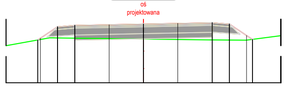
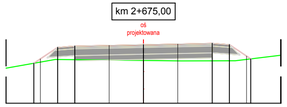
km 2+664,85



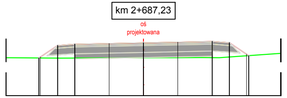
Odsunięcia od osi	-3,08	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	3,17	
Rzędne drogi	96,45	96,83	96,87	96,91	96,95	96,91	96,46	
Rzędne terenu	96,39	96,45	96,51	96,52	96,48	96,45	96,46	96,47

km 2+675,00



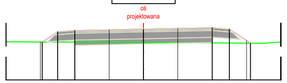
Odsunięcia od osi	-3,19	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	3,12	
Rzędne drogi	96,56	97,03	97,07	97,11	97,15	97,11	96,69	
Rzędne terenu	96,46	96,56	96,68	96,67	96,64	96,63	96,64	96,69

km 2+687,23



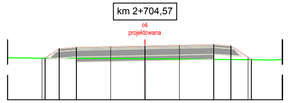
Odsunięcia od osi	-3,04	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	3,06	
Rzędne drogi	96,90	97,26	97,30	97,34	97,38	97,34	96,96	
Rzędne terenu	96,99	96,90	96,89	96,90	96,90	96,92	96,96	97,03

km 2+700,00



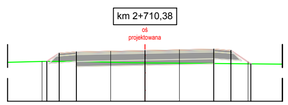
Odsunięcia od osi	-2,95	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	3,12	
Rzędne drogi	97,20	97,50	97,54	97,58	97,62	97,58	97,17	
Rzędne terenu	97,24	97,20	97,20	97,20	97,18	97,18	97,17	97,24

km 2+704,57



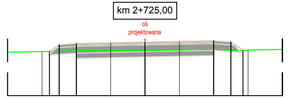
Odsunięcia od osi	-2,91	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	3,10	
Rzędne drogi	97,31	97,59	97,63	97,67	97,71	97,67	97,27	
Rzędne terenu	97,36	97,31	97,32	97,31	97,30	97,28	97,27	97,28

km 2+710,38



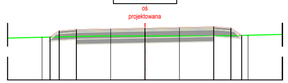
Odsunięcia od osi	-2,86	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	3,08	
Rzędne drogi	97,46	97,70	97,74	97,78	97,82	97,78	97,39	
Rzędne terenu	97,43	97,46	97,46	97,46	97,42	97,40	97,40	97,39

km 2+725,00



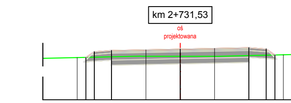
Odsunięcia od osi	-2,78	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	2,85	
Rzędne drogi	97,79	97,98	98,02	98,06	98,10	98,06	97,82	
Rzędne terenu	97,76	97,79	97,79	97,80	97,81	97,81	97,82	97,85

km 2+727,72



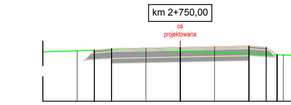
Odsunięcia od osi	-2,77	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	2,81	
Rzędne drogi	97,85	98,03	98,07	98,11	98,15	98,11	97,90	
Rzędne terenu	97,82	97,85	97,86	97,87	97,88	97,88	97,89	97,90

km 2+731,53



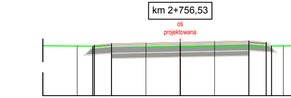
Odsunięcia od osi	-2,75	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	2,76	
Rzędne drogi	97,94	98,10	98,14	98,18	98,22	98,18	98,01	
Rzędne terenu	97,91	97,94	97,94	97,95	97,97	97,99	98,00	98,01

km 2+750,00



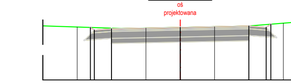
Odsunięcia od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	2,82		
Rzędne drogi	98,39	98,43	98,47	98,51	98,47	98,26		
Rzędne terenu	98,38	98,39	98,40	98,36	98,28	98,27	98,26	98,21

km 2+756,53



Odsunięcia od osi	-2,45	-2,00	0,00	2,00	2,50	2,85		
Rzędne drogi	98,84	98,51	98,55	98,59	98,55	98,34		
Rzędne terenu	98,45	98,44	98,43	98,43	98,44	98,44	98,46	

km 2+763,00



Odsunięcia od osi	-2,51	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50	2,84	
Rzędne drogi	98,63	98,63	98,59	98,63	98,67	98,67	98,72	
Rzędne terenu	98,57	98,62	98,61	98,63	98,67	98,72	98,76	

LEGENDA

Projektowana powierzchnia drogi

Teren istniejący

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor

Gmina Murowana Goślina

62–095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18

Branch / Branża: **DROGOWA**

Project Phase / Stadium dokumentacji: **PROJEKT PRZETARGOWY**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres: **Budowa drogi do Łoskonia Starego**

Theme
Temat: **Budowa drogi do Łoskonia Starego**

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	**mgr inż. Rafał Kupś**	**238/79/Pw**	
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Maciej Krawczyk**		
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**		
Verification Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw**	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PRZEKROJE POPRZECZNE W KM 2+651,51 - 2+763,00

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
91/2013	07.2013	1:100	6.5

Version / Wersja "C"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !