

PRZEGLĄD PODSTAWOWY OBIEKTU MOSTOWEGO

Nr inwentarzowy obiektu: **07**

Most na rzece Trojance w ciągu drogi gminnej nr 318183P
w km 0+244,0 ul. Podgórna w m. Murowana Goślina



Zarząd drogi:

Urząd Miasta i Gminy Murowana Goślina
Plac Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

Sporządził:

Michał Wołoszyński

M. Wołoszyński

mgr inż. Michał Wołoszyński

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

nr ewid.: WKP/0073/POOM/05

Nr ew. 7	INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1
JNI (nr porządkowy obiektu): <i>Obiekt nr 7</i>			
Nazwa przeszkody: <i>Rzeka Trojanka</i>			
Rodzaj i nazwa obiektu: <i>Most w m. Murowana Goślina</i>			
Miejscowość: <i>Murowana Goślina</i> <i>Gmina Murowana Goślina</i>			
Nr drogi i kilometraż: <i>DG nr 318183P, km 0+244,0</i>			
Nośność projektowa: <i>Brak danych</i>			
Nośność lub aktualna nośność użytkowa: <i>2,5 tony (istn. oznakowanie)</i>			
Rok budowy: <i>nieznany</i>			
Dane o dokumentacji: <i>Brak dokumentacji archiwalnej</i>			
Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przeglądach: <i>Brak informacji o roku budowy.</i> <i>Do roku 2006 brak jakichkolwiek danych dotyczących przeprowadzonych remontów.</i> <i>Data ostatniego przeglądu podstawowego (rocznego) – brak.</i> <i>Data ostatniego przeglądu rozszerzonego (pięcioletniego) – październik 2016 r.</i> <i>Data ostatniego przeglądu szczegółowego - październik 2006 r.</i>			
Opis obiektu: <i>Przedmiotowy obiekt jest mostem jednoprzęsłowym, przeprowadzającym drogę gminną DG 318183P nad rzeką Trojanką.</i> <i>Ustrój nośny zbudowany został z 20 żelbetowych belek typu poznańskiego o rozpiętości teoretycznej 4,60 m, na których została oparta żelbetowa płyta pomostowa. Rozpiętość w świetle pomiędzy przyczółkami wynosi 4,00 m, natomiast całkowita długość ustroju nośnego pomiędzy dylatacjami wynosi 5,20 m. Na obiekcie zlokalizowana jest jezdnia o bliżej nieokreślonej nawierzchni (beton, grunt) i szerokości 6,30 m oraz betonowe pobocza zlokalizowane na żelbetowych belkach podporęczowych o szerokości 60 cm, na których znajdują się balustrady z rurek stalowych osadzonych w słupkach betonowych. Brak krawężników pomiędzy jezdnią a poboczem. Całkowita szerokość obiektu wynosi 7,50 m. Ustrój nośny oparty jest na żelbetowych, monolitycznych przyczółkach. Przyczółki zostały wyposażone w skrzydełka boczne, równoległe do osi drogi, o długości 2,50 m. Brak informacji dotyczących ścianek zapleczy. Prawdopodobnie brak płyt przejściowych. Długość całkowita obiektu wraz ze skrzydłami wynosi 11,00 m. Skarpy i stożki znajdujące się przy obiekcie od strony górnej wody są umocnione betonem, natomiast od strony dolnej wody zostały umocnione narzutem kamiennym.</i>			
Informacje o sposobie przeprowadzenia przeglądu: <i>Przegląd jezdni, poboczy i balustrad, przeprowadzono z poziomu jezdni. Podpory obiektu oraz ustrój nośny od spodu przejrano z poziomu terenu lub z rzeki.</i>			
Podstawa powołania zespołu wykonującego przegląd: <i>Ustawowa konieczność sporządzenia przeglądu okresowego.</i>			
Zespół wykonujący przegląd: mgr inż. Michał Wołoszyński		Podpisy: 	Data przeglądu: 20.10.2017
			Stan pogody: słonecznie
			Temperatura: +12°C
			Termin następnego przeglądu: <i>Po wykonaniu remontu lub nie później niż 2018 r.</i>



Fot. nr 1 – Widok na jezdnię od strony wschodniej



Fot. nr 2 - Widok na jezdnię od strony zachodniej



Fot. nr 3 – Widok na obiekt od strony północnej (górnej wody)



Fot. nr 4 – Widok na obiekt od strony południowej (dolnej wody)



Fot. nr 5 – Ubytki betonu i pęknięcia na słupku balustrady od strony dolnej wody.



Fot. nr 6 – Korozja rur balustrady.



Fot. nr 7 – Pęknięcie poziome słupka balustrady od strony górnej wody.



Fot. nr 8 – Ubytki betonu i pęknięcie poziome słupka balustrady od strony górnej wody.



Fot. nr 9 – Brak nawierzchni na obiekcie. Ubytki uzupełnione kamieniem łamanym.



Fot. nr 10 – Ubytki betonu na gzymsach od strony dolnej wody, widoczne odsłonięte zbrojenie.



Fot. nr 11 – Ubytki betonu na gzymsie i korozja prętów zbrojeniowych.



Fot. nr 12 – Ubytki betonu na gzymsie.



Fot. nr 13 – Ubytki betonu i odsłonięte zbrojenie w belce skrajnej. Pęknięcie ukośne w miejscu podparcia.



Fot. nr 14 – Ubytek betonu i odsłonięte zbrojenie w belce skrajnej.



Fot. nr 15 – Ubytki betonu i odsłonięte zbrojenie w belce skrajnej. Pęknięcie ukośne w miejscu podparcia.



Fot. nr 16 – Ubytek betonu i odsłonięte, skorodowane zbrojenie na gzymsie.



Fot. nr 17 – „Wypłukany” beton na korpusie przyczółka. Nacieki z węglanu wapnia. Na belkach rdzawe przebarwienia. Widoczna wegetacja roślinna.



Fot. nr 18 – Rdzawe wykwity na powierzchniach bocznych belek. Nacieki z węglanu wapnia na spodzie belek i na korpusie przyczółka.



Fot. nr 19 – Pęknięcia korpusu przyczółka.



Fot. nr 20 – Ubytki betonu na korpusie podpory.



Fot. nr 21 – Pęknięcia korpusu przyczółka. Przebarwienia i wegetacja roślinna.



Fot. nr 22 – Uszkodzone umocnienie skarp.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ NR 07/2017

– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JN1):	-	5	JAD:	UMiG Murowana Goślina							
2	Lokalny nr inwentarzowy:	NR 7	6	Najbliższa miejscowość:	Murowana Goślina							
3	Nr drogi:	DG 318183P	7	Rodzaj obiektu inż.	Most drogowy							
4	Kilometraż:	0+244,0	8	Nazwa przeszkody:	Rz. Trojanka							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	ZB	RB	WB	UB	WK	UK	ZK		2	tak	2
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WT	WK	DT	DK	UT	DT			2	tak	2
3	Nawierzchnia jezdni	WT	WK	DT	DK	UT	DT			2	tak	2
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki											
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	KS	AS	NB	RB	UB			2	tak	2
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KB	RB	UB	KS					3	nie	
7	Urządzenia odwadniające											
8	Izolacja pomostu	CA								2	tak	2
9	Konstrukcja pomostu											
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	OB	KB	RB	UB	KS			1	tak	2
11	Łożyska											
12	Urządzenia dylatacyjne											
13	Przyczółki	NB	WB	OB	KB	RB	UB			2	tak	2
14	Filary											
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa									4	nie	
16	Przeguby											
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	NB	WB	KB	UB					2	tak	2
18	Urządzenia ochrony środowiska											
19	Zakotwienia ciągów											
20	Cięgna											
21	Urządzenia obce	AS	KS							3	nie	
Stan pogody: słonecznie		Ocena średnia obiektu:								2,27		
Temperatura: 12°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):												
Uszkodzenia balustrad												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):												
Ukośne pęknięcia belek w miejscu podparcia. Liczne pęknięcia podpór.												
PRZYPADNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr		Ograniczenie								Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		nie								3		
2. Aktualna nośność obiektu		tak								2		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		tak								2		
4. Szerokość skrajni na obiekcie		tak								2		
5. Wysokość skrajni na obiekcie		nie								5		
6. Skrajnia / światło pod obiektem		nie								5		
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):												
Estetyka obiektu została obniżona z powodu występujących spękań na nawierzchni, zniszczonych stożków i umocnień brzegów rzeki. Ogólny wizerunek psują również pogięte segmenty bariery ochronnej.												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:												
Wykonano prace związane z bieżącym utrzymaniem obiektu.												

WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	nie		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do 20 [km/h]	tak	1	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do 400 [cm]	tak	1	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie		
8. Oznakowanie obiektu	tak	1	
9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie		
10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	nie		
11. Wykonanie prac porządkowych	tak	1	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:	TAK		

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05		20.10.2017 r.

DECYZJA / WNIOSEK KIEROWNIKA REFERATU:

Data:

.....
pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

DECYZJA BURMISTRZA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Referatu):

Data:

.....
pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

Załączniki do protokołu *przeglądu rozszerzonego*:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
3. Protokół kontroli instalacji elektrycznej
4. Protokół kontroli instalacji odgromowej
5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer inwentarzowy obiektu: **NR 5**

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wy- konania	Jednostka miary	Szacunko- wa liczba jednostek	Cena jed- nostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	<u>Obiekt jest w bardzo złym stanie technicznym.</u> <u>Należy uruchomienie procedury zmierzającej do</u> <u>wykonania projektu technicznego a następnie do</u> <u>przebudowy obiektu.</u>					
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony		W ramach bieżącego utrzymania należy:				
6	Belki podporęczowe, gzymsy		Ograniczyć prędkość na obiekcie				
7	Urządzenia odwadniające		Uzupełnić elementy ograniczające skrajnie i zabezpieczenie ich przed przesuwaniem				
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:					500,00		

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Michał Wołoszyński	25.10.2017		
2.			

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

3. Załączniki

3.1. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	BZ	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz.582)

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadowalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	Odpowiedni	Brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	Niedostateczny	Występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	Występują rozległe przecieki; powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.4. Skala pilności prowadzenia prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Symbol trybu	Opis
A	Oznacz prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

