03					
2	8	Kalkul. indywidualna	Zakup piasku	m ³	35,00	45353,00
d.1.						
2	9	KNNR 1 0406-01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z uko- pu; grunt kat.I-II	m ³	7,15	7411,69
d.1.						
2	10	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów (kat. gruntu I-II)	m ³	4,60	1192,32
d.1.	0314-01					
2	11	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty syp- kie kat. I-III wskaźnik zagęszczenia =1,0	m ³	3,64	4716,71
d.1.	0236-03					
2	12	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m ²	2,19	3455,60
d.1.	0506-07					
2	13	KNR 9-11	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i ge- owłókninami na gruntach o niskiej nośności sposo- bem ręcznym	m ²	24,12	9069,12
d.1.	0101-04					
2	1.3	Rowy odwadniające				
14	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m ³ - formowanie rowów	m ³	558,3	11,99	6694,02
d.1.	0215-02					
3	15	KNNR-W 10	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażuro- wymi o pow. do 1,0 m ²	m ²	44,21	4553,63
d.1.	2111-03					
3	1.4	Dodatkowa stabilizacja gruntu pod konstrukcję ścieżki				
16	KSNR 6 0112-06	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 15 cm	m ²	235	19,86	4667,10
d.1.						
4						
Razem dział: KOSZTORYS DODATKOWY Ścieżka pieszo-rowerowa od ul Nadwarciańskiej do ul gen.Kutrzeby po stronie os.Zielone Wzgórze						230810,01
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						230810,01
Podatek VAT 23%						53086,30
Ogółem wartość kosztorysowa robót						283896,31

Słownie: dwieście osiemdziesiąt trzy tysiące osiemset dziewięćdziesiąt sześć i 31/100 zł

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001

ścieżka pieszo-rowerowa ul. Raduszyńska DODATKOWE WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
4	ORGBUD-SERWIS, wyd. I 2005
5	WACETOB 2001
6	WACETOB 1995, biuletyny do 9 1996

Lp.	Opis	Uzasadnienie	Planowany koszt netto wykonania robót
1.	Wykonanie drenażu podłoża posadowienia nasypów pod ścieżkę pieszo-rowerową	Odwodnienie gruntu zabezpieczające nasyp ścieżki przed wpływem wody gruntowej wypływającej ze skarpy nasypu istniejącej drogi oraz wód opadowych	45 102,82
2.	Wzmocnienie podłoża nasypu przez wykonanie dodatkowej warstwy podbudowy wodoprzepuszczalnej z kruszywa grubego gr.30 cm oraz geosyntetykami wraz robotami ziemnymi	Wzmocnienie podłoża poprawi nośność gruntu i umożliwi wykonanie nasypów pod ścieżkę pieszo- rowerową	169 792,44
3.	Dodatkowe wykonanie rowu odwadniającego z umocnieniem skarpy płytami betonowymi ażurowymi	Zabezpieczenie skarpy sąsiadującej drogi przed osuwaniem i upłynnianiem oraz odprowadzenie wód gruntowych i opadowych	11 247,65
4.	Dodatkowa stabilizacja gruntu $R_m=2,5$ MPa gr.15 cm pod konstrukcją ścieżki pieszo – rowerowej	Umożliwienie wykonania zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych ścieżki pieszo – rowerowej	4 667,10
		Razem netto	230 810,01
		VAT 23%	53 086,30
		Razem brutto	283 896,31

Potwierdzamy konieczności wykonania ww. robót

W załączeniu kosztorys ofertowy dla ww. zakresu robót.

Roboty do rozliczenia wg.kosztorysu powykonawczego na podstawie obmiaru robót.

Podpisy komisji:

1. **HYDROTECH**
Przedsiębiorstwo Usług
Inżynieryjno - Budowlanych
Janusz Radek
62-455 Murówka-Gosław, ul. ...
tel./fax 61 81 22 984
REG. 632374636 NIP 778-014-56-00 (*)

2. *Potwierdzam zakres robót.*

ZATWIERDZAM

3. Inspektor ds. inwestycji liniowych

Wioletta Wojciechowska

Kierownik
Referatu Budowlano-inżynieryjnego
i Zarządzania Drogami

Izabela Stefańska

Zd. BURMISTRZA

Krzysztof Oczkowski
Z-ca Burmistrza

KOSZTORYS DODATKOWY

NAZWA INWESTYCJI : Ścieżka pieszo - rowerowa od ul.Nadwarciańskiej do ul.gen.Kutrzeby po stronie os Zielone Wzgó-
rza
ADRES INWESTYCJI : Murowana Goślina
INWESTOR : Gmina Murowana Goślina
ADRES INWESTORA : plac Powstańców Wielkopolskich 9 , 62-095 Murowana Goślina
WYKONAWCA ROBÓT : Przedsiębiorstwo Usług Inżynieryjno - Budowlanych Hydrotech Janusz Radel
ADRES WYKONAWCY : ul. Kutrzeby 11, 62-095 Murowana Goślina

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Janusz Radel

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 230810,01 zł
Podatek VAT : 53086,30 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 283896,31 zł

Słownie: dwieście osiemdziesiąt trzy tysiące osiemset dziewięćdziesiąt sześć i 31/100 zł

*Potwierdzam zgodność cen jednostkowych.
Wartości robót podlega negocjacji.*

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

HYDROTECH

Przedsiębiorstwo Usług
Inżynieryjno - Budowlanych
Janusz Radel

62-095 Murowana Goślina, ul. Kutrzeby 11
tel./fax 81 81 22 98 4
REG. 632374636 NIP 778-014 63 43 (1)

ścieżka pieszo-rowerowa ul. Radziwiłłowska w miejscowości Radziwiłły

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
1	KOSZTORYS DODATKOWY Ścieżka pieszo-rowerowa od ul Nadwarciańskiej do ul gen.Kutrzeby po stronie os.Zielone Wzgórze	19662,21	101795,97	32322,44	25482,57	6193,82	45353,00	230810,01
1.1	Drenaże	7559,72	13261,78	12225,50	9697,11	2358,71		45102,82
1.2	Wzmocnienie podłoża nasypów , roboty ziemne	10094,08	81107,34	16832,15	13201,52	3204,35	45353,00	169792,44
1.3	Rowy odwadniające	1968,46	3290,85	2975,74	2421,98	590,62		11247,65
1.4	Dodatkowa stabilizacja gruntu pod konstrukcję ścieżki	39,95	4136,00	289,05	161,96	40,14		4667,10
	RAZEM netto	19662,21	101795,97	32322,44	25482,57	6193,82	45353,00	230810,01
	VAT							53086,30
	Razem brutto							283896,31

Słownie: dwieście osiemdziesiąt trzy tysiące osiemset dziewięćdziesiąt sześć i 31/100 zł

The logo for LA-BUD, featuring the letters 'LA' and 'BUD' in a bold, sans-serif font, separated by a stylized triangle pointing downwards.

LA-BUD
USŁUGI LABORATORYJNO-BUDOWLANE

MUROWANA GOŚLINA

ul. Raduszyńska
grunt rodzimy
wg fotografii

W dniu 28.01.2020 przeprowadzono badanie zagęszczenia i nośności
gruntu Badanie wykonano za pomocą płyty dynamicznej
ZORN ZFG02 numer 4586

Uzyskano wartości:			S/V
Evd1 = 5,25MPa	E2 = 10,5MPa		8,478
Evd2 = 5,79MPa	E2 = 11,6MPa		8,106
Evd3 = 8,11MPa	E2 = 16,2MPa		8,067
Evd4 = 5,38MPa	E2 = 10,8MPa		7,467
Evd5 = 15,07MPa	E2 = 30,1MPa		4,955

Brak wymaganego zagęszczenia i nośności gruntu

W punktach 1 - 4 grunt znajduje się poniżej klasy nośności G4 dla $E2 < 25,0\text{MPa}$

Na badanym odcinku występują wycieki wody gruntowej. Zaleca się odcięcie gruntu rodzimego geosyntetykiem i wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji.

[Signature]
mgr inż. Witold Szczerbiak
upr. bud. bez ograniczeń
nr 1/W/93

NIP 782-122-53-24

61-245 Poznań, os. Rusa 121/13 tel.kom 691771169, kom.605 552 539 e-mail: la-bud@wp.pl

Regon 634269889

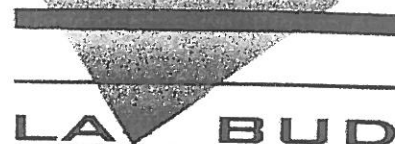
Określenie ugięcia dynamicznego modułu odkształcenia zgodnie z TP BF-StB Teil B 8.3

Kontrahent

LA-BUD Usługi Laboratoryjno-Budowlane
Witold Szczepaniak

Klient

HYDRO-TECH



Projekt

Murowana Goślina ścieżka pieszo-rowerowa ul. Raduszyńska

Producent

Zorn Instruments

0

Urządzenie testujące

ZFG 02

Typ pomiaru

300 mm/10 kg

Numer testu (Nr)

13

Data badania && Czas

2020.01.28 09:36:00

0

Lokalizacja

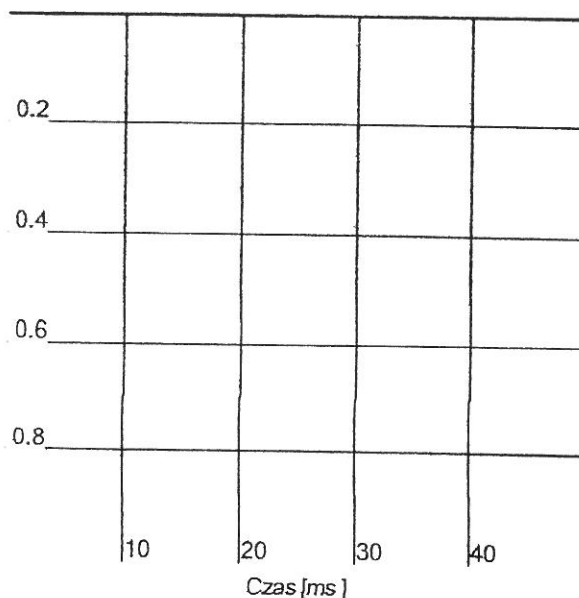
w km 0+901

Podłoże pod płytą

grunt rodzimy

Uderzenie	v [mm/s]	s [mm]
1	516.4	4.484
2	499.7	4.206
3	497.8	4.145
Ø	504.6	4.278

Ugięcie [mm]



Wynik

Evd: 5.25 MN/m²

s/v: 8.478ms

Komentarze

Poznań 28.01.2020

Miejsce i data

Podpis, pieczęć firmowa

mgr inż. Witold Szczepaniak
upr. bud. bez ograniczeń
nr 1/W/05

HYDRO-TECH_BUD_20200128

Strona 2 of 6

ZORNIG Software 1.0050
www.zorn-instrumente.com



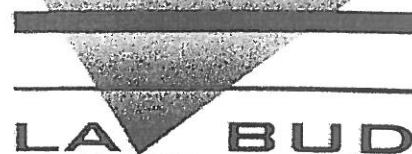
Określenie ugięcia dynamicznego modułu odkształcenia zgodnie z TP BF-StB Teil B 8.3

Kontrahent

LA-BUD Usługi Laboratoryjno-Budowlane
Witold Szczepaniak

Klient

HYDRO-TECH



Projekt

Murowana Goślina ścieżka pieszo-rowerowa ul. Raduszyńska

Producent

Zorn Instruments

0

Urządzenie testujące

ZFG 02

Typ pomiaru

300 mm/10 kg

Numer testu (Nr)

14

Data badania && Czas

2020.01.28 09:38:00

0

Lokalizacja

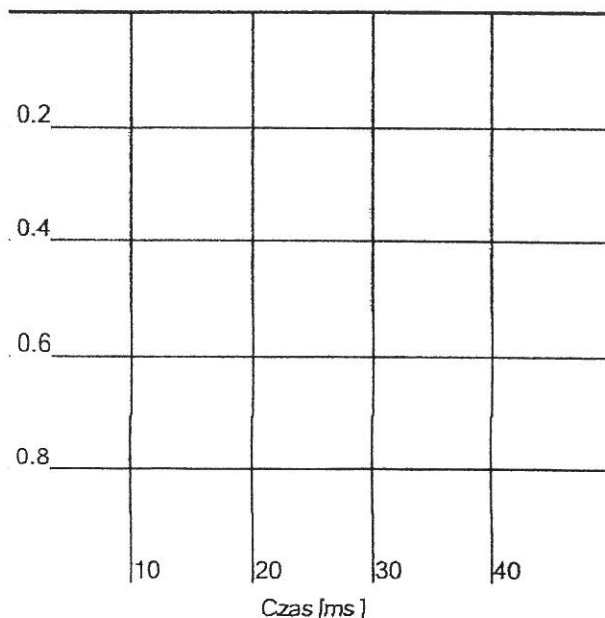
w km 0+840

Podłoże pod płytą

grunt rodzimy

Uderzenie	v [mm/s]	s [mm]
1	498.2	4.161
2	470.0	3.770
3	468.2	3.713
Ø	478.8	3.881

Ugięcie [mm]



Wynik

Evd: 5.79 MN/m²

s/v: 8.106ms

Komentarze

Poznań 28.01.2020

Miejsce i data

Podpis, pieczęć firmowa

mgr inż. Witold Szczepaniak
upr. bud. bez ograniczeń
nr 1/W/95

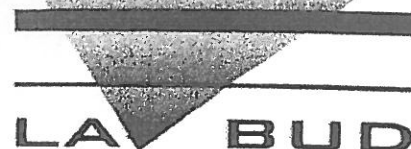
Określenie ugięcia dynamicznego modułu odkształcenia zgodnie z TP BF-StB Teil B 8.3

Kontrahent

LA-BUD Usługi Laboratoryjno-Budowlane
Witold Szczepaniak

Klient

HYDRO-TECH



Projekt

Murowana Goślina ścieżka pieszo-rowerowa ul. Radoszyńska

Producent

Zom Instruments

0

Urządzenie testujące

ZFG 02

Typ pomiaru

300 mm/10 kg

Numer testu (Nr)

15

Data badania && Czas

2020.01.28 09:42:00

0

Lokalizacja

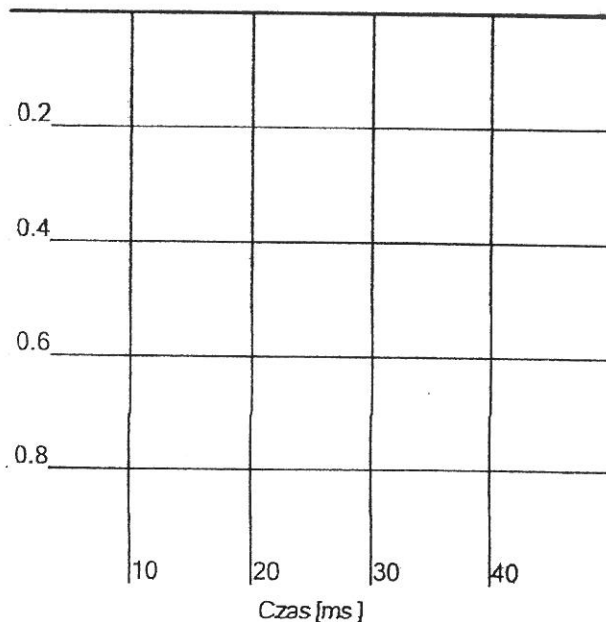
w km 0+936

Podłoże pod płytą

grunt rodzimy

Uderzenie	v [mm/s]	s [mm]
1	349.7	2.856
2	337.3	2.707
3	344.3	2.756
Ø	343.8	2.773

Ugięcie [mm]



Wynik

Evd: 8.11 MN/m²

s/v: 8.067ms

Komentarze

Poznań 28.01.2020

Miejsce i data

Podpis, pieczęć firmowa

mgr inż. Witold Szczepaniak
upr. bud. bez ograniczeń
nr 1/W/95

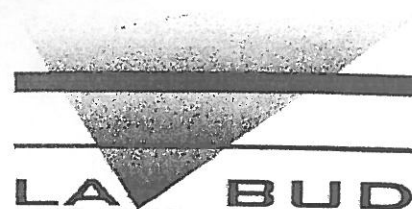
Określenie ugięcia dynamicznego modułu odkształcenia zgodnie z TP BF-S8 Teil B 8.3

Kontrahent

LA-BUD Usługi Laboratoryjno-Budowlane
Witold Szczepaniak

Klient

HYDRO-TECH



Projekt

Murowana Goślina ścieżka pieszo-rowerowa ul. Radoszyńska

Producent

Zorn Instruments

0

Urządzenie testujące

ZFG 02

Typ pomiaru

300 mm/10 kg

Numer testu (Nr)

16

Data badania && Czas

2020.01.28 09:48:00

0

Lokalizacja

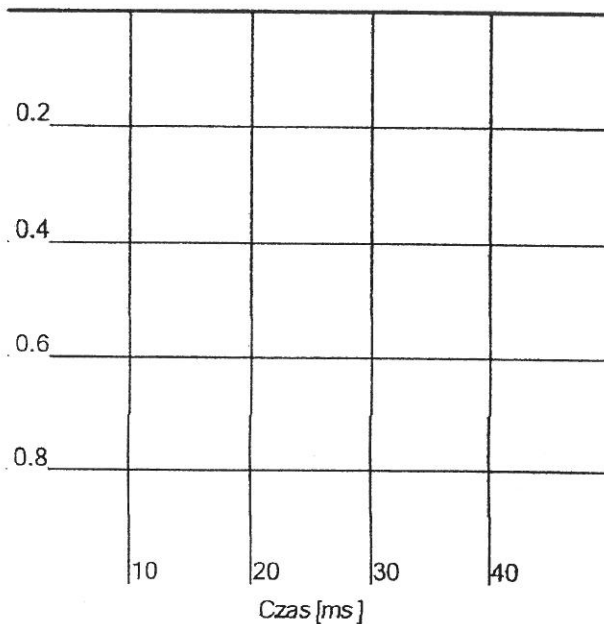
w km 1+030

Podłoże pod płytą

grunt rodzimy

Uderzenie	v [mm/s]	s [mm]
1	583.0	4.443
2	551.0	4.105
3	544.1	3.983
Ø	559.4	4.177

Ugięcie [mm]



Wynik

Evd: 5.38 MN/m²

s/v: 7.467ms

Komentarze

Poznań 28.01.2020

Miejsce i data

mgr inż. Witold Szczepaniak
upr. bud. bez ograniczeń
nr 1/W/95

Podpis, pieczęć firmowa

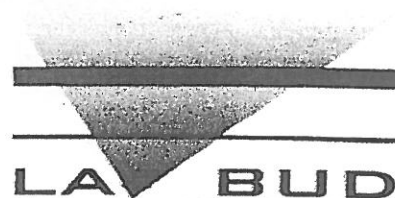
Określenie ugięcia dynamicznego modułu odkształcenia zgodnie z TP BF-STB Teil B 8.3

Kontrahent

LA-BUD Usługi Laboratoryjno-Budowlane
Witold Szczepaniak

Klient

HYDRO-TECH



Projekt

Murowana Goślina ścieżka pieszo-rowerowa ul. Raduszyńska

Producent

Zorn Instruments

0

Urządzenie testujące

ZFG 02

Typ pomiaru

300 mm/10 kg

Numer testu (Nr)

18

Data badania && Czas

2020.01.28 09:54:00

0

Lokalizacja

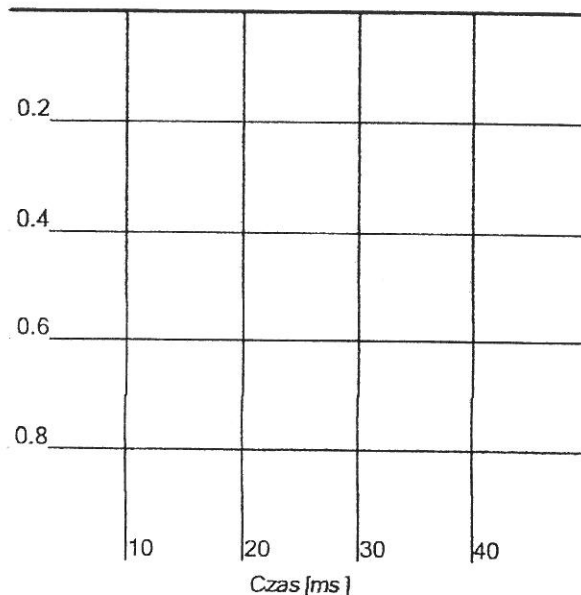
w km 1+111

Podłoże pod płytą

grunt rodzimy

Uderzenie	v [mm/s]	s [mm]
1	304.5	1.539
2	299.7	1.480
3	299.8	1.460
Ø	301.3	1.493

Ugięcie [mm]



Wynik

Evd: 15.07 MN/m²

s/v: 4.955ms

Komentarze

Poznań 28.01.2020

Miejsce i data

mgr inż. Witold Szczepaniak
upr. bud. bez ograniczeń
nr 1/W/95

Podpis, pieczęć firmowa



28.01.2020 Murowana Goślina ścieżka rowerowa
ul. Raduszyńska - grunt rodzimy punkt 1 w km 0+840



punkt 2 w km 0+901



punkt 3 w km 0+936



punkt 4 w km 1+030



punkt 5 w km 1+111

(pieczęć nadzoru budowlanego)

Dziennik budowy*

nr KDB-WD 27/19 r. (tom II)

wydany dnia 14 czerwca 2019 r.

Dziennik zawiera 60

(słownie sześćdziesiąt)

ponumerowanych stron.

Rodzaj budowy lub rozbiórki Budowa i przebudowa drogi

ul. Radusińskiego, 18, 62-500 Kalisz
(nazwa i adres obiektu budowlanego)

Investor Burmistrz Miasta i Gminy Kalisz, Główny
plac Powstańców Wielkopolskich 4
(nazwisko/nazwa i adres)

62-035 Kalisz, Główny

DECYZJA O ZEZWOLENIU

Pozwolenie na budowę
DROGOWĄ rozbiórke

** z dnia 29 czerwca 2019 r. nr 2/2019

wydane przez Starosta Powiatowy
(nazwa i adres organu wydającego pozwolenie na budowę)

ul. J. Piłsudskiego 18, 62-500 Kalisz

* Dziennik budowy ma zastosowanie również do robót rozbiórkowych

** Niepotrzebne skreślić

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
14.01.2020	Jan Janicki Inż. Inż.	Dokonalem odbioru projektu pod ścieżką piono-warszawską z km PK2 0+600 alt. 6,0 m w km 0+936 oraz pod zjeżdżalną w km 0+900 alt. 12,0 m	
21.01.2020	JANUSZ RADEL	Przebieg do odbioru wykonania wykonania ścieżki piono-warszawskiej z kostki betonowej barfarskiej (Czerwona Betonowa) 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowej na odcinku km 0+590 do km 0+737,7 (zjazd asfalt. na inż. Włodzisławski) uprawniony projektant kierownik budowy w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. 21/84/PW	
21.01.2020	Jan Janicki Inż. Inż.	Dokonalem odbioru wykonania ścieżki piono-warszawskiej z kostki bet. 8 cm (czerwona) na podsypanie cementowo-piaskowej na odcinku 0+900 do 0+737,7	
22.01.2020	JANUSZ RADEL	Na odcinku ścieżki piono-warszawskiej w km 0+845 (zjazd) do km 0+936 (przejazd 600 PP pod ścieżką) oraz w km 1+050 do km 1+250 występuje stawy wypływu wody gruntowej z posadowienia nasypów ścieżkowej drogi oraz po trawie projektowanej ścieżki. Proszę	

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
28.11.2020	Rafał Kups	inwestora o decyzję co do sposobu odrodzienia gruntu oraz sposobu posadowienia nasypów pod ścieżkę. inż. Wacław Smolarek uprawniony projektant i kierownik budowy w specjaln.: konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. 21/84/PW Na odcinku drogi pieszo-konnej w km 0+845,9 do km 0+936 oraz 1+050 do km 1+250 występuje stawy, silny wypływ wody ze skarpy nasypu drogowego ul. Radużyńskiej. Woda przepływa pod nasypem drogowym z powodu niedostatecznego przyłożenia po podbudowie zachodniej stronie jezdnii. Ponadto grunt nożyny nie posiada wymaganej projektowi wartości. Wymagane jest wzmocnienie gruntu z zastosowaniem geosyntetyków oraz ułożenie rowu i odwodnienie korpusu budowanej drogi pieszo-konnej poprzez system drenażowy.	
29.11.2020	Rafał Kups	Potrącenie wypływów wód gruntowych ze skarpy nasypu drogowego ul. Radużyńskiej w odcinku od km 0+845,9 do 0+936 oraz 1+050 do km 1+250	

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
07.02. 2020	JANUSZ RADEL	Stwierdzam takie braki w budowie przebiegu prac przy szkieletu wykonanego z bloków betonowych zamykających i szkieletu wykonanego po robotach instalacyjnych siecii tłocznej $\phi 500$ i $\phi 300$ oraz wielu nadmiarowych $\phi 300$ biegnących po terenie dziedzi. W celu prawidłowego wykonania wasytów oraz konstrukcji szkieletu konieczne jest wznowienie istn. przebiegu w tym zakresie konstrukcji (30cm) oraz wykonanie szkieletu z geosyntetyki oraz odwołanie pracy szkieletu drenażowej z odpowiednim do projektu przebiegiem. Ponadto wskazane jest wznowienie istn. stanu wzdłuż ul. Rodzinyckiej od strony południowej, zachodniej na całej długości. Do wykonania powyższych robót należy uzyskać akceptację Inwestora. Zgarnięcie wykonanie drenażu korytarza miejsc PP $\phi 110$ naprawy PP, a obsypkę ziarniną 3-10mm. Została projektowa- na naprawa 5 km OT 920 do km 0+342, od strony istniejącego drenażu oraz wyprawy drenażu do istniejącego kanału $3 \times \phi 110$ PP oraz wyprawy drenażu $\phi 110$ PP	

07.02.
2000

JANIS RADEL

Згідно з нумерацією ділянок варту
меша 77 ф 110 4 опрацює 77, 4 обсяг
земель 8-16 га. Наразі проєктує
меша варту 15 км 0+936 до км
0+892, одірвані історичні ділянки
одні нумераційні ділянки одні
історичні 2 х 4 110 77 одні
нумераційні ділянки ф 110 77

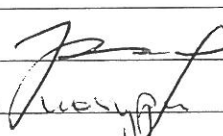
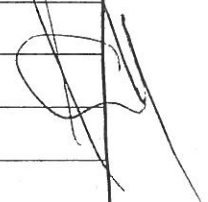
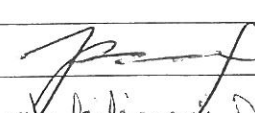
9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
7.02.2020	Jan Janewski Inż. Nadz.	z podst. wy. masywność wykonania masywność wzdłuż ul. Rzeszyńskiej inż. Władysław Smolarek uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. 21/84/PW Dokonanie odbioru drogi w oplocie wraz z obryskiem inwest. 8-167m w km 0+936 do km 0+842, oraz odprowadz do istn. wzdłuż ul. Rzeszyńskiej w ilości 500m	
10.02.2020	Jan Janewski Inż. Nadz.	Kontrola odbioru Wykonanie robót masywność drogi w km 0+737,7 do 0+842	
13.02.2020	JANUSZ RADEL	Zaplanowane wykonanie masywność pod drogą przepływową na odcinku km 0+737,7 do 0+842 wraz z dodatkowym zjazdem szer. 4,5m w km 0+797 wraz z przepustem długość PP 12,0m L = 6,0m	
13.02.2020	Jan Janewski Inż. Nadz.	inż. Władysław Smolarek uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. 21/84/PW Dokonanie odbioru masywność pod drogą przepływową wraz z odcinkiem 0+737,7 do 0+842 wraz z dodatkowym zjazdem szer. 4,5m w km 0+797 oraz przepustem długość 12,0m z km PP L = 6,0m	

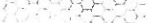
9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
18.02 2020	Jan Juremko Inż. Pod.	Kontrola wlot. Wykonanie gę. morder obwiesi betonowego 30x8 na kucie bet. w km 0+737,7 do km 0+842	
20.02. 2020	JANUSZ RADEL	Zgłoszenie do odbioru wykonanie obwiesi betonowego 30x8 na kucie betonowej C 12/15 na odcinku km 0+737,7 do 0+842	
20.02 2020	Jan Juremko Inż. Pod.	Inż. Walery Smolarek uprawniony projektant i kierownik budowy w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej nr 21/84/Pw Zgłoszenie obwiesi obwiesi betonowego 30x8 na kucie bet. C 12/15 na odcinku km 0+737,7 do 0+842 Wykonanie gę. masyf na siateczce z geosiatki wzmocnionej kierown. grubości 31,5-634mm	
26.02. 2020	Janusz Radel	Zgłoszenie wykonanie masyf w km 0+842 do 0+936. Masyf wykonano z geosiatki na podsypanie piaskowy gr. 10cm, podbudowy z kruszywa grubego 31,5-630mm grubości 30-40 cm oraz masyf z piasku. Wysokość masyf dostosowano do wysoko- kości projektowanych zjazdów w km 0+850 i km 0+900	

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
26.02. 2020	Jan Jurenbach Insp. Nadz.	Stwierdzam usterki (sygnalizowane przez inwestora) występujące drogą gruntu pod ścieżkę pieszo-rowową, w odcinkach co około kilka, kilkanaście minut a wykrywając prawdopodobnie z zapowietnienia murawia trawowa ścieżki znajdujące się pod ścieżką pieszo-rowową. inż. Waler Smolarek uprawniony projektant kierownik budowy w specjaln.: konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. 21/84/PW Przebiegiem odbioru wykonanego na proszenie na podłożu piaskowej gr. 10 cm oraz wykonaniu p-ek budowy z kruszywa gruboziarn. 31,5-63 mm gruboziarn. 20-40 mm. zgodnie z załoženiami projektanta	 
28.02. 2020	JANUR RADE	Zgłaszam wykonanie stabilizacji $R_{th}=2,5$ MPa gr. 15 cm na odcinku km 0+737,7 do km 0+842 inż. Waler Smolarek uprawniony projektant kierownik budowy w specjaln.: konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. 21/84/PW	
28.02. 2020	Jan Jurenbach Insp. Nadz.	Przebiegiem odbioru stabilizacji gr. 15 cm z bet. $R_{th}=2,5$ MPa w km 0+737,7 do 0+842	

LEGENDA

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji		Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
	Granica terenów wodnych objętych realizacją inwestycji		Projektowane pobocza ścieżki pieszo-rowerowej
	Granica terenu objętego zajęciem w celu przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu		Proj. przepust
	Granica terenu objętego zajęciem w celu przebudowy dróg innej kategorii		Działki w zakresie inwestycji
	Projektowane krawężniki wystające		Działki konieczne do realizacji inwestycji poza liniami rozgraniczającymi
	Projektowane krawężniki obniżone		Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowane obrzeża zjazdów		Nowe nasadzenie krzew - jałowiec pośredni
	Projektowane obrzeża ścieżki pieszo-rowerowej		Nowe nasadzenie drzew - klon polny
	Projektowany ściek przykrawężnikowy		Projektowana bariera U-12a
	Krawędź skarpy nasypu lub wykopu		
	Zjazdy z kostki betonowej		
	Umocnienie rowu z płyt MEBA		



PROSYSTEM

Biuo Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-470 Poznań, ul. Jaskierska 10
tel. (61) 620 95 18 fax (61) 620 95 19
www.prosystem.poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem.poznan.pl

Investor / Inwestor



Gmina Murowana Goślina

62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

PROJEKT WYKONAWCZY

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Budowa i przebudowa drogi - ul. Radoszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina

Theme

Temat

Ścieżka pieszo-rowerowa prawostronna od ul. Kutrzeby do ul. Mściszewskiej

Collaboration / Zespół projektowy

Number of qualification
Numer uprawnień

Signature / Podpis

Main designer
Projektant wiodący

Designer
Projektował

Assistant designer
Opracował

Verification
Sprawdzający

Director
Dyrektor

Drawing content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
Odcinek od km 0+700 do km 1+277

Project number
Numer projektu

44/2007

Date
Data

10.2009

Scale
Skala

1:500

Number draught
Numer rysunku

2.2

Version / Wersja

Proj. przepust $\varnothing$ 60 cm $l=7$ m

Proj. przepust $\varnothing$ 60 cm $l=12$ m
0+900

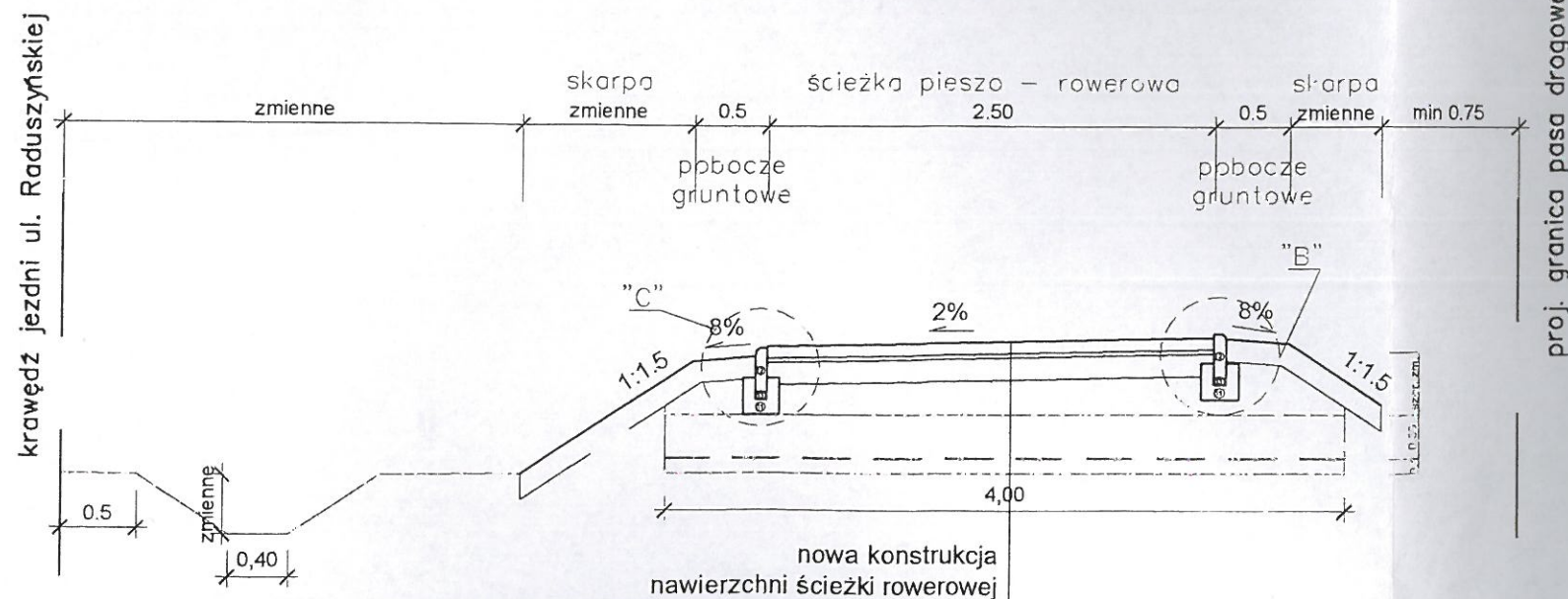
Geosiatka

Proj. przepust $\varnothing$ 60 cm $l=9$ m

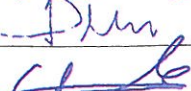
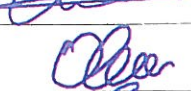
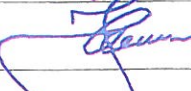
Na zaznaczonych odcinkach do wzmocnienia
podłoża stosować geosiatkę polipropylenową
o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i
wszerz 30kN/m o szerokości 4m

2

Przekrój normalny zamienny ścieżki rowerowej
wzdłuż ul. Raduszyńskiej
od km 0+286.0 do km 1+225.0



- nowa konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
- warstwa ścieralna - z kostki brukowej betonowej niefazowanej koloru czerwonego, o grubości 8 cm,
 - 7 - podsypka piaskowo-cementowa, o grubości 3 cm.
 - 8 - dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni - z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm;
 - nasyp z piasku, grub. zmienna
 - kruszywo grube 0/31,5 30 cm,
 - geosiatka polipropylenowa 30x30kN/m
 - podsyпка piaskowa 10cm;

 PROSYSTEM Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji		Pracownia: 60-76 Poznań, ul. Jas. 10 tel.: (61) 622 95 10 fax: (61) 622 95 19 www.prosystem.pl e-mail: biuro@prosystem.pl	
Investor / Inwestor  Gmina Murowana Goślina 62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18			
Branch / Branża DROGOWA		Project Phase / Stadium dokumentacji PROJEKT WYKONAWCZY	
Investment / adres Nazwa inwestycji / adres Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina			
Theme Temat Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina			
Collaboration / Zespół projektowy:		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant wiodący	mgr inż. Rafał Kupś	238/79/Pw	
Designer Projektował	inż. Daria Glinkowska Muszyńska	910/79/PW	
Assistant designer Opracował	inż. Maciej Andrzej Chwalisz		
Verification Sprawdzający	inż. Stanisław Olech	75/69	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	
Drawing content Treść rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY UL RADUSZYŃSKIEJ I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - RYSUNEK ZAMIENNY			
Project number Numer projektu 44/2007	Date Data 10.2009	Scale Skala 1:50, 1:10	Number draught Numer rysunku 5.1.1
Version / Wersja			

HYDROTECH
mgr inż. Janusz Rzedel
właściciel

Projekt „Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz w gminie Murowana Goślina”
współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego
Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Umowa na dofinansowanie w ramach RPWP.03.03.03.-30-001/18

PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI NR 2

Spisany na budowie w dniu **13.03.2020 r.**

Dotyczy: wykonania dodatkowych robót budowlano – drogowych przy realizacji ścieżki pieszo - rowerowej prawostronnej wzdłuż ulicy Raduszyńskiej po stronie Osiedla Zielone Wzgórza na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Kutrzeby do skrzyżowania z ul. Nadwarciańską na terenie gminy Murowana Goślina w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz w gminie Murowana Goślina – budowa ścieżki pieszo – rowerowej ul. Raduszyńska” zgodnie z zawartą Umową nr 272.362.2019 z dnia 06.08.2019 roku oraz Aneks nr 1 do Umowy wartości zadania wynosi = 1 489 316,36 zł brutto. Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Komisja w składzie:

1. Przedstawiciel Przedsiębiorstwa Usług Inżynieryjno – Budowlanych „HYDROTECH” - Janusz Radel
2. Inspektor nadzoru dla robót budowlano-konstrukcyjnych oraz koordynator pracy wszystkich inspektorów nadzoru:
Jan Jarzembowski
3. Projektant – Rafał Kupś

Wykonanie dodatkowych czynności nieobjętych zamówieniem podstawowym, które określono w Umowie nr 272.362.2019 z dnia 06.08.2019r, stało się konieczne dla prawidłowego wykonania inwestycji pt. „Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz gminie Murowana Goślina – ul.Raduszyńska” na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia z przyczyn technicznych.

Zakres robót dodatkowych dotyczy wykonania:

1. wzmocnienia podłoża pod nasypy drogi pieszo – rowerowej geosiatką polipropylenową na odcinku km 1+025 do km 1+225.
2. odtworzenie rowu otwartego i ułożenie prefabrykowanych betonowych korytek ściekowych wraz z wykonaniem studni osadnikowej $\varnothing 1000$ mm wlotowej do kanału $\varnothing 500$ mm na odcinku km 1+112 do km 1+200.
3. tymczasowej drogi z płyt drogowych szer. 3,0 m na nawodnionym gruncie w celu budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od km 1+025 do km 1+225

Prace te należy koniecznie wykonać ponieważ:

1. Istniejące podłoże gruntowe nie spełnia parametrów przewidzianych w dokumentacji projektowej w celu wykonania zaprojektowanych nasypów oraz warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2. Ze względu na przesłanki skarpy oraz brak umocnienia rowu w partiach wymagających szczelnego układu wodnego należy w celu zabezpieczenia ścieżki pieszo - rowerowej przed podmywaniem i zalewaniem ułożyć prefabrykowane koryta ściekowe na odcinku km 1+112 do km 1+200.
3. W km od 1+025 do km 1+225 ścieżka pieszo - rowerowa usytuowana jest na starych ale czynnych instalacjach tj.: rurociągi tłoczne ścieków 1x $\varnothing 300$ mm PP, 2x $\varnothing 325$ mm STAL, wodociąg z rur żeliwnych $\varnothing 300$ mm, przewody

światłowodowe tt 5x50mm + kabel sterowniczy oraz doziemne kable energetyczne. Pracując w tak trudnych warunkach gruntowych i wykorzystując do budowy ścieżki pieszo – rowerowej sprzęt ciężki tj. koparki równiarki istniało duże prawdopodobieństwo uszkodzenia tych urządzeń. W związku z powyższym zachodziła konieczność wykonanie drogi tymczasowej z płyt drogowych dla realizacji robót.

Lp.	Opis	Uzasadnienie	Planowany koszt netto wykonania robót
1.	Wzmocnienie podłoża nasypu przez wykonanie siatki z geosyntetyków wraz z robotami ziemnymi	Wzmocnienie podłoża poprawi nośność gruntu i umożliwi wykonanie nasypów pod ścieżkę pieszo- rowerową	19 296,00
2.	Odtworzenie rowu odwadniającego z prefabrykatów betonowych typu „U” oraz budowa studni osadnikowej ø 1000 mm i robotami ziemnymi	Odtworzenie rowu i budowa studni osadnikowej dla odprowadzenia wód gruntowych i opadowych	28 670,85
3.	Tymczasowa droga z płyt drogowych szer.3,0m w km 1+025 do km 1+225	Tymczasowa droga z płyt drogowych jest konieczna dla możliwości wykonania robót ziemnych i konstrukcyjnych.	32 316,00
		Razem netto	80 282,85
		VAT 23%	18 465,06
		Razem brutto	98 747,91

Potwierdzamy konieczności wykonania ww. robót

W załączeniu kosztorys ofertowy dla ww. zakresu robót.

Roboty do rozliczenia wg. kosztorysu powykonawczego na podstawie faktycznego obmiaru robót.

Podpisy komisji:

1.

PROTECH
mgr inż. Dariusz Radoń
właściciel

2.

INSPEKTOR NADZORU
Jan Janzembowski
Uprawnienia budowlane do:
1. Nadzorowania, kierowania robotami budowlanymi o specjalności:
- instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci wod-kan nr upr. 343/82/F
- konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg nr upr. 192/87/F
2. Projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi o specjalności:
- konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg nr upr. 192/87/F

3.

Kierownik
Referatu Budowlano-Inżynierskiego
i Zarządzania Drogami
Izabela Stępańska

Zatwierdzam:

Burmistrz
Dariusz Urbański

KOSZTORYS DODATKOWY 2

NAZWA INWESTYCJI : Ścieżka pieszo - rowerowa od ul. Nadwarciańskiej do gen. Kutrzeby po stronie os. Zielone Wzgórze
ADRES INWESTYCJI : Murowana Goślina
INWESTOR : Gmina Murowana Goślina
ADRES INWESTORA : plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina
WYKONAWCA ROBÓT : Przedsiębiorstwo Usług Inżynieryjno - Budowlanych Hydrotech Janusz Radel
ADRES WYKONAWCY : ul. Kutrzeby 11, 62-095 Murowana Goślina

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Janusz Radel

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 80282,85 zł
Podatek VAT : 18465,06 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 98747,91 zł

Słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset czterdzieści siedem i 91/100 zł

WYKONAWCA :

HYDROTECH
mgr inż. Janusz Radel
właściciel

Data opracowania

INSPEKTOR NADZORU

Jen Janzembowski

uprawnienia budowlane do

1. Nadzorowania, kierowania robotami budowlanymi w specjalności:
- instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie sieci wod-kan i urządzeń
- konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowy dróg
2. Projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności:
konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie konstrukcji budowlanych nr uprawnień
Nr ewid. 200702-2010-04

INWESTOR :

Burmistrz

Dariusz Urbański
Data zatwierdzenia

ul. Raduszyńska - roboty dodatkowe

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
	Kosztorys netto	10986,67	25094,72	7922,27	12575,06	4408,13	19296,00	80282,85
	VAT							18465,06
	Razem brutto							98747,91

Słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset czterdzieści siedem i 91/100 zł

HYDROTECH
mgr inż. Janusz Fadel
właściciel

INSPEKTOR NADZORU
Janusz Fadelowski
Inżynier budowlany
Specjalność: nadzór nad budowlami o specjalności
budowlanej

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Wzmocnienie podłoża gruntowego drogi pieszo-rowerowej z wykonaniem odwodnienia na odcinku hm 0+950 do hm 1+225				
1	KNR 2-01 d.1 0129-06	Układanie czasowych dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m ² - pod liniami energetycznymi napowietrznymi 1x 110 kV, 2x 15kV - z transportem płyt	m ²	600	41,40	24840,00
2	KNR 2-01 d.1 0129-10	Rozbieranie czasowych dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m ² - z transportem płyt	m ²	600	12,46	7476,00
3	KNR 9-11 d.1 0101-04	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym	m ²	800	24,12	19296,00
4	KNR-W 2-01 d.1 0701-0801	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szerokości dna do 0,8 w gruncie kat. III - odkopanie kabli: WN, NN, światłowodowych 5+1 tt - kolizje z istniejącym uzbrojeniem 275+5	m	280	35,53	9948,40
5	KNR-W 2-18 d.1 0513-01	Studnia z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. do 3m - studnia osadnikowa z kratą wlotową	stud.	1	3643,91	3643,91
6	KNR-W 2-01 d.1 0203-06 z.o. 2. 8.3. z.o. 2.9.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop pod rów otwarty/rów z prefabrykatów typu "U" w hm 1+112 do hm 1+196-roboty wykonywane przy czynnej drodze - wykopy mechaniczne 80%	m ³	107,18	57,86	6201,43
7	KNR-W 2-01 d.1 0306-02 z.o. 2. 9.	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu III) - roboty wykonywane przy czynnej drodze -wykop pod rów otwarty/rów z prefabrykatów typu "U" w hm 1+112 do hm 1+196 - wykop ręczny 20%	m ³	26,8	86,44	2316,59
8	KNR 2-31 d.1 0606-03 z.o.2. 13. 9902-01	Korytka ściekowe z prefabrykatów betonowych typ "U" o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej przy czynnej drodze	m	74	84,87	6280,38
9	KNR 5 0705- d.1 03	Ułożenie rur osłonowych AROT o śr. 160 mm	m	3	93,38	280,14
Razem dział: Wzmocnienie podłoża gruntowego drogi pieszo-rowerowej z wykonaniem odwodnienia na odcinku hm 0+950 do hm 1+225						80282,85
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						80282,85
Podatek VAT 23%						18465,06
Ogółem wartość kosztorysowa robót						98747,91

Słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset czterdzieści siedem i 91/100 zł

W uzgodnieniu z projektantem potwierdzam zakres rzeczowy.
Szczegółowe rozliczenie nastąpi dobrowolnie po zakończeniu robót.
Zastosowane ceny są niższe od podanych w katalogu cen
Bistyp I kw 2020r.

INSPEKTOR NADZORU

Jan Jędrzejowski

Uprawnienia budowlane do

- Nadzorowania, kierowania robotami budowlanymi z specjalności:
 - instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie sieci wod-kan. nr upr. 343/62/T
 - konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowy dróg nr upr. 192/67/P
- Projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi o specjalności:
 - konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie konstrukcji budowlanych nr upr. 192/67/T

Nr ewid. WKP/IS/0239/06

HYDROTECH
mgr inż. Janusz Ródel
właściciel





LEGENDA



Linia rozgraniczająca teren inwestycji



Granica terenów wodnych objętych realizacją inwestycji



Granica terenu objętego zajęciem w celu przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu



Granica terenu objętego zajęciem w celu przebudowy dróg innej kategorii



Projektowane krawężniki wystające



Projektowane krawężniki obniżone



Projektowane obrzeża zjazdów



Projektowane obrzeża ścieżki pieszo-rowerowej



Projektowany ściek przykrawężnikowy



Krawężń skarp nasypu lub wykopu

Zjazdy z kostki betonowej



Umocnienie rowu z płyt MEBA

Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej

Projektowane pobocza ścieżki pieszo-rowerowej

Proj. przepust



Działki w zakresie inwestycji



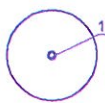
Działki konieczne do realizacji inwestycji poza liniami rozgraniczającymi



Projektowany ściek przykrawężnikowy
Rów otwarty/ściek prefabrykowany



Nowe nasadzenie krzew - jałowiec pośredni



Nowe nasadzenie drzew - klon polny

Projektowana bariera U-12a



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-476 Poznań ul. Jasińska 10
tel: (61) 622 95 18 fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor



Gmina Murowana Goślina

62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

PROJEKT WYKONAWCZY

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina

Theme
Temat

Ścieżka pieszo-rowerowa prawostronna od ul. Kutrzeby do ul. Mściszewskiej

Collaboration / Zespół projektowy:

Number of qualification
Numer uprawnień

Signature / Podpis

Main designer
Projektant wiodący

Designer
Projektował

mgr inż. Rafał Kupś

238/79/Pw

Assistant designer
Opracował

mgr inż. Piotr Kluczyński

518/87/Pw

Verification
Sprawdzający

mgr inż. Jacek Tomaszewski

13/87/Pw

Director
Dyrektor

mgr inż. Julian Kaluba

68/87/Pw

Drawing content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Odcinek od km 0+700 do km 1+277

Project number
Numer projektu

44/2007

Date
Data

10.2009

Scale
Skala

1:500

Number draught
Numer rysunku

2.2

Version / Wersja

proj. granica pasa drogowego

min 0.75

**PROSYSTEM**

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia 60-76 Poznań, ul. Jasiełki 10
tel. (61) 622 95 10 fax (61) 622 95 19
www.prosystem.pozna.pl
e-mail: biuro@prosystem-pozna.pl

Investor / Inwestor

**Gmina Murowana Goślina**

62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

PROJEKT WYKONAWCZYInvestment / adres
Nazwa inwestycji / adres**Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina**Theme
Temat**Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina**

Collaboration / Zespół projektowy :

Number of qualification
Numer uprawnień

Signature / Podpis

Main designer
Projektant wiodący

mgr inż. Rafał Kupś

238/79/Pw

Designer
Projektował

inż. Daria Glinkowska Muszyńska

910/79/PW

Assistant designer
Opracował

inż. Maciej Andrzej Chwalisz

Verification
Sprawdzający

inż. Stanisław Olech

75/69

Director
Dyrektor

mgr inż. Julian Kaluba

68/87/Pw

Drawing content
Treść rysunku**PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY UL RADUSZYŃSKIEJ
I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - RYSUNEK ZAMIENNY**Project number
Numer projektu

44/2007

Date
Data

10.2009

Scale
Skala

1:50, 1:10

Number draught
Numer rysunku

5.1.1

Version / Wersja

LEGENDA

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji		Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
	Granica terenów wodnych objętych realizacją inwestycji		Projektowane pobocza ścieżki pieszo-rowerowej
	Granica terenu objętego zajęciem w celu przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu		Proj. przepust
	Granica terenu objętego zajęciem w celu przebudowy dróg innej kategorii		Działki w zakresie inwestycji
	Projektowane krawężniki wystające		Działki konieczne do realizacji inwestycji poza liniami rozgraniczającymi
	Projektowane krawężniki obniżone		Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowane obrzeża zjazdów		Rów otwarty/ściek prefabrykowany
	Projektowane obrzeża ścieżki pieszo-rowerowej		Nowe nasadzenie krzew - jałowiec pośredni
	Projektowany ściek przykrawężnikowy		Nowe nasadzenie drzew - klon polny
	Krawędź skarpy nasypu lub wykopu		Projektowana bariera U-12a
	Zjazdy z kostki betonowej		
	Umocnienie rowu z płyt MEBA		



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-476 Poznań, ul. Jasielsko 10
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor



Gmina Murowana Goślina

62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

PROJEKT WYKONAWCZY

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Budowa i przebudowa drogi - ul. Radoszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina

Theme
Temat

Ścieżka pieszo-rowerowa prawostronna od ul. Kutrzeby do ul. Męciszewskiej

Collaboration / Zespół projektowy :

Number of qualification
Numer uprawnień

Signature / Podpis

Main designer
Projektant wiodący

Designer
Projektował

mgr inż. Rafał Kupś

238/79/Pw

Assistant designer
Opracował

mgr inż. Piotr Kluczyński

518/87/Pw

Verification
Sprawdzający

mgr inż. Jacek Tomaszewski

13/87/Pw

Director
Dyrektor

mgr inż. Julian Kaluba

68/87/Pw

Drawing content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Odcinek od km 0+700 do km 1+277

Project number
Numer projektu

44/2007

Date
Data

10.2009

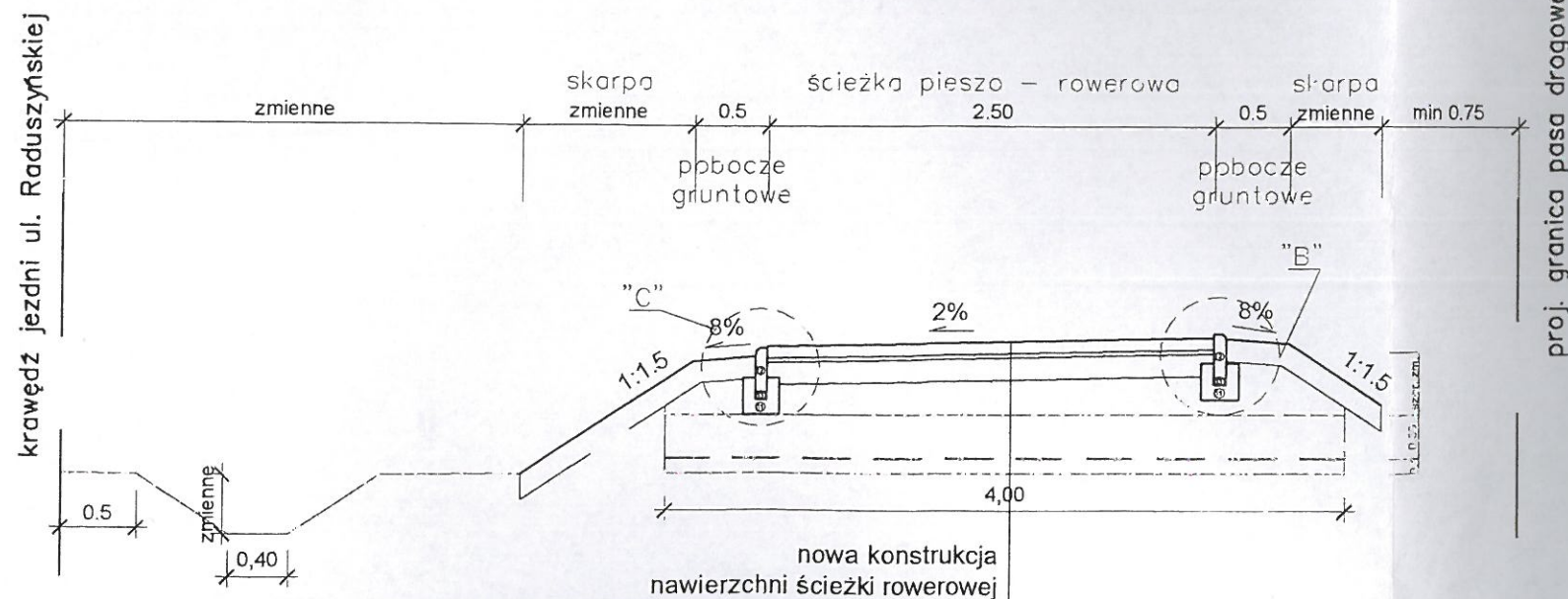
Scale
Skala

1:500

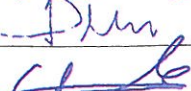
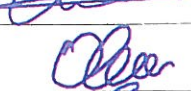
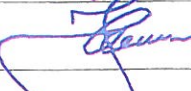
Number draught
Numer rysunku

2.2

Przekrój normalny zamienny ścieżki rowerowej
wzdłuż ul. Raduszyńskiej
od km 0+286.0 do km 1+225.0



- warstwa ścieralna - z kostki brukowej betonowej niefazowanej koloru czerwonego, o grubości 8 cm,
- 7 - podsypka piaskowo-cementowa, o grubości 3 cm.
- 8 - dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni - z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm;
- nasyp z piasku, grub. zmienna
- kruszywo grube 0/31,5 30 cm,
- geosiatka polipropylenowa 30x30kN/m
- podsyпка piaskowa 10cm;

 PROSYSTEM Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji		Pracownia: 60-76 Poznań, ul. Jas. 33A, 10 tel.: (61) 622 95 10, fax: (61) 622 95 19 www.prosystem.pl e-mail: biuro@prosystem.pl, k.zm@prosystem.pl	
		Investor / Inwestor  Gmina Murowana Goślina 62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18	
Branch / Branża DROGOWA		Project Phase / Stadium dokumentacji PROJEKT WYKONAWCZY	
Investment / adres Nazwa inwestycji / adres Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina			
Theme Temat Budowa i przebudowa drogi - ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina			
Collaboration / Zespół projektowy:		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant wiodący	mgr inż. Rafał Kupś	238/79/Pw	
Designer Projektował	inż. Daria Glinkowska Muszyńska	910/79/PW	
Assistant designer Opracował	inż. Maciej Andrzej Chwalisz		
Verification Sprawdzający	inż. Stanisław Olech	75/69	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	
Drawing content Treść rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY UL RADUSZYŃSKIEJ I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - RYSUNEK ZAMIENNY			
Project number Numer projektu 44/2007	Date Data 10.2009	Scale Skala 1:50, 1:10	Number draught Numer rysunku 5.1.1
Version / Wersja			