

.....
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....

.....

KSIĄŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jednolity Numer Inwentarzowy:

Numer porządkowy wykazu: 04

Rodzaj obiektu: MOST
(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa: RUCH DROGOWY
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Numer drogi (ulicy): 318.154 P

Lokalizacja: 0+648
(kilometr, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu:
(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość: MUROWANA GOŚLINA (UL. ŁĄKOWA)

Rodzaj przeszkody: CIEK WODNY

Nazwa przeszkody: RZĘKA TROJANKA

Data założenia książki: WRZESIEŃ 2004

Spis treści

L.p.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	2
II	Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu	3
	Informacje identyfikacyjne	3
	Dane ogólne	3
	Dane o dokumentacji projektowej	4
	Przeszkoda	4
	Nośność	4
	Przęsła	5 - 15
	Poszerzenia przęseł	5 - 15
	Podpory przęseł	16 - 26
	Poszerzenia podpór	16 - 26
	Schody	27 - 37
	Pochylnie	27 - 37
	Łożyska	38
	Urządzenia dylatacyjne	38
	Urządzenia obce	38
III	Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu	39 - 56
IV	Wykaz raportów przeglądów szczegółowych - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu	57 - 62
V	Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór	63 - 66
VI	Wykaz protokołów katastrof obiektu	67
VII	Zmiany parametrów technicznych	68 - 69
	Objaśnienia do wypełniania książki	71 - 83

II. Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

	L.p.	Opis	Dane		
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo	WIELKOPOLSKIE		
	2	Powiat	POZNAŃSKI		
	3	Gmina	MUROWANA GOŚLINA		
	4	Numer drogi	318154P		
	5	Kategoria drogi	PMINNA		
	6	Usytuowanie obiektu	W CIĄGU DROGI		
	7	Współzarządca obiektu	Części kolejowej		
	8		Części tramwajowej		
	9	Lokalizacja:	Kilometraż	0+648	
	10		Adres w systemie referencyjnym:	a:	b:
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]	5,80		
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]	8,00		
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł	ŁUK BEZPRZEGUBOWY 5,40		
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie	1		
	15	Liczba poziomów przęseł	1		
	16	Rozstaw podpór [m]	5,00		
	17	Liczba przęseł	1		
	18	Liczba podpór	2		
	19	Liczba łożysk	0		
	20	Liczba połączeń przegubowych	0		
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]	6,00 2		
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]	—		
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]	1,40		
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	0,70		
	25	Szerokość lewego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	0,70		
	26	Szerokość pasa dzielącego	—		
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy			
	28	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona / poziom*	Drogowej	BEZ OGRANICZEN	
	29		Kolejowej		
	30		Tramwajowej		
	31		Pieszaj	BEZ OGRANICZEN	
	32	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m] Strona / poziom *	Drogowej	6,00	
	33		Kolejowej		
	34		Tramwajowej		
	35		Pieszaj	1,40	
	36	Rok budowy	Obiektu	NIEZNANY	
			Podpór		
	Przęseł				
37	Długość objazdu [km]				
38	Charakter zabytkowy	NIEZABYTKOWY			
39	Informacje o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych	NIE			

* Niepotrzebne skreślić

	L.p.	Opis	
Dane dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień	
	41	Przedmiot opracowania	
	42	Data zlecenia opracowania	
	43	Data odbioru opracowania	
	44	Pozwolenie wodnoprawne	
	45	Pozwolenie na budowę	
	46	Pozwolenie na użytkowanie	
	47	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego	
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody	CIEK WODNY
	49	Nazwa przeszkody	RZĘKA TROJANKA
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody	
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]	
	52	Wysokość	Żeglownej
	53	skrajni pionowej	Drogowej
	54	pod obiektem [m]	Kolejowej
	55		Tramwajowej
	56		Pieszey
	57	Szerokość	Żeglownej
	58	skrajni poziomej	Drogowej
	59	pod obiektem [m]	Kolejowej
	60		Tramwajowej
	61		Pieszey
Nośność	62	Numer normy obciążeń	
	63	Klasa obciążeń według normy	
	64	Nośność [kN]	
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]	
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego	

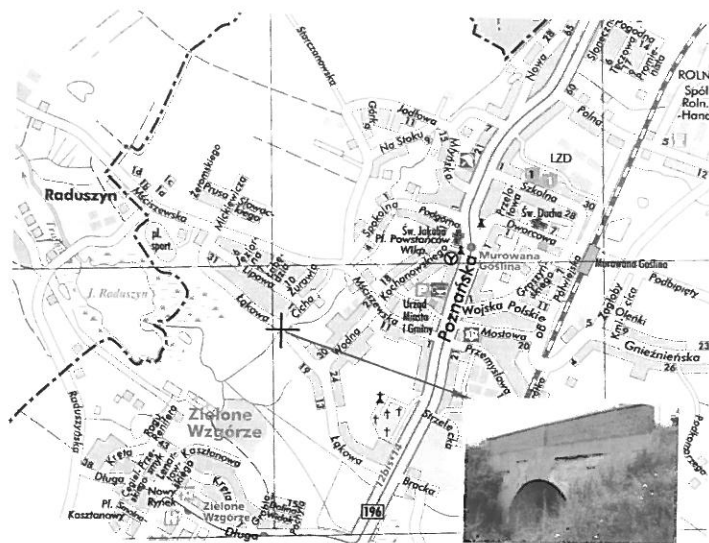
L.p.		Opis	Dane	
Przęsła	67	Numery jednakowych przęseł	1	
	68	Strona / JNI	lewa	prawa
	69	Poziom	dół	góra
	70	Długość całkowita przęsła [m]	5,80	
	71	Szerokość całkowita przęsła [m]	8,00	
	72	Trwałość przęsła	TRWAŁE	
	73	Mobilność przęsła		
	74	Układ statyczny ustroju niosącego	KUK BEZPRZEGUBOWY	
	75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]	5,40 5,00	
	76	Długości wsporników [m]		
	77	Rozpiętość przęsła zawieszonego [m]		
	78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów	KUK BEZPRZEGUBOWY	
	79	Materiał konstrukcji dźwigarów	BETON NIEZBROJONY	
	80	Liczba dźwigarów [szt]	1	
	81	Rodzaj konstrukcji pomostu	BRAK WYDZIELONEGO POMOSTU	
	82	Materiał konstrukcji pomostu	ZASYPKA	
	83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	Krawężniki	KRAWĘŻNIKI BETONOWE
	84		Barьеры ochronne	NIE
	85		Ekrany przeciwhałasowe	NIE
	86		Oslony przeciwporażeniowe	NIE
	87		Balustrady	MUR CEGLANY PR 25cm
	88		Repery	NIE
	89	Rodzaj nawierzchni jezdni	BETON ASFALTOWY	
	90	Rodzaj izolacji pomostu		
	91	System odwodnienia	POWIERZCHNIOWY	
Poszerzenie przęseł	92	Numer przęsła		
	93	Strona poszerzenia	lewa	prawa
	94	Szerokość poszerzeń [m]		
	95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów		
	96	Materiał konstrukcji dźwigarów		
	97	Rodzaj konstrukcji pomostu		
	98	Materiał konstrukcji pomostu		
	99	Połączenie poszerzenia z przęsłem		

nr i nazwa drogi, miejscowość

- droga gminna

km

miejsowość Murowana Goślina ul. Łąkowa

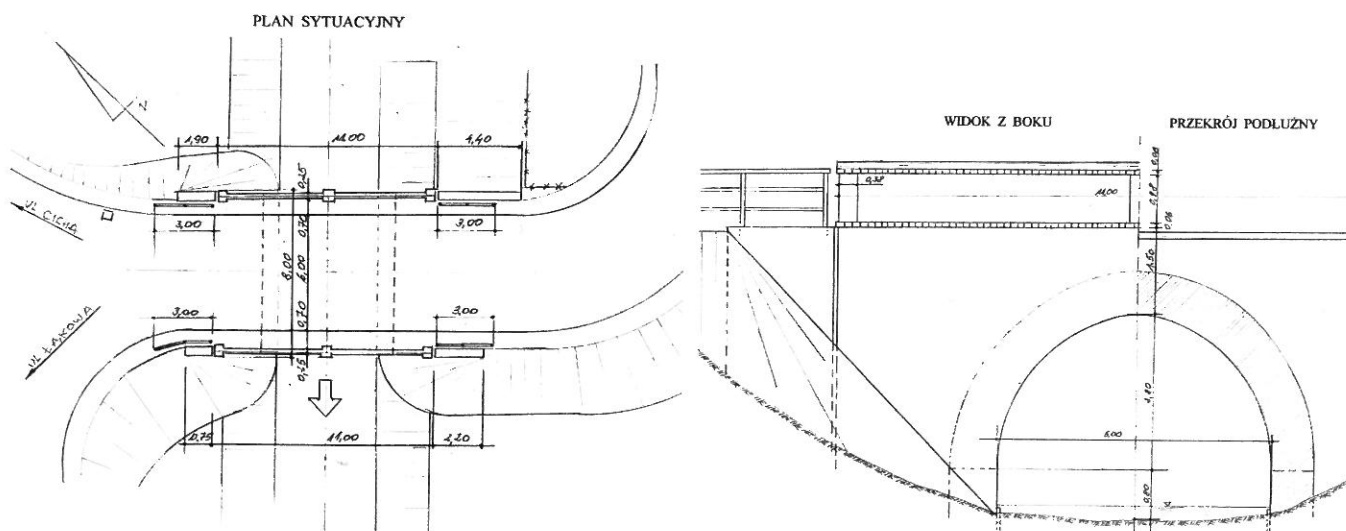


nazwa przeszkody

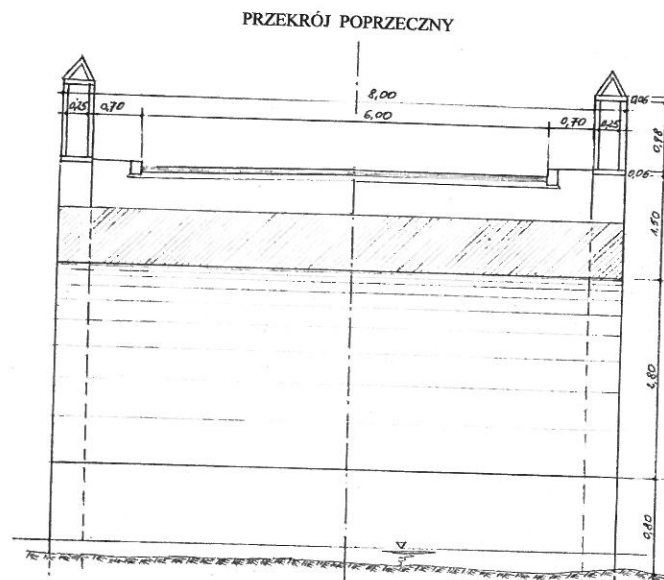
- rzeka Trojanka

nośność obiektu i podstawa jej ustalenia, rodzaj i układ statyczny konstrukcji, liczba i rozpiętość przęseł oraz długość obiektu.

- klasa ? (nośność – brak ograniczenia administracyjnego)
- łuk bezprzegubowy betonowy długości ~ 5,80 m, rozpiętość w świetle 5,00 m,
- rozpiętość teoretyczna 5,40 m.



przekrój poprzeczny



- szerokość jezdni 6,00 m, obustronne chodniki po 0,70 m (do poręczy) 1,00 m (do krawędzi ścianki czołowej) nawierzchnia jezdni asfaltobeton, chodniki ziemne, krawężnik betonowy, całkowita szerokość 8,00 m.
- funkcję poręczy spełniają mury z cegły grubości 25 cm wzmocnione na zakończeniach i w połowie długości filarkami 38/38 nadmurowane na ściankach czołowych łuku, otynkowane od strony chodnika. Na przedłużeniu murów na dojazdach dodatkowe oporęczowanie z rur stalowych

podpory

- łuk bezprzegubowy na ławie betonowej (posadowienie - brak danych, widoczne pozostałości ścianki szczelnej drewnianej)
- ścianki czołowe betonowe dodatkowo otynkowane z naciętymi boniami zwieńczone u góry rolką z cegły (posadowienie - brak danych)
- skrzydełka stojące betonowe równoległe o zróżnicowanej długości od 0,70 m do 4,40 m
- stożki i skarpy cieku nieumocnione (przed i za mostem umocnienie brzegów kieszka faszynowa)

rok budowy , dokumentacja , przeglądy , rejestr robót remontowych

- rok budowy nieznany
- dokumentacja projektowa – brak
- roboty remontowe , brak danych do 2004 roku
- przegląd roczny w/g art. 62.1.1 Ustawy prawo budowlane - brak
- przegląd szczegółowy w/g art. 62.1.2 Ustawy prawo budowlane - brak

urządzenia obce

- brak danych
- na słupku murka poręczowego po stronie NO reper

