

OBWIESZCZENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (Dz. U Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. ze zmianami), art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zawiadamiam o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2, obręb Murowana Goślina z dnia 10 stycznia 2012 roku, znak: GK.6220.6.2011 oraz na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) o zamieszczeniu danych o tej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, który znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Murowana Goślina (na stronie internetowej <http://bip.murowana-goslina.pl/>)

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 2 i art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego przez Firmę Usługowo – Handlową Zdzisława Kłós, ul. Gnieźnieńska 40, 62-095 Murowana Goślina działającą przez Pana Janusza

Szymańczyka z firmy Comekoprojekt Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2, obręb Murowana Goślina.

Określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2, obręb Murowana Goślina.

I Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

modernizacja stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2, obręb Murowana Goślina.

II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.
2. Odpady niebezpieczne magazynować w pobliżu stanowiska myjni pojazdów, przy granicy z działką 759/3 w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich magazynowanych, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych.
3. Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
4. Niezanieczyszczone masy ziemne, wykorzystywać w miarę możliwości we własnym zakresie.
5. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. stacji paliw, warsztatu oraz lakierni, a także ruchu kołowego po terenie inwestycji prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, z zastrzeżeniem punktów II.6 i II.7.
6. Dopuszcza się pracę warsztatu w porze nocnej jedynie w przypadku konieczności wykonania niezbędnych prac naprawczych pojazdów ciężkich wyruszających w trasę jeszcze tej samej nocy.
7. Dopuszcza się ruch pojazdów po terenie inwestycji w porze nocnej w taki sposób, że w godz. od 22:00 do 6:00 przez teren inwestycji mogą przejechać maksymalnie 4 pojazdy ciężkie firmy transportowej i 1 pojazd lekki, przy czym w ciągu jednej godziny nocnej przez teren inwestycji może przejechać maksymalnie 1 pojazd ciężki i 1 pojazd lekki.
8. Ruch pojazdów po terenie inwestycji prowadzić tylko po wyznaczonych drogach.
9. Wszelkie prace naprawcze prowadzić w miarę możliwości wewnątrz budynku warsztatu, przy zamkniętych oknach i bramach.

10. Mycie pojazdów oraz eksploatację wózka widłowego prowadzić jedynie w porze昼nej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
11. Wentylatory zainstalowane na dachu warsztatu wyłączać w porze nocnej, tj. od godz. 22:00 do 6:00.
12. Miejsca postojowe pojazdów chłodzi lokalizować w miarę możliwości w pobliżu budynku warsztatu, po jego zachodniej stronie, w sposób ograniczający emisję hałasu na sąsiednie tereny podlegające ochronie przed hałasem.
13. W celu natychmiastowego neutralizowania ewentualnych niekontrolowanych wycieków substancji niebezpiecznych plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających produkty ropopochodne.
14. Niekontrolowane wycieki substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego niezwłocznie neutralizować.
15. Prowadzić regularny okresowy monitoring jakości wód podziemnych.

III Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. II.2
2. Zbiornik dwupłaszczowy zaopatrzyć w hermetyczne przyłącze spustu paliwa.
3. Dystrybutory etyliny wyposażać w system odsysania oparów.
4. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiornika magazynowego paliw za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego” o skuteczności 99,8%.
5. Zastosować podziemny dwupłaszczowy zbiornik na paliwa płynne z powłoką antykorozyjną oraz z systemem ciągłego monitoringu szczelności przestrzeni międzypłaszczowej wyposażony w całodobową sygnalizację alarmową.
6. Obszar stanowiska spustowego autocysterny, bezpośredniej dystrybucji paliw oraz teren przed warsztatem wykonać w sposób szczelny, odporny na działanie warunków atmosferycznych. Uszczelnić spoiny pomiędzy kostkami wodonieprzepuszczalną, odporną na działanie czynników atmosferycznych fugą epoksydową, powierzchnię pod kostką wyłożyć geomembraną.
7. Dokonać wymiany separatora substancji ropopochodnych zintegrowanego z osadnikiem zawieszin BSK-15 o przepustowości 15/75 dm³/s na urządzenie o takich samych parametrach technicznych.
8. Separatory substancji ropopochodnych wyposażać w zawory odcinające odpływ zanieczyszczonych wód do odbiornika.

IV Inne uwarunkowania: nie określa się.

V Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

VI Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

VII Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania przedsięwzięcia i przedstawienia jej wyników Burmistrzowi Miasta i Gminy Murowana Goślina oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu w terminie 9 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania **w zakresie ochrony przez hałasem**. W treści analizy porealizacyjnej należy zawrzeć opis organizacji pracy przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do warunków nałożonych w pkt. II niniejszej decyzji. Ponadto, należy wykonać kontrolne pomiary poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej przynajmniej w 3 punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej. Należy zapewnić wykonanie tych pomiarów przez akredytowane laboratorium. Wyniki pomiarów należy przeanalizować pod kątem spełnienia akustycznych standardów jakości środowiska.

Uzasadnienie

Dnia 2 marca 2011 r. firma Usługowo-Handlowa Zdzisława Kłos, ul. Gnieźnieńska 40, 62-095 Murowana Goślina, zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji paliw na dz. nr 759/2, obręb Murowana Goślina. Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina pismem z dnia 17 marca 2011r. wezwał Inwestora do uzupełnienia ww. wniosku. Dnia 18 marca 2011r. inwestor przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Z uwagi na fakt iż liczba stron postępowania przekracza 20 oraz na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w niniejszym postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W związku z powyższym o czynnościach podejmowanych w przedmiotowej sprawie strony są informowane poprzez obwieszczenia.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z art. 173 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz

Miasta i Gminy Murowana Goślina pismem z dnia 25 marca 2011 roku wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu, pismem z dnia 12 kwietnia 2011 roku, znak: NS2-72-73(1)/11, wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 156 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina pismem z dnia 25 marca 2011 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z dnia 15 kwietnia 2011 roku WOO-I.4240.180.2011.AR1, wyraził opinię, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu określił zakres raportu, z podaniem szczegółowych zagadnień jakie należy poddać analizie w trakcie jego sporządzania.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. lokalizację, rodzaj, skalę, charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury, oddziaływania na środowisko poprzez zmianę stosunków wodnych oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina postanowieniem z dnia 4 maja 2011r. nałożył obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Dnia 20 maja 2011 roku Inwestor przedłożył Burmistrzowi Miasta i Gminy Murowana Goślina raport oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2, obręb Murowana Goślina. Na podstawie art. 106 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku oraz art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina pismem z dnia 25 maja 2011r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu wniósł o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem

z dnia 27 czerwca 2011r., znak sprawy NS2-72-73(2)/11 zaopiniował przedłożoną dokumentację w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych pozytywnie z zastrzeżeniami.

Na podstawie art. 106 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku oraz art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina pismem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 25 maja 2011r. wniósł o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego, na modernizacji stacji paliw na działce o nr. ewid. 259/2, gmina Murowana Goślina. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w pismach z dnia: 30.06.11r., 01.08.11r., 26.10.11r., znak: WOO-II.4242.39.2011.IW wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W wyniku analizy przedłożonego raportu wraz z uzupełnieniami przedłożonymi w pismach z dnia 18.07.11r., 09.09.11r., 09.11.11r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 29 listopada 2011r., znak: WOO-II.4242.39.2011.IW określił warunki realizacji przedsięwzięcia oraz nie stwierdził konieczności powtórного przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponieważ w ramach toczącego się postępowania o wydanie decyzji środowiskowej została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zapewniona została także możliwość udziału społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu. Burmistrz Miasta i Gminy obwieszczeniem z dnia 25 maja 2011r. podał do publicznej wiadomości informacje, o których mowa w art. 33 ust. 1 i jednocześnie wyznaczył termin (w dniach od 30.05.11r. do 19.06.11r.) na składanie uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Dnia 17 czerwca 2011r. Pan Michał Wierzbicki będący stroną postępowania złożył uwagi do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dnia 19 czerwca 2011r. do Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina wpłynęły także uwagi i wnioski Pana Michała Kruszyńskiego w formie o której mowa w art. 34 pkt 3, tj. za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Dnia 2 września 2011r. w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Murowana Goślina odbyło się spotkanie z udziałem inwestora, autorów raportu oddziaływania na środowisko, panów Michała Wierzbickiego i Michała Kruszyńskiego oraz przedstawiciela urzędu, którego celem było omówienie wszystkich uwag oraz wniosków złożonych w toku toczącego się postępowania. Zgodnie z ustaleniami poczynionymi w trakcie ww. spotkania Inwestor w uzupełnieniu raportu oddziaływania na środowisko odniósł się do zgłoszonych uwag i wniosków. Ponadto dnia 5 września 2011r. na terenie objętym inwestycją tj. działki o nr. ewid. 759/2 oraz działki z nią sąsiadującą nr

758 została przeprowadzona wizja lokalna w trakcie której został sporządzony protokół stanowiący dowód w sprawie.

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina ustalając warunki środowiskowe realizacji przedsięwzięcia oparł się na całości zgromadzonego w toku prowadzonego postępowania materiału dowodowego, a w szczególności na wynikach uzgodnień i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wyników postępowania z udziałem społeczeństwa. Ponadto w wyniku analizy ustaleń zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz dokumentacji zgromadzonej w toku postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina stwierdził, zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z uchwałą nr 371/XL/2002 Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia 03 czerwca 2002r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Murowana Goślina, gmina Murowana Goślina dla działek nr 758, 759, 761 oraz 762.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wymianę zbiornika jednopłaszczyzowego na dwupłaszczyzowy, całkowitą wymianę rurociągów technologicznych wraz z osprzętem, wymianę dystrybutorów, wykonanie automatycznego pomiaru stanu paliwa, wykonanie nowej nawierzchni pod wiatą paliwową, łącznie z izolacją terenu za pomocą geomembrany, zamontowanie nowego separatora wraz z osadnikiem, do którego podłączona jest kanalizacja deszczowa zbierająca wody wokół stacji paliw oraz tacy szczelnej, wykonanie nowego budynku-kontenera służącego jako zaplecze stacji wraz ze sklepem. Dla terenu objętego planowaną inwestycją został sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który wskazuje przeznaczenie terenu pod zabudowę przemysłową. Na analizowanym terenie funkcjonują dwie firmy: Firma Handlowo Usługowa Zdzisława Kłós, która prowadzi działalność związaną z obsługą stacji paliw, myciem, naprawą oraz lakiernictwem pojazdów samochodowych, a także Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe TIZ KŁOS, które prowadzi działalność transportową. Przedsięwzięcie stanowiące przedmiot postępowania obejmuje modernizację stacji paliw, jednak w związku z tym, iż obie firmy prowadzą powiązaną ze sobą działalność, w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oceniono oddziaływania na środowisko wynikające z funkcjonowania obu podmiotów.

W wyniku funkcjonowania przedsięwzięć zlokalizowanych na terenie działki 759/2 powstają odpady, dla których zgodnie z przedstawioną informacją w raporcie, inwestor posiada zatwierdzony program gospodarki odpadami niebezpiecznymi. Zarówno z raportu jak i ustaleń poczynionych w trakcie oględzin dnia 5 września 2011r. wynika, iż na ww. działce prowadzona jest selektywna zbiórka odpadów, a odpady magazynowane są w sposób zabezpieczający środowisko naturalne. W związku z realizacją inwestycji Inwestor nie przewiduje zwiększenia ilości powstających odpadów. W raporcie Inwestor przedstawił sposób gospodarowania odpadami zarówno niebezpiecznymi jak i innymi niż niebezpieczne powstającymi na poszczególnych etapach inwestycji (realizacji, eksploatacji i likwidacji). Aby zapewnić właściwą

gospodarkę odpadami nałożono na inwestora obowiązek selektywnego gromadzenia odpadów w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Ponadto w związku z uwagami do raportu oddziaływania na środowisko złożonymi przez przedstawiciela społeczeństwa i stronę postępowania zobowiązano inwestora magazynować odpady niebezpieczne w miejscu oddalonym od zabudowań mieszkalnych, w pobliżu stanowiska myjni pojazdów, przy granicy z działką 759/3. Odpady te należy przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich magazynowanych, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Zgodnie z warunkami określonymi w sentencji niniejszej decyzji w celu ograniczenia ilości odpadów przeznaczonych do składowania należy je przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Ponadto niezanieczyszczone masy ziemne Inwestor winien wykorzystywać w miarę możliwości we własnym zakresie z zastrzeżeniem, że wykorzystywane masy ziemne nie powinny powodować przekroczenia jakości gleby i ziemi. Przedstawiony w raporcie sposób prowadzenia gospodarki odpadami uwzględniający warunki określone w niniejszej decyzji nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

W raporcie oraz w uzupełnieniach do niego uwzględnione zostały także dane i obliczenia wielkości emisji dla następujących źródeł emisji związanych z funkcjonowaniem stacji paliw, w tym pojazdów poruszających się po terenie inwestycji (emitory E1 do E23), kotła opalanego drewnem (emitor E24), dwóch kotłów olejowych (emitory E25 i E26), procesu tankowania pojazdów (emitor E27) oraz procesów zlewu paliwa cysterny do zbiorników (emitor E28). Wykonano także obliczenia wielkości emisji dla źródeł związanych z funkcjonowaniem Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego TIZ KŁOS, tj. dla emitatorów lakierni (emitor E29 i E30), procesów spawania (emitory E29' i E30'), procesów zlewania paliwa z cysterny do zbiornika ON (emitor E31), tankowania pojazdów z dodatkowego dystrybutora ON (emitor E32) oraz pracę wózka widłowego (emitor E33). W warsztacie firmy transportowej prowadzone będą także procesy obróbki metalu na tokarce do metalu. Z uwagi na fakt, iż czynności te prowadzone będą z wykorzystaniem chłodziwa, tj. wody, procesy obróbki metalu nie będą źródłem emisji substancji do powietrza.

Analiza przedłożonego raportu wraz z obliczeniami rozprzestrzeniania się w powietrzu emitowanych substancji jak: benzen, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, ksylen, octan butylu, octan etylu, pył PM10, tlenek węgla, toluen, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, manganu, żelaza wykazała, że wielkości emisji z ww. źródeł nie powodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87) poza teren inwestycji.

W niniejszej decyzji zobowiązano także Inwestora do zaopatrzenia zbiornika dwupłaszczyznowego w hermetyczne przyłącze spustu paliwa, wyposażenia dystrybutorów etyliny w system odsysania oparów oraz zapewnienie hermetyzacji procesu napełniania zbiornika magazynowego paliwa za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego” o skuteczności 99,8%.

Uwzględniając warunki dotyczące ograniczenia emisji substancji do powietrza oraz ustalenia zawarte w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się, że modernizacja stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2 nie pogorszy jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor wykonał „dokumentację określającą warunki hydrogeologiczne w rejonie istniejącej stacji paliw płynnych w Murowanej Goślinie (na działce nr ewidencyjny 759/2 obręb Murowana Goślina) pow. poznański, woj. wielkopolskie”, przyjętą bez zastrzeżeń przez Starostę Poznańskiego pismem z dnia 28 września 2010r., znak: WŚ.X.7520-24/10. Powyższa analiza wykazała, że zwierciadło wód gruntowych występuje na głębokości 5,2 m p.p.t., a spływ tych wód ma kierunek południowo-zachodni, gdzie nie występują zabudowania posiadające studnie ujmujące ten poziom z przeznaczeniem na cele bytowe. W związku z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego ewentualnymi wyciekami ze zbiornika na paliwo zobowiązano inwestora do zastosowania dwupłaszczyznowego zbiornika z systemem ciągłego monitoringu szczelności przestrzeni międzyplaszczowej wyposażonego w całodobową sygnalizację alarmową. Zastosowany system monitoringu międzyplaszczowego ma za zadanie niezwłocznie informować o jakimkolwiek rozszczelnieniu zarówno zewnętrznego i wewnętrznego płaszcza zbiornika, co pozwoli na natychmiastowe wdrożenie procedur mających za zadanie zlikwidowanie jej przyczyny i skutków. Ponadto zobowiązano do zastosowania na zbiorniku powłok antykorozyjnych, np. farby epoksydowo-bitumicznej, ograniczających do minimum ryzyko korozji zbiornika.

W celu zabezpieczania środowiska wodno-gruntowego na inwestora nałożono także obowiązek wykonania w sposób szczelny, odporny na działanie czynników atmosferycznych obszaru stanowiska spustowego autocysterny, bezpośredniej dystrybucji paliw oraz terenu przed warsztatem. Wobec powyższego planowana na tym obszarze kostka brukowa winna zostać uszczelniona poprzez wypełnienie spoin między nią wodonieprzepuszczalną odporną na działanie czynników atmosferycznych fugą epoksydową oraz dodatkowo należy zastosować pod kostką geomembranę. Uniemożliwi to infiltrację wód opadowych do gruntu. Wody opadowe i roztopowe powstające na terenie inwestycji odprowadzone będą do gruntu za pomocą dwóch układów studni chłonnych - zlewnia I i zlewnia II. W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz jego uzupełnieniach inwestor przedstawił obliczenia zdolności chłonnych studni, w stosunku do ilości powstających na terenie inwestycji wód opadowych i roztopowych. Analiza wykazała, iż niezbędne jest zaprojektowanie nowego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu zlewni II, aby je skutecznie odprowadzić do środowiska. Inwestor przedstawił wobec tego dwa warianty realizacyjne: wariant 1 polegający na dodaniu do istniejących 4 studni o głębokości 2 m i

średnicy 1 m, jeszcze 7 dodatkowych o głębokości 3 m i średnicy 1,5 m; wariant 2 polegający na wymianie istniejących studni na 5 nowych o głębokości 4 m i średnicy 2 m. Analiza obu wariantów wykazała, iż ich zdolność retencyjna będzie wystarczająca do odprowadzenia wód opadowych powstających w przypadku deszczu nawalnego o natężeniu $q=130$ l/s/ha i czasie trwania 15 min. Ostateczny wybór wariantu zostanie dokonany w ramach postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w związku z koniecznością jego zmiany. Planowany system odprowadzania wód opadowych oraz roztopowych z terenu inwestycji zakłada odprowadzanie wód do gruntu w miejscu powstawania opadu, co wpisuje się w skuteczną ochronę zasobów wodnych wyrażoną w Ramowej Dyrektywie Wodnej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia stwarza potencjalne ryzyko niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, w szczególności na jakość wód gruntowych na skutek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, smarów oraz płynów eksploatacyjnych z wadliwie działających pojazdów. W związku z możliwością niekontrolowanego, awaryjnego rozlania różnego rodzaju substancji z pojazdów poruszających się po terenie inwestycji na etapie jej eksploatacji (również w skutek napełniania zbiorników na paliwo) nałożono obowiązek wyposażenia terenu inwestycji w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających substancje (m.in. ropopochodne) tj. maty sorbentowe zbierające, sorbenty granulowane, substancje neutralizujące, rękawy sorbentowe służące do blokowania rozlewów. Jednocześnie dla ochrony gruntów oraz wód podziemnych nałożono obowiązek niezwłocznego neutralizowania wszelkich niekontrolowanych wycieków substancji niebezpiecznych z pojazdów i instalacji.

Z uwagi na fakt, iż ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych z terenu objętego inwestycją będą odprowadzane do gruntu przy zastosowaniu studni chłonnych, zobowiązano inwestora do wyposażenia separatorów substancji ropopochodnych w zawory niezwłocznie odcinające odpływ wód zanieczyszczonych w wyniku ewentualnej awarii na terenie inwestycji, do studni chłonnych. Takie rozwiązanie ma na celu zminimalizowanie ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu w przypadku wystąpienia wycieku substancji niebezpiecznych, których nie można zneutralizować przy wykorzystaniu dostępnych sorbentów.

Ponadto inwestor winien prowadzić monitoring jakości wód podziemnych w oparciu o dwa istniejące piezometry P1 i P2 o głębokości 8 m, zlokalizowane w północno-wschodniej oraz południowo-wschodniej części inwestycji. Piezometry zlokalizowane zostały na linii spływu wód podziemnych w taki sposób, że pierwszy z nich P1 wyznacza „zero hydrologiczne” przed terenem inwestycji, a drugi P2 pozwala na określenie jakości wód podziemnych za terenem inwestycji. Analiza jakości wód podziemnych w zakresie zawartości substancji ropopochodnych wykonywana będzie raz w roku, ponadto 3 razy do roku wykonywana będzie analiza zawartości metali ciężkich. Dodatkowo co kwartał inwestor winien wykonać kontrolne badania na obecność substancji ropopochodnych w piezometrach metodami organoleptycznymi. Zaleca się by

badania te przeprowadzała zawsze ta sama osoba. Podczas wykonywania ww. piezometrów, przeprowadzono badania pobranych z nich próbek gruntu, w których nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz.U. 2002r., Nr 165, poz. 1359).

Analiza raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz dokumentacji zebranej w toku postępowania wykazała, że modernizacja stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2 obręb Murowana Goślina nie będzie się wiązać z wprowadzeniem istotnych zmian w realizowanej na ww. terenie gospodarce wodno-ściekowej. Podobnie jak miało to miejsce dotychczas obiekt zaopatrywany będzie w wodę z sieci wodociągowej, na podstawie umowy zawartej z gestorem sieci wodociągowej. Nie zmieni się także dotychczasowy sposób postępowania ze ściekami bytowymi i przemysłowymi, powstającymi w wyniku mycia pojazdów, które są odprowadzane do istniejących dwóch szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie wywożone przez podmiot posiadający stasowane zezwolenie na podstawie umowy o wywóz nieczystości ciekłych. W związku z realizacją inwestycji nie zwiększy się ilość powstających ścieków opadowych, odprowadzonych z terenu inwestycji określonych w decyzji Starosty Poznańskiego z dnia 23 kwietnia 2008r., znak: WS.VIII.6223-4-3/08, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie oczyszczonych ścieków opadowych do ziemi. Realizacja planowanej inwestycji nie obejmuje zwiększenia obecnej zlewni nr 1, z której ścieki opadowe odprowadzane są do separatora substancji ropopochodnych, zintegrowanego z osadnikiem zawieszin typu BSK-15 o przepustowości wynoszącej 15/75 dm³/s. Analiza treści raportu wykazała, że w ramach planowanej inwestycji Inwestor dokona wymiany istniejącego separatora substancji ropopochodnych na nowe urządzenie, posiadające takie same parametry techniczne.

Wobec przytoczonych powyżej uwarunkowań oraz rozwiązań technicznych przyjętych i poddanych analizie w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się, że planowana modernizacja stacji paliw nie wpłynie negatywnie na środowisko wodne i wodno-gruntowe, a sposób realizowania gospodarki wodno-ściekowej nie budzi zastrzeżeń. Montaż nowego separatora wraz z osadnikiem, w miejscu użytkowanego to tej pory, przyczyni się do jeszcze bardziej skutecznego oczyszczenia ścieków opadowych, przed ich wprowadzeniem do środowiska.

Analiza dokumentacji przedłożonej przez Inwestora w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny wykazała, że realizacja inwestycji nie powinna wiązać się z pogorszeniem warunków akustycznych na najbliższych terenach chronionych przed hałasem, określonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Przedmiotowe przedsięwzięcie od wschodu i południa graniczy z terenami zabudowy jednorodzinnej, od północy z drogą powiatową w granicach administracyjnych miasta i dalej z zabudową zagrodową i mieszkaniowo-

usługową, natomiast od zachodu z gruntami ornymi. Najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem zinwentaryzowano na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obejmującym analizowany obszar (uchwała 371/XL/2002 RM z dnia 3 czerwca 2002r.). Ponadto w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wskazano iż, na terenie na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie możliwe jest prowadzenie wyłącznie działalności, których uciążliwość zamyka się w granicach terenu inwestycji.

W związku ze zgłaszanymi przez okolicznych sąsiadów uciążliwościami akustycznymi występującymi w fazie funkcjonowania firm prowadzących działalność na terenie objętym inwestycją, tj.: Firmy Handlowo Usługowej Zdzisława Kłos, a także Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego TIZ KŁOS, Inwestor zadeklarował, iż będzie prowadził działalność zgodnie z poniższymi założeniami. Przedmiotowa stacja paliw będzie funkcjonować wyłącznie w porze dziennej czyli w godzinach od 6:00 do 22:00. Wszelkie prace lakiernicze oraz mycie pojazdów będzie miało miejsce jedynie w porze dziennej. W porze nocnej tj. od godziny 22:00 do 6:00 przewiduje się funkcjonowanie jedynie warsztatu w zakresie prowadzenia tylko i wyłącznie niezbędnych napraw pojazdów ciężkich firmy transportowej wyruszających w trasę jeszcze tej samej nocy. Zgodnie z deklaracją inwestora prace naprawcze będą w porze nocnej prowadzone tylko w sytuacjach wyjątkowych. Ponadto aby zmniejszyć ewentualną uciążliwość akustyczną zobowiązano inwestora do prowadzenia prac naprawczych w miarę możliwości wewnątrz budynku warsztatu, przy zamkniętych oknach i bramach. Inwestor zadeklarował również, że ruch pojazdów po terenie inwestycji odbywać się będzie w porze nocnej w taki sposób, że w godzinach od 22:00 do 6:00 przez teren inwestycji przejeżdżać będą maksymalnie 4 pojazdy ciężkie firmy transportowej i 1 pojazd lekki, przy czym w ciągu jednej godziny nocnej przez teren inwestycji przejedzie maksymalnie 1 pojazd ciężki i 1 pojazd lekki. Ponadto ruch pojazdów po terenie inwestycji należy prowadzić wyłącznie po wyznaczonych drogach. W celu zmniejszenia emisji hałasu zarówno mycie pojazdów jak i eksploatacja wózka widłowego odbywać się będzie jedynie w porze dziennej, natomiast wentylatory zainstalowane na dachu warsztatu będą pracowały wyłącznie w porze nocnej, tj. od godz. 22:00 do 6:00 (według zapewnień inwestora w rzeczywistości będą one pracowały maksymalnie 2 godziny dziennie podczas pracy silnika pojazdu znajdującego się w warsztacie oraz podczas lakierowania). Aby ograniczyć emisję hałasu związanego z funkcjonowaniem agregatów chłodniczych w pojazdach chłodniach inwestor zobowiązał się wyznaczyć miejsca postojowe dla tych pojazdów w miarę możliwości w pobliżu budynku warsztatu, po jego zachodniej stronie, tak aby pełnił on rolę ekranu akustycznego.

Analiza akustyczna zawarta w raporcie oddziaływania na środowisko, uwzględniająca oddziaływanie wszystkich zinwentaryzowanych źródeł hałasu występujących na terenie inwestycji zgodnie z zadeklarowaną powyżej organizacją pracy wykazała, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r.

w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Jak podano w raporcie analiza rozprzestrzeniania się hałasu została wykonana przy założeniu najmniej korzystnej sytuacji z punktu widzenia akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia. W obliczeniach uwzględniono ekranujące właściwości ogrodzenia betonowego o wysokości 2 m zlokalizowanego wzdłuż wschodniej granicy terenu inwestycji.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych i organizacyjnych określonych w niniejszej decyzji oraz postanowieniu z dnia 29 listopada 2011r., znak: WOO-II.4242.39.2011.IW Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej. Przedstawiona ocena oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji wykazała, że jego działalność nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Jednakże w celu dokonania porównania ustaleń zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko, w szczególności ustaleń przewidywanego zakresu i charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia, nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, a także odniesienia otrzymanych wyników do akustycznych standardów jakości środowiska. Opis organizacji pracy przedmiotowego przedsięwzięcia zawarty w analizie, umożliwi weryfikację przestrzegania warunków sformułowanych w niniejszej decyzji, natomiast kontrolne pomiary hałasu w min. 3 punktach pomiarowych pozwolą określić realny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na najbliższe tereny chronione akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 1,5 km od granicy Parku Krajobrazowego Puszcza Zielonka, ok. 1,7 km od obszaru Natura 2000 PLH300058 Uroczyska Puszczy Zielonki i ok. 4,6 km od obszaru Natura 2000 PLH300001 Biedrusko. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej stacji paliw, warsztatu naprawczego, lakierni oraz obsługi firmy transportowej, a polegać będzie na modernizacji ww. stacji paliw. Jak wynika z przedstawionego raportu oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzonej wizji terenowej na przeznaczonych do usunięcia trzech cyprysikach lawsona oraz dwóch jałowcach nie stwierdzono występowania gniazd ptaków. Ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenach przekształconych przez działalność człowieka oraz znacznym oddaleniu od obszarów objętych ochroną, nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i w związku z tym nie określa się w niniejszej decyzji warunków realizacji przedsięwzięcia z zakresu ochrony przyrody.

Z materiału zgromadzonego w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację negatywnego wpływu na środowisko planowanej inwestycji. Jeśli spełnione zostaną warunki określone w

niniejszej decyzji oraz raporcie oddziaływania środowisko realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach.

Ze względu na szczegółowy opis planowanej do zastosowania technologii oraz zaproponowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w niniejszej decyzji oraz w raporcie oddziaływania na środowisko.

Ze względu na lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Załącznik do niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 18 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 3 pkt 4 i 4b cytowanej ustawy.

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. BURMISTRZA

/Marcin Buliński/

Zastępca Burmistrza

Charakterystyka przedsięwzięcia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji paliw na działce o nr. ewid. 759/2, obręb Murowana Goślina.

Przedmiotowa inwestycja polega na modernizacji stacji paliw zlokalizowanej w Murowanej Goślinie na ulicy Gnieźnieńskiej 40, w powiecie poznańskim, województwie wielkopolskim. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest we wschodniej części miasta, na działce oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 759/2 obręb Murowana Goślina. Zakres inwestycji objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą nr 371/XL/2002 Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia 3 czerwca 2002 r. Obszar objęty inwestycją określony jest jako 1P – tereny zabudowy przemysłowej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wymianę zbiornika jednopłaszczowego na dwupłaszczowy, całkowitą wymianę rurociągów technologicznych wraz z osprzętem, wymianę dystrybutorów, wykonanie automatycznego pomiaru stanu paliwa, wykonanie nowej nawierzchni pod wiatą paliwową, łącznie z izolacją terenu za pomocą geomembrany, zamontowanie nowego separatora wraz z osadnikiem, do którego podłączona jest kanalizacja deszczowa zbierająca wody wokół stacji paliw oraz tacy szczelnej, wykonanie nowego budynku-kontenera służącego jako zaplecze stacji wraz ze sklepem.

Na terenie działki objętym inwestycją funkcjonują dwa podmioty: Firma Handlowo Usługowa Zdzisława Kłos ul. Gnieźnieńska 40, 62-095 Murowana Goślina, która prowadzi działalność związaną z obsługą stacji paliw oraz Przedsiębiorstwo Spedycyjno – Transportowe TIZ KŁOS ul. Gnieźnieńska 40, 62-095 Murowana Goślina, które prowadzi działalność transportową.

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem silnie przekształconym przez człowieka, na którym, za wyjątkiem drzew, brak jest roślinności nie będącej pochodzenia antropogenicznego. Teren inwestycji pokryty jest nawierzchnią z kostki brukowej, nawierzchnią bitumiczną lub trylinką, w związku z czym roślinność może występować jedynie w wybranych fragmentach działki. Istniejąca roślinność będzie częściowo kolidować z realizacją inwestycji, w związku z powyższym planowane jest jej usunięcie.

Na terenie objętym inwestycją prowadzona jest selektywna zbiórka odpadów, a odpady magazynowane są w sposób zabezpieczający środowisko naturalne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała ze zwiększeniem ilości powstających odpadów. Przedstawiony w raporcie oddziaływania na środowisko sposób gospodarowania odpadami zarówno niebezpiecznymi jak i innymi niż niebezpieczne powstającymi na poszczególnych etapach inwestycji nie budzi zastrzeżeń w zakresie ochrony środowiska wodnego, gruntowo-wodnego. Sposób

przechowywania odpadów uwzględniający warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raporcie oddziaływania na środowisko nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Na terenie inwestycji powstawać będą ścieki deszczowe pochodzące z połaci dachów, dróg oraz parkingów. W związku z modernizacją stacji nie zwiększy się ilość ścieków deszczowych odprowadzonych z terenu inwestycji. Dla niniejszej inwestycji Starosta Poznański wydał pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie oczyszczonych ścieków z terenu stacji paliw i bazy transportowej. Zgodnie z ww. pozwoleniem teren inwestycji dzieli się na dwie zlewnie: zlewnia I – teren stacji paliw wyznaczony kratkami ściekowymi i zabezpieczony geomembraną, a także plac manewrowy przed warsztatem samochodowym również ogrodzony kratką ściekową, zlewnia II – teren bazy transportowej wraz z drogami dojazdowymi i parkingiem pojazdów osobowych. Wody opadowe i roztopowe powstające na terenie inwestycji odprowadzone będą do gruntu za pomocą dwóch układów studni chłonnych - zlewnia I i zlewnia II. Inwestycja wymagać będzie zaprojektowania nowego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu zlewni II, aby je skutecznie odprowadzić do środowiska. Planowany system odprowadzania wód opadowych oraz roztopowych z terenu inwestycji zakłada odprowadzanie wód do gruntu i czyni zadość wymaganiom określonym w przepisach.

Na terenie inwestycji będą powstawać także ścieki przemysłowe powstające w wyniku mycia pojazdów. Cały teren stanowiska mycia pojazdów zabezpieczony jest geomembraną uniemożliwiającą przedostawanie się ścieków do gruntu. Stanowisko wyposażone jest w studzienki kanalizacyjne zbierające ścieki i odprowadzające je do separatora wraz z osadnikiem. Tam podlegać będą podczyszczeniu, a następnie trafiać będą do bezodpływowego zbiornika, który opróżniany będzie przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie na odbiór nieczystości ciekłych na podstawie zawartej umowy.

Inwestycja nie będzie się wiązała ze zwiększeniem ilości powstających ścieków socjalno-bytowych. Jak to miało miejsce dotychczas ścieki te odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, który opróżniany będzie przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie na odbiór nieczystości ciekłych na podstawie zawartej umowy.

Sposób prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej oraz lokalizacja obiektu, nie stanowi w trakcie normalnej eksploatacji zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego. System opiera się na zastosowaniu układu studni chłonnych zbierających wody opadowe oraz roztopowe wraz z systemem separatorów i osadników. Ponadto separatory substancji ropopochodnych wyposażone zostaną w zawory niezwłocznie odcinające odpływ wód zanieczyszczonych w wyniku ewentualnej awarii na terenie inwestycji, do studni chłonnych. Modernizacja stacji pozwoli zastosować nowoczesny zbiornik na paliwo z pełnym osprzętem informującym o niebezpieczeństwie wycieku czy rozszczelnieniu, przez co zostanie zminimalizowane potencjalne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. W celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, smarów oraz

płynów eksploatacyjnych z wadliwie działających pojazdów teren inwestycji należy wyposażyć w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających substancje. Jednocześnie dla ochrony gruntów oraz wód podziemnych należy niezwłocznie neutralizować wszelkie niekontrolowane wycieki substancji niebezpiecznych z pojazdów i instalacji.

Inwestycja będzie się wiązać z emisją zanieczyszczeń do powietrza z następujących źródeł: pojazdów poruszających się po terenie inwestycji, kotła opalanego drewnem, dwóch kotłów olejowych, procesu tankowania pojazdów oraz procesów zlewu paliwa cysterny do zbiorników. Wykonano także obliczenia wielkości emisji dla źródeł związanych z funkcjonowaniem Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego TIZ KŁOS, tj. dla emitorów lakierni, procesów spawania, procesów zlewania paliwa z cysterny do zbiornika ON, tankowania pojazdów z dodatkowego dystrybutora ON oraz pracę wózka widłowego. W warsztacie firmy transportowej prowadzone będą także procesy obróbki metalu na tokarce do metalu. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia jakości powietrza, co wynika z analizy przedłożonego raportu wraz z obliczeniami rozprzestrzeniania się w powietrzu emitowanych substancji. Wielkość emisji z ww. źródeł nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87) poza teren inwestycji. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko planowej inwestycji zakłada się wymianę zbiornika jednopłaszczowego na dwupłaszczowy, zastosowanie dużego wahadła gazowego przy zrzucie paliwa z autocysterny do zbiornika, hermetyzację procesu tankowania pojazdów, poprzez zastosowanie odsysaczy oparów benzyn w pistoletach dystrybutorów. Odpowiednie parametry dróg wewnętrznych zapewniają bezpieczne manewrowanie autocystern i innych pojazdów poruszających się po terenie stacji.

Planowana inwestycja nie powinna wiązać się z pogorszeniem warunków akustycznych na najbliższych terenach chronionych przed hałasem, określonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). W celu ograniczenia ewentualnych uciążliwości akustycznych Inwestor zobowiązał się wprowadzić rozwiązania organizacyjne polegające na ograniczeniu funkcjonowania przedsięwzięcia w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00 za wyjątkiem sytuacji wyjątkowych, gdy prace naprawcze w warsztacie będą dotyczyć pojazdów ciężkich wyruszających w trasę jeszcze tej samej nocy, prowadzenia prac naprawczych w miarę możliwości wewnątrz budynku warsztatu, przy zamkniętych oknach i bramach, dopuszczeniu ruchu pojazdów wyłącznie po wyznaczonych trasach po terenie inwestycji w godzinach od 22:00 do 6:00 o natężeniu wskazanym w sentencji decyzji, ograniczenia pracy wentylatorów wyłącznie do pory dziennej. Jednakże w celu dokonania porównania ustaleń zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko, w szczególności ustaleń przewidywanego zakresu i charakteru oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia, nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie także negatywnie na środowisko przyrodnicze. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary znajdujące się w sieci Natura 2000.

z up. BURMISTRZA

/Marcin Buliński/

Zastępca Burmistrza