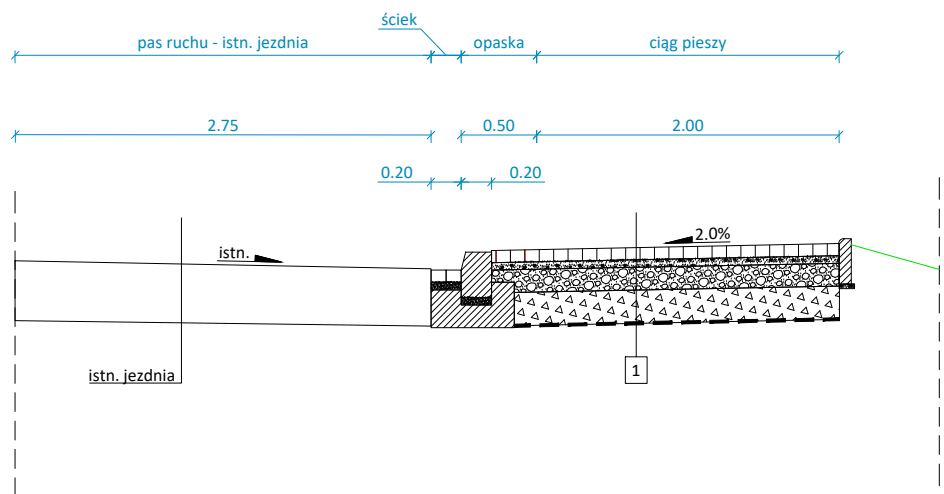
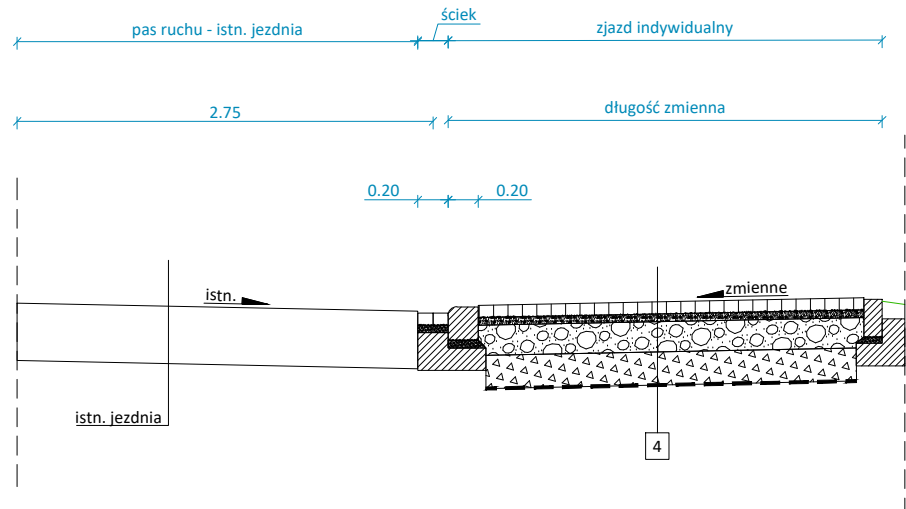


ul. Goślińska
km od 0+000,00 do 1+100,00
km od 1+100,00 do 1+230,00*
*zmiana szerokości chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym

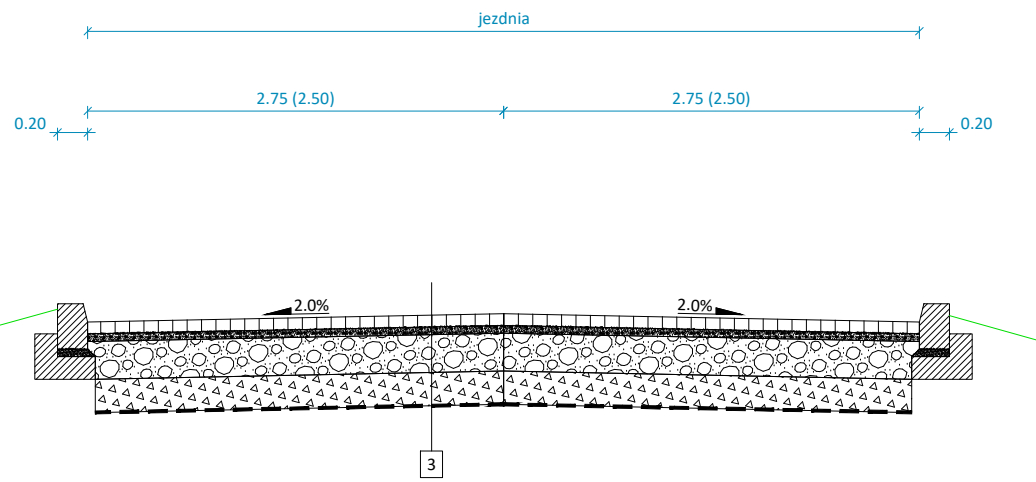


ul. Goślińska
zjazdu 1 - 36

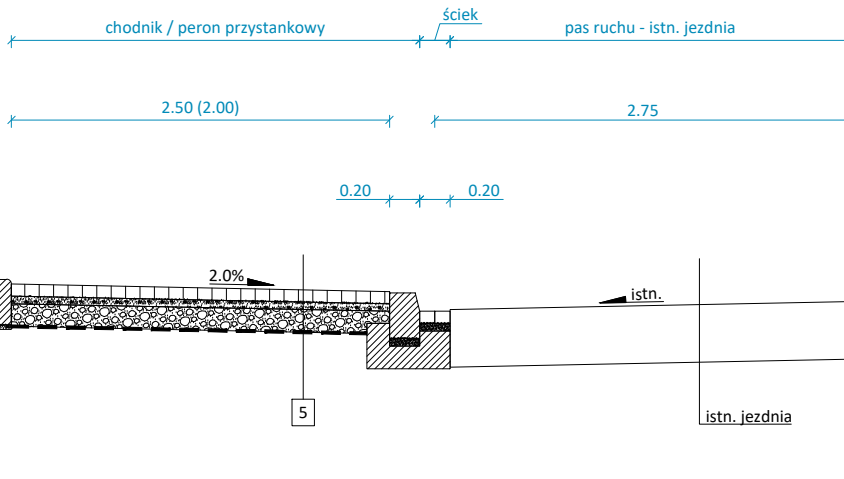


The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are provided: two sidewalks (chodnik) of 2.00m each, and a central driving lane (jezdnie) of 3.00m. The total width is 7.00m. Below these, smaller dimensions of 0.20m are shown for the edges of the sidewalks. The road structure is divided into three main sections, labeled 1, 2, and 3. Section 1 is the sidewalk, Section 2 is the driving lane, and Section 3 is the opposite sidewalk. Each section shows a cross-section of the road layers, including a top layer of asphalt (indicated by a wavy pattern), a middle layer of gravel (indicated by a dotted pattern), and a bottom layer of subgrade (indicated by a cross-hatched pattern). A 2.0% slope is indicated for the top surface of the road. A green arrow points to the right side of the diagram.

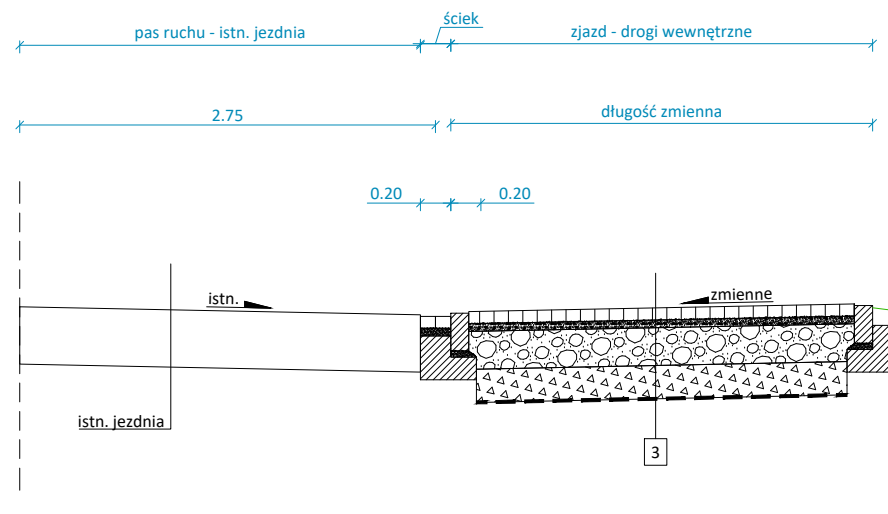
ul. Gawronia, ul. Jastrzębia, ul. Czyżyka



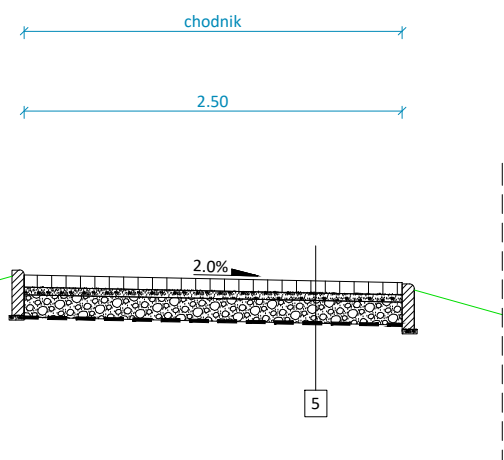
ul. Goślińska - strona lewa
km od 0+531,74 do 0+559,19
km od 0+687,92 do 0+714,95
km od 1+166,10 do 1+183,71
km od 1+323,86 do 1+347,86
km od 1+408,84 do 1+424,62



ul. Gawrona km 0+235,15
ul. Jastrzębia 0+544,81
u. Czyżyka 0+870,46



ul. Goślińska - strona lewa
km od 1+424,62 do 1+452,00



1. Warstwa szcierzalna z kostki betonowej - szara, gr. 8 cm;
2. Warstwa podpdyki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
3. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 15 cm;
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/8 - 0/63 lub gruntu niewiąsadinowego - $E_2 \geq 80$ MPa, gr. 22 cm;
5. Warstwa odcinająca z geowłókniny;
6. Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $E_2 \geq 50$ MPa;

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej - szara, gr. 8 cm;
2. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
3. Podbudowa z betonu C8/10, gr. 20 cm;
4. Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem $C_{24} \leq 6,0$ MPa, gr. 12 cm;
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/8 - 0/63 lub gruntu niewysydżynowego - $E_2 \geq 100$ MPa, gr. 28 cm;
6. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{40/50} \leq 2,0$ MPa - $E_2 \geq 50$ MPa, gr. 25 cm
7. Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone - $E_2 \geq 25$ MPa;

1. Warstwa ściernała z kostki betonowej - grąfitowa, gr. 8 cm;
2. Warstwa podpyski cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
3. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{90/30}, gr. 25 cm;
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/8 - 0/63 lub gruntu niewysadzinowego - E₂ ≥ 80 MPa, gr. 22 cm;
5. Warstwa odcinająca z geowłókniny;
6. Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, E₂ ≥ 50 MPa;

1. Warstwa szcierzalna z kostki betonowej - grfitowa, gr. 8 cm;
2. Warstwa podpyski cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
3. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{90/30}$, gr. 20 cm;
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/8 - 0/63 lub gruntu niewysadzinowego - $E_2 \geq 80$ MPa, gr. 22 cm;
5. Warstwa odcinająca z geowłókniny;
6. Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $E_2 \geq 50$ MPa;

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej - szara, gr. 8 cm;
2. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
3. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 15 cm;
4. Warstwa odcinająca z geowłókniny;
5. Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone;

				PROVENTO ENERGIA ul. Grunwaldzka 4/10 Bydgoszcz 85-236 biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl			
BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU UL. GOŚLIŃSKIEJ W RAKOWNI							
adres inv.:		obręb Rakownia, gmina Murowana Goślina		inwestor:		GMINA MUROWANA GOŚLINA	
PRZEKROJE NORMALNE							
projektował:		mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz nr upr. ZAP/0088/PWOD/15 spec. inżynierska drogowa		podpis:			
sprawdził:				podpis:			
projektował:				podpis:			
sprawdził:				podpis:			
branża:		rodzaj projektu:		nr projektu:		data:	
Drogo		Projekt budowlany				17/09/2018	
skala:		nr rysunku:				rewizja:	
1:50		Rysunek D-3				01	