

OPIS TECHNICZNY

projektu organizacji ruchu do projektu budowlano-wykonawczego „Budowa drogi do Łoskonia Starego”

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy zawartej z Urzędem Miasta i Gminy Murowana Goślina
- Projekt budowlano – wykonawczy „Budowa drogi do Łoskonia Starego” opracowany przez BPIRI PROSYSTEM Julian Kaluba
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Marcina Chmielowskiego, wpisana do rejestru Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu dn. 15.01.2013r. pod numerem 1304-2/2013.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Zarządzenie Nr 10 Dyrektora Generalnego Dróg Publicznych z dnia 12.06.2001r.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy organizacji ruchu dla projektowanej drogi do Łoskonia Starego z Długiej Gośliny.

Celem projektowanej budowy i organizacji ruchu jest polepszenie warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, obustronnej opaski utwardzonej, zjazdów indywidualnych na pola i przydrożne posesje oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie do celów projektowych.

3. Stan istniejący

Inwestycja usytuowana jest w województwie wielkopolskim na terenie Gminy Murowana Goślina.

Droga posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej. Zdecydowana większość nawierzchni jest w stanie niezadowolającym z licznymi ubytkami w nawierzchni oraz wybojami.

Droga jest podporządkowana do drogi powiatowej 2029P przebiegającej przez m. Długa Goślina. Na drodze nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe ogranicza się jedynie do znaków wskazujących wjazd do miejscowości.

4. Stan projektowany:

Zaprojektowano drogę klasy D o długości ok. 2 763,00m.

- szerokość jezdni – 4,0m (na łukach poszerzenia)
- szerokość obustronnej opaski – 0,5m

Projektowana jezdnia na całej swojej długości posiadać będzie przekrój drogowy. Na zjazdach indywidualnych na przyległe do drogi posesje należy stosować opornik 12x25 wtopiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zjazdy te posiadać będą nawierzchnie z betonowej kostki brukowej. Zjazdy na pola należy wykonać w technologii bitumicznej.

W m. Długa Goślina, pod wiatą przystankową projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Jezdni na odcinkach prostych nadano pochylenie poprzeczne 2%.

5. Organizacja ruchu

5.1 Założenia ogólne

Przewidziano wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych oraz poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonych rysunkach.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono:

- oznakowanie poziome
- znaki pionowe

5.2 Oznakowanie poziome :

- P-7c, P-7d, P-13, P-4

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odbłaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.
Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

Zestawienie znaków drogowych projektowanych do wymalowania wg rysunku nr 2 przedstawia się następująco:

Zestawienie znaków drogowych projektowanych			
Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	P-7d	Linia krawędziowa ciągła, wąska	2044 m
	P-7c	Linia krawędziowa przerywana, wąska	250 m

5.3 Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające (A, B, C, D, E)
- tabliczki do znaków drogowych (T)

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu :

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe”. Znaki A-7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2029P oraz na pozostałych skrzyżowaniach z grupy wielkości – „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 2.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Zestawienie znaków drogowych projektowanych do ustawienia wg rysunku nr 1 przedstawia się następująco:

Zestawienie znaków drogowych projektowanych			
Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
3	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	2 szt.
4	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	2 szt.
5	B-25	Zakaz wyprzedzania	2 szt.
6	B-33	Ograniczenie prędkości	3 szt.
7	B-42	Koniec zakazów	2 szt.
8	D-42	Obszar zabudowany	3 szt.
9	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	3 szt.
10	E-17a	Miejscowość	1 szt.
11	E-18a	Koniec miejscowości	1 szt.
12	T-4	Tabliczka wskazująca ilość niebezpiecznych łuków	4 szt.

5.4 Bariery:

Nie przewiduje się budowy barier ochronnych. Znajdujące się na przepustach w km 0+155,92 oraz 2+445,00 bariery dla pieszych należy wymienić na nowe.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest przebudowa drogi do Łoskonia Starego.

Celem projektowanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu przewiduje się na drugą połowę 2014. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Opracował

Marcin Żok