

## RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO



|                               |                                                                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zarządca Obiektu:</b>      | <i>Urząd Miasta i Gminy<br/>Murowana Goślina<br/>ul. Poznańska 18<br/>62-095 Murowana Goślina</i> |
| <b>Nr inwentarzowy / JNI:</b> | <i>4 / brak</i>                                                                                   |
| <b>Nr drogi; kilometraż:</b>  | <i>DG 318154P; km 0+648</i>                                                                       |
| <b>Przeszkoda:</b>            | <i>rzeka Trojanka</i>                                                                             |
| <b>Miejscowość:</b>           | <i>Murowana Goślina</i>                                                                           |
| <b>Sporządził:</b>            | <i>Mariusz Kowal</i>                                                                              |
| <b>Upr. bud. nr:</b>          | <i>204/02 UW K-ce; SLK/0657/POOM/04;<br/>PWrr/SIM-3/2010</i>                                      |
| <b>Data przeglądu:</b>        | <i>październik 2016r.</i>                                                                         |

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

|                                                                             | str. |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Wstęp .....                                                              | 2    |
| 1.1. Podstawa opracowania .....                                             | 2    |
| 1.2. Podstawowe założenia .....                                             | 2    |
| 2. Protokół z przeglądu .....                                               | 3    |
| 2.1. Protokół z okresowej kontroli pięcioletniej nr 1/2016 .....            | 3    |
| 2.2. Wnioskowane zalecenia .....                                            | 4    |
| 2.3. Decyzje administracyjne .....                                          | 4    |
| 2.4. Wykaz potrzeb w zakresie bieżącego utrzymania i remontów .....         | 5    |
| 2.5. Dokumentacja fotograficzna obiektu .....                               | 5    |
| 2.6. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń .....                             | 5    |
| 3. Załączniki .....                                                         | 15   |
| 3.1. Katalog uszkodzeń .....                                                | 15   |
| 3.2. Skala i kryteria oceny elementów .....                                 | 15   |
| 3.3. Skala i kryteria oceny izolacji .....                                  | 15   |
| 3.4. Skala pilności wykonania prac .....                                    | 15   |
| 3.5. Kopia uprawnień budowlanych .....                                      | 16   |
| 3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB .....                     | 16   |
| 3.7. Kopia zaświadczenia o ukończeniu szkolenia Inspektorów Mostowych ..... | 16   |

## 1. WSTĘP

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego jest zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Murowana Goślina.

### 1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [tekst jednolity Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami]
- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [tekst jednolity Dz.U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami]

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowymi tunelom [Dz.U. z 2005r. nr 67, poz. 582]

C. W odniesieniu do skali kryteriów kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli rocznej zgodnie z:

- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

UWAGA: do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r.

**Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowej kontroli pięcioletniej, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. poz. 290 z 2016r.).**

# **PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/2016**

## **Dane identyfikacyjne obiektu**

|   |                                  |            |   |                            |                       |
|---|----------------------------------|------------|---|----------------------------|-----------------------|
| 1 | Nr obiektu/nr ewidencyjny (JNI): | 4 / _____  | 5 | JAD:                       | UMiG Murowana Goślina |
| 2 | Nr drogi:                        | DG 318154P | 6 | Najbliższa miejscowość:    | Murowana Goślina      |
| 3 | Kilometraż:                      | 0+648      | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: | rzeka Trojanka        |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów:  | beton      | 8 | Długość obiektu:           |                       |

## **STAN TECHNICZNY OBIEKTU**

## **EKSPERTYZA**

| Lp. | Element                              | Kod rodzaju uszkodzenia |    |    |    |    |    |  | Ocena stanu | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
|-----|--------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|--|-------------|--------------------|----------------|
| 1   | Nasypy i skarpy                      | UT                      | PT | WT | NT |    |    |  | 2           | nie                |                |
| 2   | Dojazdy w obrębie skrzydeł           | RA                      | UA | DA | PA |    |    |  | 3           | nie                |                |
| 3   | Nawierzchnia jezdni                  | RA                      | UA | DA | PA |    |    |  | 3           | nie                |                |
| 4   | Nawierzchnia chodników, krawężniki   | UB                      |    |    |    |    |    |  | 3           | nie                |                |
| 5   | Balustrady, bariery ochronne, osłony | UB                      | UC | KC | RC | KB | WB |  | 2           | nie                |                |
| 6   | Belki podporęczowe, gzymsy           |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 7   | Urządzenia odwadniające              |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 8   | Izolacja pomostu                     | CA                      |    |    |    |    |    |  | 2           | nie                |                |
| 9   | Konstrukcja pomostu                  | UB                      | KB | RB |    |    |    |  | 2           | nie                |                |
| 10  | Konstrukcja dźwigarów głównych       | RB                      | CB | OB | NB |    |    |  | 3           | nie                |                |
| 11  | Łożyska                              |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 12  | Urządzenia dylatacyjne               |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 13  | Przyczółki                           | UB                      | KB | RB | OB |    |    |  | 3           | nie                |                |
| 14  | Filary                               |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 15  | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa  | UT                      | PT | NT |    |    |    |  | 4           | nie                |                |
| 16  | Przeguby                             |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 17  | Konstrukcje oporowe, skrzydełka      | UB                      | RB | KB | PB |    |    |  | 1           | nie                |                |
| 18  | Urządzenia ochrony środowiska        |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 19  | Zakotwienia cięgien                  |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 20  | Cięgna                               |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |
| 21  | Urządzenia obce                      |                         |    |    |    |    |    |  | -           | -                  |                |

|              |       |                                                         |  |  |  |  |  |  |  |             |  |
|--------------|-------|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|
| Stan pogody: | sucho | Ocena konstrukcji pomostu:                              |  |  |  |  |  |  |  | 2           |  |
|              |       | Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:                   |  |  |  |  |  |  |  | 3           |  |
|              |       | Średnia arytmetyczna oceny podpór:                      |  |  |  |  |  |  |  | 3,00        |  |
| Temperatura: | 8°C   | Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu: |  |  |  |  |  |  |  | 2,55        |  |
|              |       | <b>OCENA CAŁEGO OBIEKTU:</b>                            |  |  |  |  |  |  |  | <b>2,00</b> |  |

## **Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):**

Bezpieczeństwo ruchu publicznego obniżone z uwagi na stan przedawaryjny murków oporowych (osiadania i przemieszczenia)

## **Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):**

Nie występują.

## **PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA**

| Parametr                                | Ograniczenie | Ocena |
|-----------------------------------------|--------------|-------|
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego     | nie          | 2     |
| 2. Aktualna nośność obiektu             | nie          | 0     |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | nie          | 5     |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie        | nie          | 2     |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie         | nie          | 5     |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem      | nie          | 5     |

## **ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)**

Estetyka obiektu i otoczenia jest niezadowolająca z uwagi na uszkodzenia balustrad, sklepienia i ścian bocznych sklepienia.

## WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGŁĄDU

Wykonywano prace porządkowe i utrzymaniowe. Zamontowano balustrady dla pieszych.  
Wprowadzono ograniczenie skrajni na moście.

## WNIOSKOWANE ZALECENIA

| Rodzaj zalecenia                                               | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
| Zamknięcie obiektu dla ruchu                                   | nie                | -              |
| Ograniczenie nośności do 2,5 [Mg]                              | nie                | -              |
| Ograniczenie prędkości ruchu do . . . . . [km/h]               | nie                | -              |
| Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do 350 [cm]          | nie                | -              |
| Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do . . . . . [cm]    | nie                | -              |
| Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do . . . . . [cm]   | nie                | -              |
| Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do . . . . . [cm]   | nie                | -              |
| Oznakowanie obiektu                                            | nie                | -              |
| Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | nie                | -              |
| Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | nie                | -              |
| Wykonanie prac porządkowych                                    | TAK                | 1              |

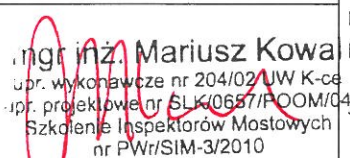
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:

TAK

## UWAGA:

Poza powyższymi zaleceniami, należy przeprowadzać niezbędne prace porządkowe i naprawcze w ramach bieżącego utrzymania obiektu mostowego oraz prace remontowe zgodnie z załączonym wykazem potrzeb i przyjętym planem remontów UMiG Murowana Goślina.

## WYKONAWCA PRZEGŁĄDU

| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych                                                                  | Pieczęć i podpis                                                                                                                                                                                                                                       | Data przeprowadzenia przeglądu: |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| mgr inż. Mariusz Kowal | SLK/0657/POOM/04<br>204/02 Śl. UW<br>Szkolenie Inspektorów<br>Mostowych nr PWr/SIM-3/2010 | <br>mgr inż. Mariusz Kowal<br>upr. wykonawcze nr 204/02 Śl. UW K-ce<br>upr. projektowe nr SLK/0657/POOM/04<br>Szkolenie Inspektorów Mostowych<br>nr PWr/SIM-3/2010 | 31.10.2016r.                    |

## DECYZJE ADMINISTRACYJNE

DECYZJA / WNIOSEK KIEROWNIKA DZIAŁU:

Data: .....

pieczęć i podpis

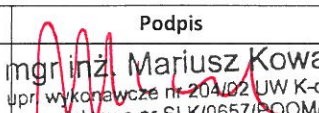
DECYZJA BURMISTRZA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Działu):

Data: .....

pieczęć i podpis



| WYKAZ POTRZEB W ZAKRESIE REMONTÓW I PRZEBUDOWY |                                      |                                                         |           |       |                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-------|------------------|
| Lp.                                            | Element                              | Wyszczególnienie rodzaju prac                           | Tryb wyk. | Jedn. | Szac liczba jedn |
| 1                                              | Nasypy i skarpy                      | Uzupełnić i umocnić skarpy przy ścianach bocznych mostu | 1         | m2    | 18               |
| 2                                              | Dojazdy w obrębie skrzydeł           | Uszczelnić zarysowania i ubytki nawierzchni             | 1         | mb    | 20               |
| 3                                              | Nawierzchnia jezdni                  | Uszczelnić zarysowania i ubytki nawierzchni             | 1         | mb    | 15               |
| 4                                              | Nawierzchnia chodników, krawężniki   |                                                         |           |       |                  |
| 5                                              | Balustrady, bariery ochronne, osłony | Uzupełnić ubytki bariery ceglanej                       | 1         | m2    | 8                |
| 6                                              | Belki podporęczowe, gzymsy           |                                                         |           |       |                  |
| 7                                              | Urządzenia odwadniające              |                                                         |           |       |                  |
| 8                                              | Izolacja pomostu                     |                                                         |           |       |                  |
| 9                                              | Konstrukcja pomostu                  | Uzupełnić ubytki betonu                                 | 1         | m2    | 20               |
| 10                                             | Konstrukcja dźwigarów głównych       | Uzupełnić ubytki i uszczelnić zarysowania               | 1         | m2    | 4                |
| 11                                             | Łozyska                              |                                                         |           |       |                  |
| 12                                             | Urządzenia dylatacyjne               |                                                         |           |       |                  |
| 13                                             | Przyczółki                           | Uzupełnić ubytki                                        | 1         | m3    | 1,5              |
| 14                                             | Filary                               |                                                         |           |       |                  |
| 15                                             | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa  |                                                         |           |       |                  |
| 16                                             | Przeguby                             |                                                         |           |       |                  |
| 17                                             | Konstrukcje oporowe, skrzydełka      |                                                         |           |       |                  |
| 18                                             | Urządzenia ochrony środowiska        |                                                         |           |       |                  |
| 19                                             | Zakotwienia cięgien                  |                                                         |           |       |                  |
| 20                                             | Cięgna                               |                                                         |           |       |                  |
| 21                                             | Urządzenia obce                      |                                                         |           |       |                  |
| 22                                             |                                      |                                                         |           |       |                  |
| 23                                             |                                      |                                                         |           |       |                  |
| 24                                             |                                      |                                                         |           |       |                  |

| Wykonawca przeglądu    |              |                                                                                                                                                                                                                                 |       |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Tytuł, imię i nazwisko | Data         | Podpis                                                                                                                                                                                                                          | Uwagi |
| mgr inż. Mariusz Kowal | 31.10.2016r. | <br>mgr inż. Mariusz Kowal<br>upr. wykonawcze nr 204/02 UW K-ce<br>upr. projektowe nr SI K/0657/P-00M/04<br>Szkolenie Inspektorów Mostowych |       |

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
|            |                        |      |        |       |

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
|            |                        |      |        |       |

|                                         |                                                                      |                 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Numer inwentarzowy<br>obiektu:<br><br>4 | <b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b><br><br>z dnia 31.10.2016r. | Karta nr<br>1.1 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|



Fot. 1. Widok mostu od strony zachodniej



Fot. 2. Widok mostu od strony wschodniej



|                                         |                                                                      |                 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Numer inwentarzowy<br>obiektu:<br><br>4 | <b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b><br><br>z dnia 31.10.2016r. | Karta nr<br>1.2 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|



Fot. 3. Dojazd do mostu – widok w kierunku południowym



Fot. 4. Dojazd do mostu – widok w kierunku północnym

|                                         |                                                                      |                 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Numer inwentarzowy<br>obiektu:<br><br>4 | <b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b><br><br>z dnia 31.10.2016r. | Karta nr<br>1.3 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|



Fot. 5. Nawierzchnia drogi na moście



Fot. 6. Widok spodu konstrukcji nośnej (sklepienia)



|                                             |                                                                               |                            |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p>Numer inwentarzowy obiektu:</p> <p>4</p> | <p><b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b></p> <p>z dnia 31.10.2016r.</p> | <p>Karta nr</p> <p>2.1</p> |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|



Fot. 7. Uszkodzenia barier murowanych



Fot. 8. Uszkodzenia barier murowanych – ubytki betonu, ubytki cegieł, zarysowania i pęknięcia, naloty porostów

|                                             |                                                                               |                            |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p>Numer inwentarzowy obiektu:</p> <p>4</p> | <p><b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b></p> <p>z dnia 31.10.2016r.</p> | <p>Karta nr</p> <p>2.2</p> |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|



Fot. 9. Uszkodzenia nawierzchni jezdni na moście i dojazdach – zarysowania i pęknięcia



Fot. 10. Przemieszczenia murka oporowego; bujna wegetacja roślinności na skarpach



|                                             |                                                                               |                            |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p>Numer inwentarzowy obiektu:</p> <p>4</p> | <p><b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b></p> <p>z dnia 31.10.2016r.</p> | <p>Karta nr</p> <p>2.3</p> |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|



Fot. 11. Przemieszczenia i ubytki skarpy rzeki przy obiekcie oraz zanieczyszczenia



Fot. 12. Przemieszczenia i ubytki skarpy rzeki przy obiekcie; ubytki betonu ścianki skrzydełka i murka oporowego.



|                                         |                                                                        |                 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Numer inwentarzowy<br>obiektu:<br><br>4 | <b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b><br><br>z dnia 31.10.2016r. | Karta nr<br>2.4 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|



Fot. 13. Głębokie ubytki betonu ściany bocznej (zachodniej)



Fot. 14. Ubytki betonu ściany bocznej (wschodniej)

|                                         |                                                                        |                 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Numer inwentarzowy<br>obiektu:<br><br>4 | <b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b><br><br>z dnia 31.10.2016r. | Karta nr<br>2.5 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|



Fot. 15. Głębokie ubytki betonu ściany bocznej zachodniej, zarysowania i pęknięcia sklepienia



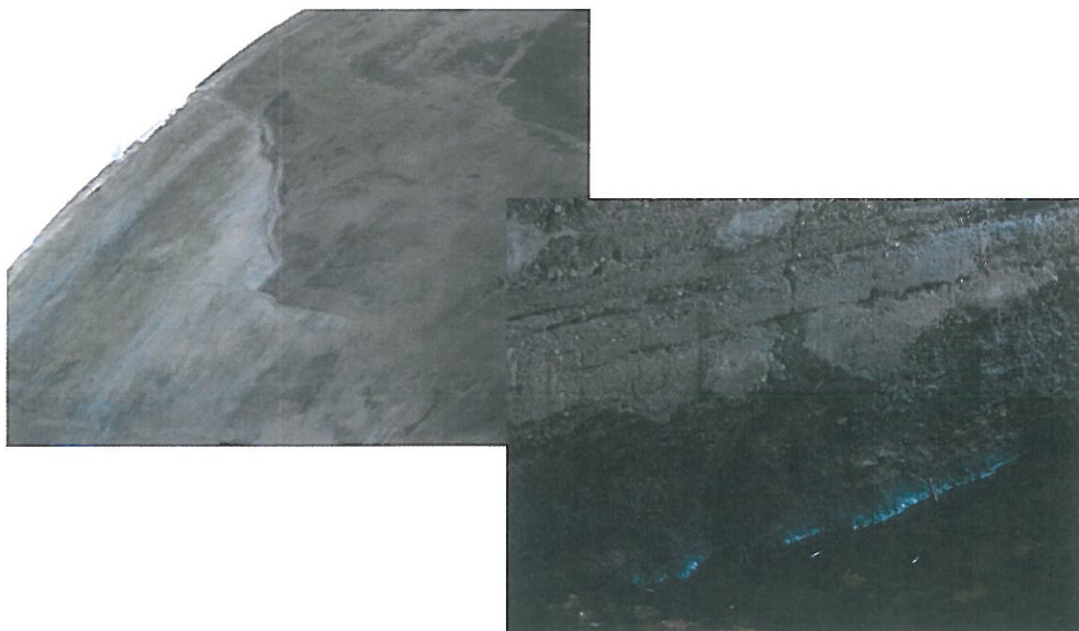
Fot. 16. Głębokie ubytki betonu fundamentów mostu



|                                             |                                                                               |                            |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p>Numer inwentarzowy obiektu:</p> <p>4</p> | <p><b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b></p> <p>z dnia 31.10.2016r.</p> | <p>Karta nr</p> <p>2.6</p> |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|



Fot. 17. Uszkodzenia sklepienia: zanieczyszczenie (graffiti), zarysowania, przecieki z białymi osadami oraz ubytki betonu



Fot. 18. Zarysowania i przecieki z białymi osadami sklepienia i podpór

### 3. ZAŁĄCZNIKI

#### 3.1. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r:

| Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia |                                          | Uszkodzony materiał |        |       |        |               |            |             |      |        |       |                   |
|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------|--------|-------|--------|---------------|------------|-------------|------|--------|-------|-------------------|
|                                 |                                          | Beton               | Drewno | Cegła | Kamień | Stal          |            |             | Guma | Asfalt | Grunt | Tworzywa sztuczne |
|                                 |                                          |                     |        |       |        | Konstrukcyjna | Sprężająca | Zbrojeniowa |      |        |       |                   |
|                                 |                                          |                     |        |       |        |               |            |             |      |        |       |                   |
| B                               | D                                        | C                   | K      | S     | P      | Z             | G          | A           | T    | M      |       |                   |
| N                               | Zanieczyszczenia                         | NB                  | ND     | NC    | NK     | NS            | NP         | –           | NG   | NA     | NT    | NM                |
| W                               | Wegetacja roślin                         | WB                  | WD     | WC    | WK     | WS            | –          | –           | WG   | WA     | WT    | WM                |
| C                               | Przecieki wody                           | CB                  | CD     | CC    | CK     | CS            | CP         | –           | CG   | CA     | CT    | CM                |
| O                               | Osady lub wykwity                        | OB                  | OD     | OC    | OK     | OS            | OP         | –           | OG   | –      | –     | OM                |
| A                               | Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych | AB                  | AD     | AC    | AK     | AS            | AP         | AZ          | –    | –      | –     | –                 |
| K                               | Korozja, gnicie, starzenie               | KB                  | KD     | KC    | KK     | KS            | KP         | KZ          | KG   | KA     | –     | KM                |
| R                               | Zarysowania i pęknięcia                  | RB                  | RD     | RC    | RK     | RS            | RP         | RZ          | RG   | RA     | –     | RM                |
| L                               | Uszkodzenia łączników                    | LB                  | LD     | LC    | LK     | LS            | LP         | LZ          | LG   | –      | –     | LM                |
| D                               | Deformacje                               | DB                  | DD     | –     | –      | DS            | DP         | DZ          | DG   | DA     | –     | DM                |
| P                               | Przemieszczenia, osiadanie               | PB                  | PD     | PC    | PK     | PS            | PP         | PZ          | PG   | PA     | PT    | PM                |
| B                               | Zablokowanie, ograniczenie ruchu         | BB                  | BD     | –     | –      | BS            | BP         | –           | BG   | –      | –     | BM                |
| U                               | Ubytki, braki lub erozja materiału       | UB                  | UD     | UC    | UK     | US            | UP         | UZ          | UG   | UA     | UT    | UM                |
| Z                               | Zniszczenie struktury materiału          | ZB                  | ZD     | ZC    | ZK     | ZS            | ZP         | ZZ          | ZG   | ZA     | –     | ZM                |

#### 3.2. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005r. nr 67, poz. 582]:

| Ocena | Stan           | Opis stanu uszkodzenia                                                                           |
|-------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5     | odpowiedni     | bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu                       |
| 4     | zadowalający   | wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny         |
| 3     | niepokojący    | wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji |
| 2     | niedostateczny | wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy                     |
| 1     | przedawaryjny  | wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową                         |
| 0     | awaryjny       | uległ zniszczeniu lub przestał istnieć                                                           |

#### 3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

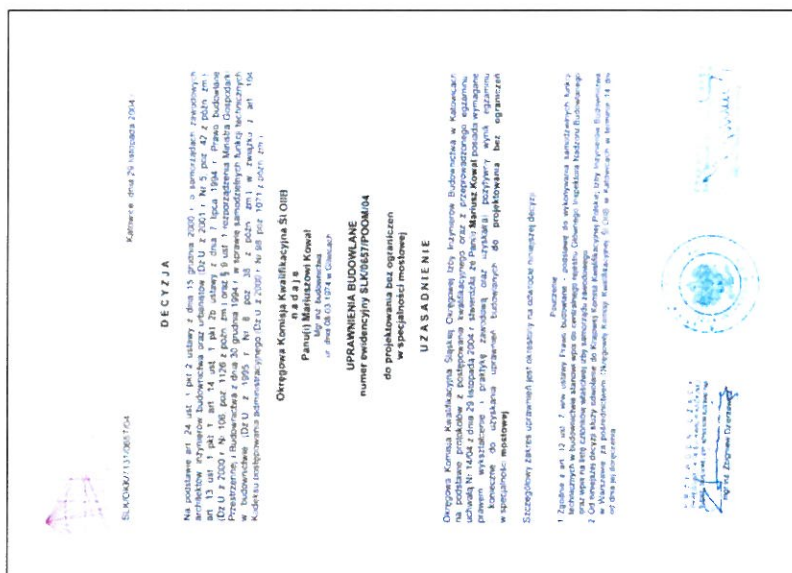
| Ocena | Stan           | Opis stanu uszkodzenia                                                                        |
|-------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5     | odpowiedni     | brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji                                           |
| 2     | niedostateczny | występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu |
| 0     | awaryjny       | wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu                        |

#### 3.4. Skala pilności wykonania prac

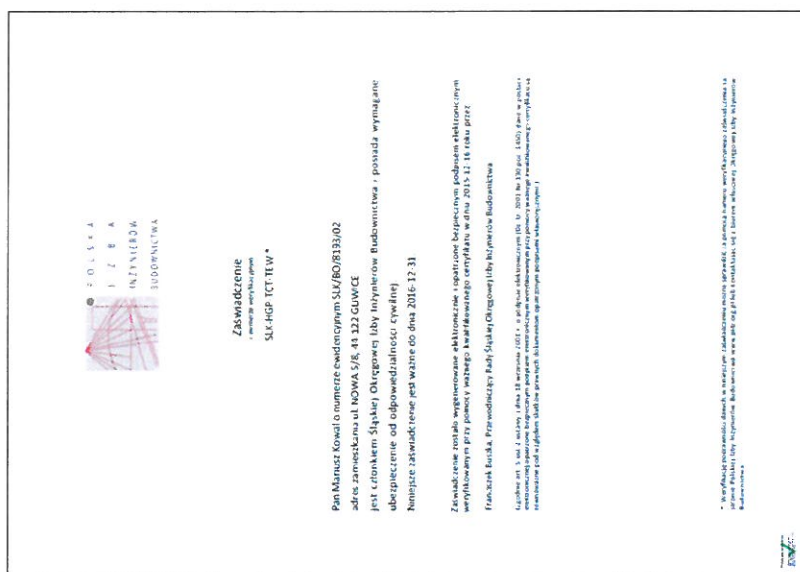
Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

| Symbol trybu | Opis                                                                                       |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| A            | Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący |
| 1            | Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku                                                |
| 2            | Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych                        |
| 3            | Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych                       |





3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



3.7. Kopia zaświadczenia o ukończeniu szkolenia Inspektorów Mostowych

