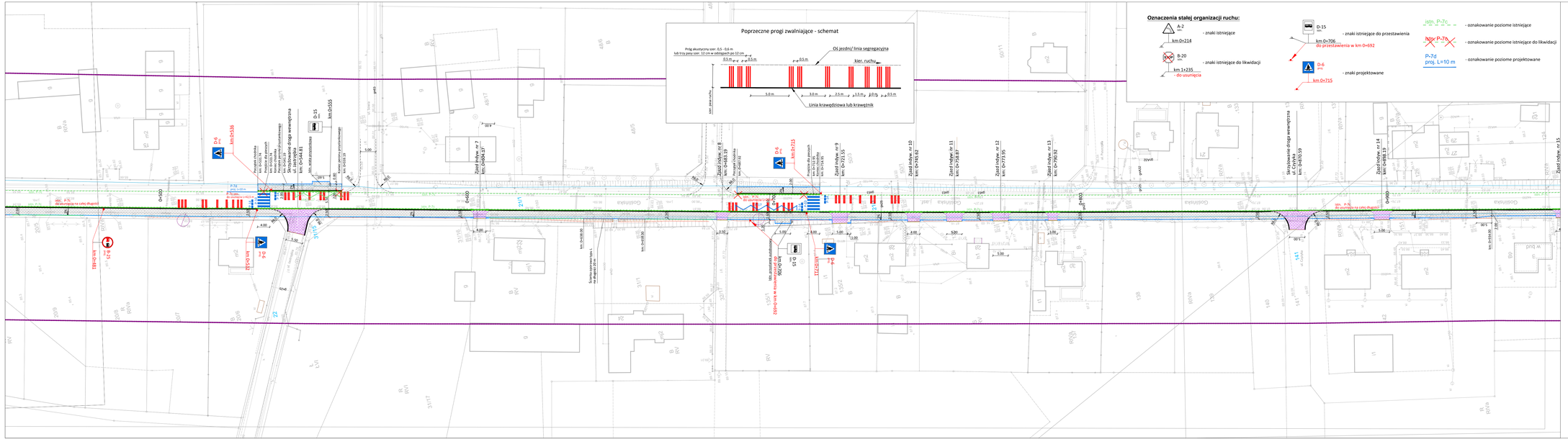
Poprzeczne progi zwalniające - schemat
Oś jezdni/ linia segregacyjna
kier. ruchu
Linia krawędziowa lub krawężnik
Oznaczenia stałej organizacji ruchu:
A-2 - znaki istniejące
km 0+214
B-20 - znaki istniejące do likwidacji
km 1+235 - do usunięcia
D-15 - znaki istniejące do przestawienia
km 0+706 do przestawienia w km 0+692
D-6 - znaki projektowane
km 0+715
istn. P-7c - oznakowanie poziome istniejące
likw. P-7c - oznakowanie poziome istniejące do likwidacji
P-7d proj. L=10 m - oznakowanie poziome projektowane
Strzałowanie droga wewnętrzna ul. Czynka km 0+615.59
Zjazd indywidualny nr 14 km 0+606.19
Zjazd indywidualny nr 13 km 0+594.62
Zjazd indywidualny nr 12 km 0+719.96
Zjazd indywidualny nr 11 km 0+583.87
Zjazd indywidualny nr 10 km 0+565.62
Zjazd indywidualny nr 9 km 0+715.96
Zjazd indywidualny nr 8 km 0+683.19
Zjazd indywidualny nr 7 km 0+664.37
Zjazd indywidualny nr 55
Przejście dla pieszych km 0+715.96
Przejście dla pieszych km 0+664.37
Strzałowanie droga wewnętrzna ul. Czynka km 0+615.59
km 0+558.58
km 0+555
km 0+515
km 0+185
km 0+058.00
km 0+058.00
km 0+058.00