

50.0003.25.2019

50

Murowana Goślina, 17 czerwca 2019 r.

Magdalena Binięda-Grzebyta

Radna Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie

URZĄD MIASTA I GMINY Murowana Goślina	
Wpłynęło dnia	17 -06- 2019
L. dz.	Zal.
podpis.....	

Dariusz Urbański**Burmistrz MiG Murowana Goślina**

pl. Powstańców Wielkopolskich 9

62-095 Murowana Goślina

Urząd miasta i gminy
Murowana Goślina
7978/19/DG
Wpłynęło dn. 18-06-2019
Przyjęto przez:
Lidia Nowak



01000CTER

Dot. Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Szanowny Panie Burmistrzu,

Mając na uwadze komfort i bezpieczeństwo mieszkańców MiG Murowana Goślina podróżujących szynobusami spółki Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do zwiększenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu (6.30-8.00 i 15.00-17.00) składów do dwuczłonowych. Murowana Goślina jest jedną z gmin należących do Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, a zarazem ją współfinansującą. Co więcej na terenie naszej gminy znajdują się aż 4 stacje: Łopuchowo, Przebędowo, Murowana Goślina i Zielone Wzgórza, co sprawia że transport kolejowy jest dla mieszkańców alternatywą do transportu samochodowego i autobusowego. Nie ulega wątpliwości, iż z roku na rok liczba pasażerów Kolei Wielkopolskich sp. z o.o. ulega zwiększeniu. Jednakże Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. oprócz wzrostu cen biletów nie podjęły żadnych środków by zwiększyć komfort swoich pasażerów. Pragnę zaznaczyć, iż jako pasażer linii kursującej z Murowanej Gośliny do Poznania jak i linii powrotnej mogę potwierdzić, iż niejednokrotnie zdarzyło się, iż szynobus jednoczłonowy był przepełniony - i nie chodzi o to, że nie było miejsc siedzących. Liczba pasażerów w godzinach porannych jest na tyle duża, że pasażerowie wsiadający w Czerwonaku każdorazowo mają ogromny problem z wejściem do szynobusu. Taka sama sytuacja ma miejsce w godzinach popołudniowych na stacji Poznań-Garbary i Poznań-Wschód w drodze powrotnej z Poznania.

Zważyć należy, iż w roku szkolnym 2019/2020 do szkół średnich pójdą dwa roczniki uczniów, co niewątpliwie wpłynie na znaczne zwiększenie się liczby pasażerów Kolei Wielkopolskich sp. z o.o. Biorąc pod uwagę obecną politykę spółki z uwagi na ten fakt zapewne nie podejmie ona samodzielnie decyzji o zwiększeniu składu szynobusów kursujących w godzinach szczytu do dwuczłonowych. Na jej decyzje nie wpłynie także złożony przez jednego pasażera wniosek. Jednakże wysoce prawdopodobne jest, iż głos członka/członków Poznańskiej Kolei Metropolitalnej współfinansującego/cych kursy pociągów będzie miał istotny wydźwięk.

W związku z powyższym proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z wyrazami szacunku

Magdalena Binięda-Grzebyta