

.....
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....

.....

KSIAŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jednolity Numer Inwentarzowy:

Numer porządkowy wykazu: 07

Rodzaj obiektu: MOST
(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa: RUCH DROGOWY
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Numer drogi (ulicy): 318183P

Lokalizacja: 0+244
(kilometraż, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu:
(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość: MUROWANA FOŚLINA (UL. PODGÓRKA)

Rodzaj przeszkody: CIEK WODNY

Nazwa przeszkody: RZKA TROJANKA

Data założenia książki: WRZESIEŃ 2004

Spis treści

L.p.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	2
II	Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu	3
	Informacje identyfikacyjne	3
	Dane ogólne	3
	Dane o dokumentacji projektowej	4
	Przeszkoda	4
	Nośność	4
	Przęsła	5 -15
	Poszerzenia przęseł	5 -15
	Podpory przęseł	16 -26
	Poszerzenia podpór	16 -26
	Schody	27 - 37
	Pochylnie	27 - 37
	Łożyska	38
	Urządzenia dylatacyjne	38
	Urządzenia obce	38
III	Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu	39 - 56
IV	Wykaz raportów przeglądów szczegółowych - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu	57 -62
V	Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór	63 - 66
VI	Wykaz protokołów katastrof obiektu	67
VII	Zmiany parametrów technicznych	68 -69
	Objaśnienia do wypełniania książki	71 - 83

II. Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

	L.p.	Opis	Dane		
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo	WIELKOPOLSKIE		
	2	Powiat	POZNAŃSKI		
	3	Gmina	MUROWANA GOŚLINA		
	4	Numer drogi	318183P		
	5	Kategoria drogi	GMINNA		
	6	Usytuowanie obiektu	W CIĄGU DROGI		
	7	Współzarządca obiektu	Części kolejowej		
	8		Części tramwajowej		
	9	Lokalizacja:	Kilometraż	0+244	
	10		Adres w systemie referencyjnym:	a:	b:
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]		5,20	
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]		7,40	
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł		SWOBODNIE PODPARTY	
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie		4,60	
	15	Liczba poziomów przęseł		1	
	16	Rozstaw podpór [m]		1	
	17	Liczba przęseł		4,00	
	18	Liczba podpór		1	
	19	Liczba łożysk		2	
	20	Liczba połączeń przegubowych		2	
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]		0	
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]		6,20 2	
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]		-	
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]		0,40	
	25	Szerokość lewego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]		0,30	
	26	Szerokość pasa dzielącego		0,20	
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy		-	
	28	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona / poziom*	Drogowej	BEZ OGRANICZEN	
	29		Kolejowej		
	30		Tramwajowej		
	31		Pieszej	BEZ OGRANICZEN	
	32	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m] Strona / poziom *	Drogowej	6,20	
	33		Kolejowej		
	34		Tramwajowej		
	35		Pieszej	0,40	
	36	Rok budowy	Obiektu	NIEZNANY	
			Podpór	NIEZNANY	
			Przęseł	NIEZNANY	
	37	Długość objazdu [km]			
38	Charakter zabytkowy		NIEZABYTKOWY		
39	Informacje o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych		NIE		

* Niepotrzebne skreślić

	L.p.	Opis	
Dane dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień	
	41	Przedmiot opracowania	
	42	Data zlecenia opracowania	
	43	Data odbioru opracowania	
	44	Pozwolenie wodnoprawne	
	45	Pozwolenie na budowę	
	46	Pozwolenie na użytkowanie	
	47	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego	
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody	CIEK WODNY
	49	Nazwa przeszkody	RZKA TROJANKA
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody	
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]	
	52	Wysokość skrajni pionowej pod obiektem [m]	Żeglownej
	53		Drogowej
	54		Kolejowej
	55		Tramwajowej
	56		Pieszej
	57	Szerokość skrajni poziomej pod obiektem [m]	Żeglownej
	58		Drogowej
	59		Kolejowej
	60		Tramwajowej
	61		Pieszej
Nośność	62	Numer normy obciążeń	
	63	Klasa obciążeń według normy	
	64	Nośność [kN]	
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]	
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego	

L.p.	Opis		Dane	
67	Numery jednakowych przęseł		1	
68	Strona / JNI		lewa	prawa
69	Poziom		dół	góra
70	Długość całkowita przęsła [m]		5,20	
71	Szerokość całkowita przęsła [m]		7,40	
72	Trwałość przęsła		TRWAŁE	
73	Mobilność przęsła			
74	Układ statyczny ustroju niosącego		SWOBODNIE PODPARTY	
75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]		4,60 4,00	
76	Długości wsporników [m]			
77	Rozpiętość przęsła zawieszonego [m]			
78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów		BELKI PREFABRYKOWANE TYPU POZNAŃSKIEGO	
79	Materiał konstrukcji dźwigarów		BETON ZBROJONY	
80	Liczba dźwigarów [szt]		20	
81	Rodzaj konstrukcji pomostu		BRAK WYDZIELONEGO POMOSTU	
82	Materiał konstrukcji pomostu		-	
83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	Krawężniki	BRAK	
84		Bariery ochronne	BRAK	
85		Ekrany przeciwhałasowe	BRAK	
86		Oslony przeciwporażeniowe	BRAK	
87		Balustrady	RURY Ø 100 W SŁUPKACH BETON	
88		Repery	BRAK	
89	Rodzaj nawierzchni jezdni		BETON ASFALTOWY	
90	Rodzaj izolacji pomostu			
91	System odwodnienia		POWIERZCHNIOWY	
92	Numer przęsła			
93	Strona poszerzenia		lewa	prawa
94	Szerokość poszerzeń [m]			
95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów			
96	Materiał konstrukcji dźwigarów			
97	Rodzaj konstrukcji pomostu			
98	Materiał konstrukcji pomostu			
99	Połączenie poszerzenia z przęsłem			

07 most Murowana Goślina

nr i nazwa drogi, miejscowość

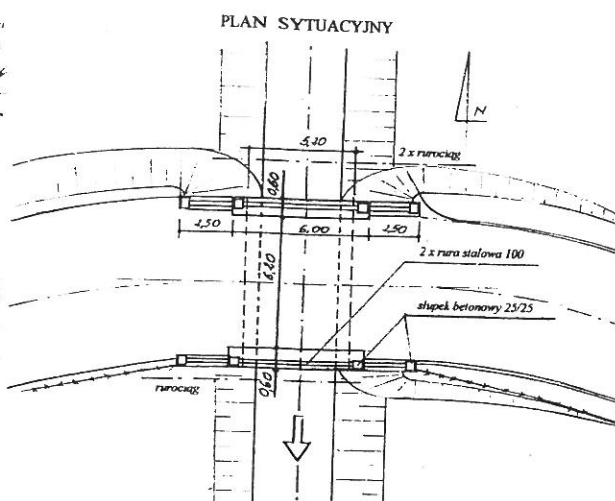
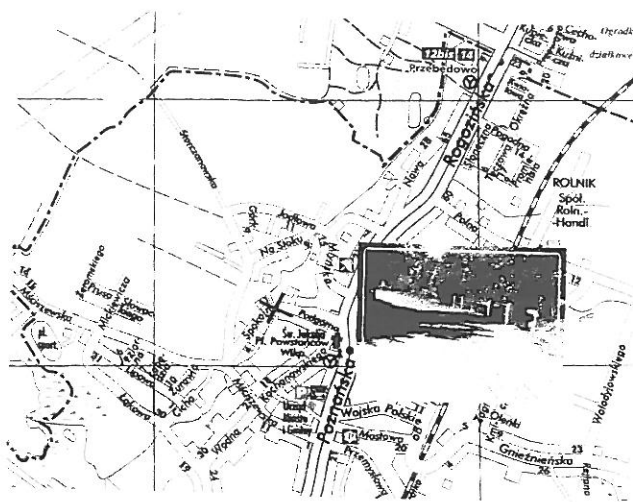
- województwo wielkopolskie, powiat poznański, gmina Murowana Goślina
- droga gminna

km

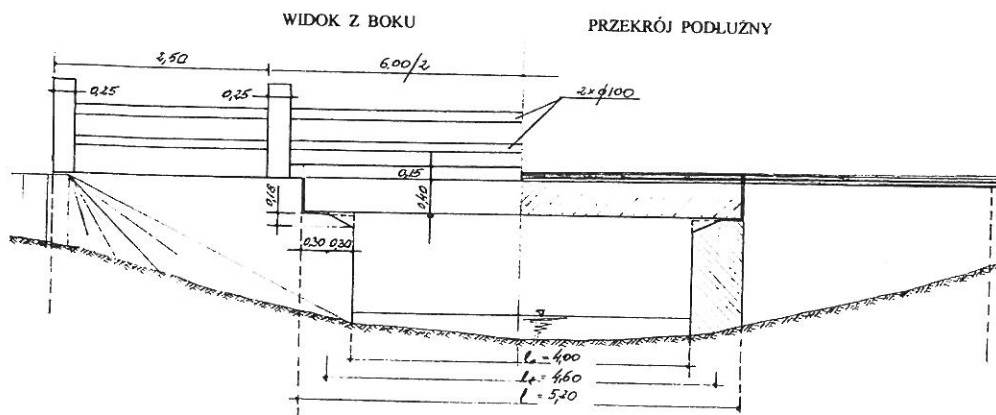
miejscowość Murowana Goślina
(ul. Podgórna)

nazwa przeszkody

- rzeka Trojanka

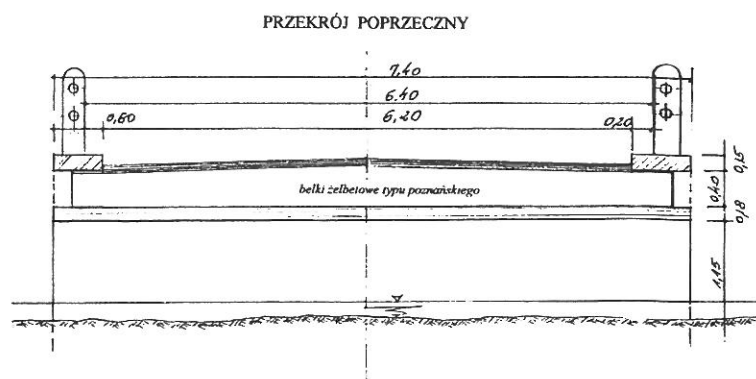


nośność obiektu i podstawa jej ustalenia, rodzaj i układ statyczny konstrukcji, liczba i rozpiętość przęseł oraz długość obiektu.



- klasa ? (nośność brak ograniczeń administracyjnych)
- most jednoprzęsłowy, swobodniepodparty dł. 5,20 m
- ustrój nośny, prefabrykowane belki żelbetowe typu poznańskiego długości 5,20 m, $5,20 \times 2,0$
- rozpiętość teoretyczna 4,60 m, rozpiętość w świetle 4,00 m

przekrój poprzeczny



- szerokość jezdni na obiekcie 6,20 m , nawierzchnia asfaltobetonowa, chodników brak, obustronne betonowe opaski bezpieczeństwa wyniesione 0,12 m ponad poziom jezdni szer.0,20 m (do poręczy), 0,60 m (do krawędzi opaski) na długości obiektu (bez przedłużenia na skrzydełka) bez gzymsów, całkowita szerokość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami opasek 7,40 m.
- poręcze z rur stalowych 100 mm osadzone na słupkach betonowych 25/25.

podpory

- przyczółki pełnościenne betonowe z wieńcem ceglanym i ceglanymi ciosami podłożyskowymi na ławie z kamienia (otynkowanej), brak danych o sposobie posadowienia
- skrzydełka betonowe stojące równoległe do osi podłużnej mostu, bez gzymsów
- stożki po stronie wschodniej umocnione betonem, po stronie zachodniej nieumocnione, skarpy ciekłu pod mostem nieumocnione
- urządzeń dylatacyjnych brak
- płyty przejściowe – brak danych

rok budowy , dokumentacja , przeglądy , rejestr robót remontowych

- rok budowy nieznany
- dokumentacja projektowa – brak
- roboty remontowe , brak danych do 2004 roku
- przegląd roczny w/g art. 62.1.1 Ustawy prawo budowlane brak
- przegląd szczegółowy w/g art. 62.1.2 Ustawy prawo budowlane brak

urządzenia obce

- po stronie północnej (w górze ciekłu) 2 rurociągi nie powiązane z obiektem
- po stronie południowej 1 rurociąg

