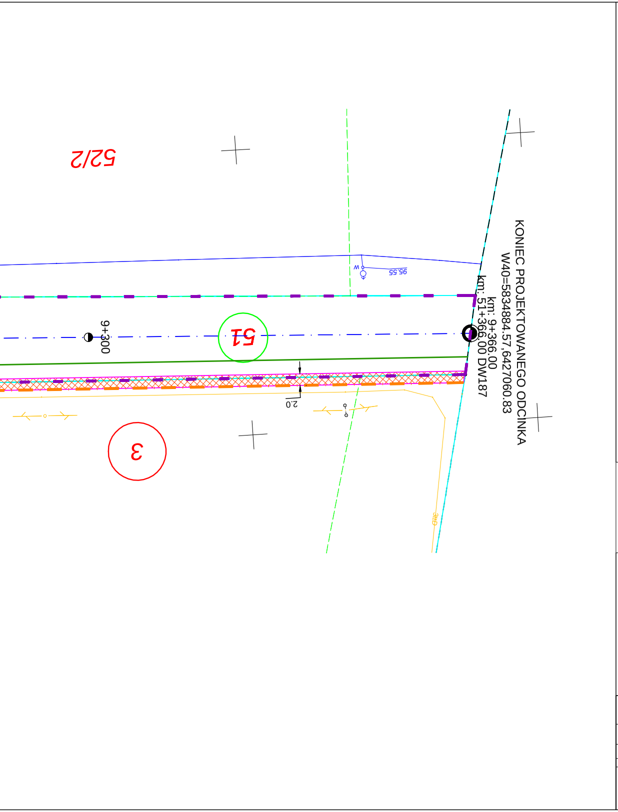

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W40=5834884.57,6427060.83
km: 9+366.00
km: 51+366.00 DW187
95,55
w
2,0
51
3
52/2
9+300
3ttD

▬ ▬	Granica istn. pasa drogowego
▬ · ▬	Granica proj. pasa drogowego
═	Projektowany krawężnik bet. +12cm Obrzeże betonowe projektowane
‑ ‑ ‑	Obrzeże/krawężniki betonowe istniejące
✕ ✕	Obrzeże/krawężniki betonowe istniejące do usunięcia
▨	Projektowana nawierzchnia ścieżki (kolor czerwony, zjazdy - k.szary)
▨	Istniejąca nawierzchnia chodnika/drogi nie objęta przebudową (wyłącznie dowiązanie do przebudowy)
○ 79/1	Działki zajęte pod inwestycję
○ 74/7	Działki do podziału
✕✱✕	Słupy/sieci do przesunięcia
┼┼┼┼	Projektowany ściek liniowy prefabrykowany
─▯	Projektowany przykanalik DN200 z wpustem ulicznym
─	Rów przydrożny
─•─•─	Projektowana bariera U-12a

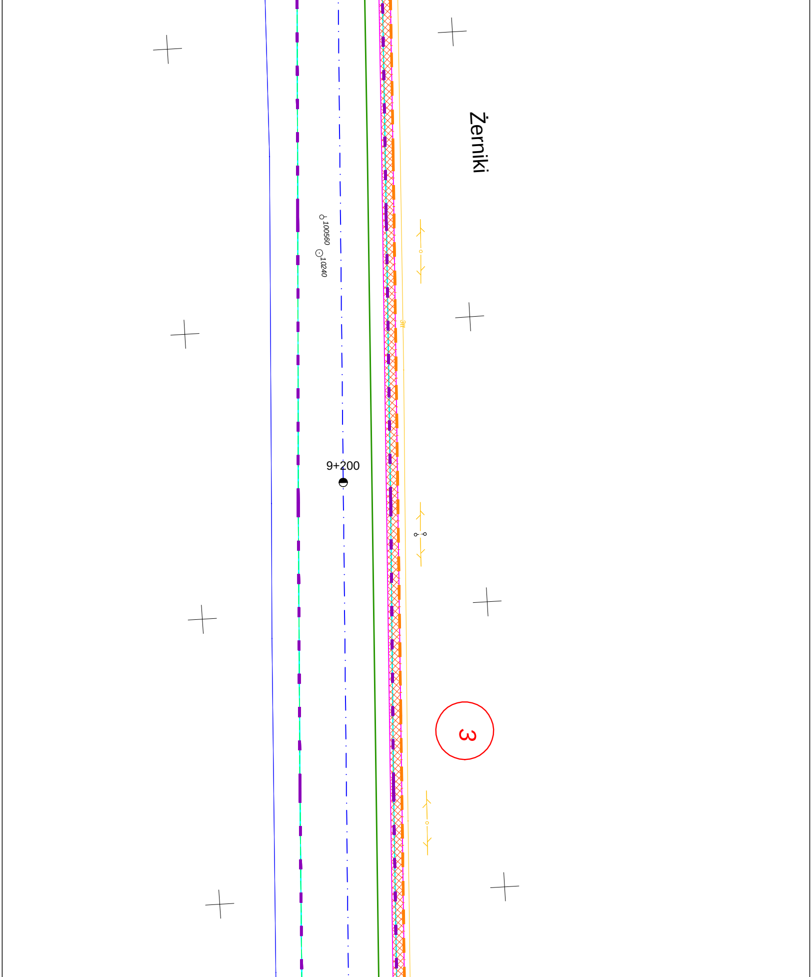
DANE TECHNICZNE

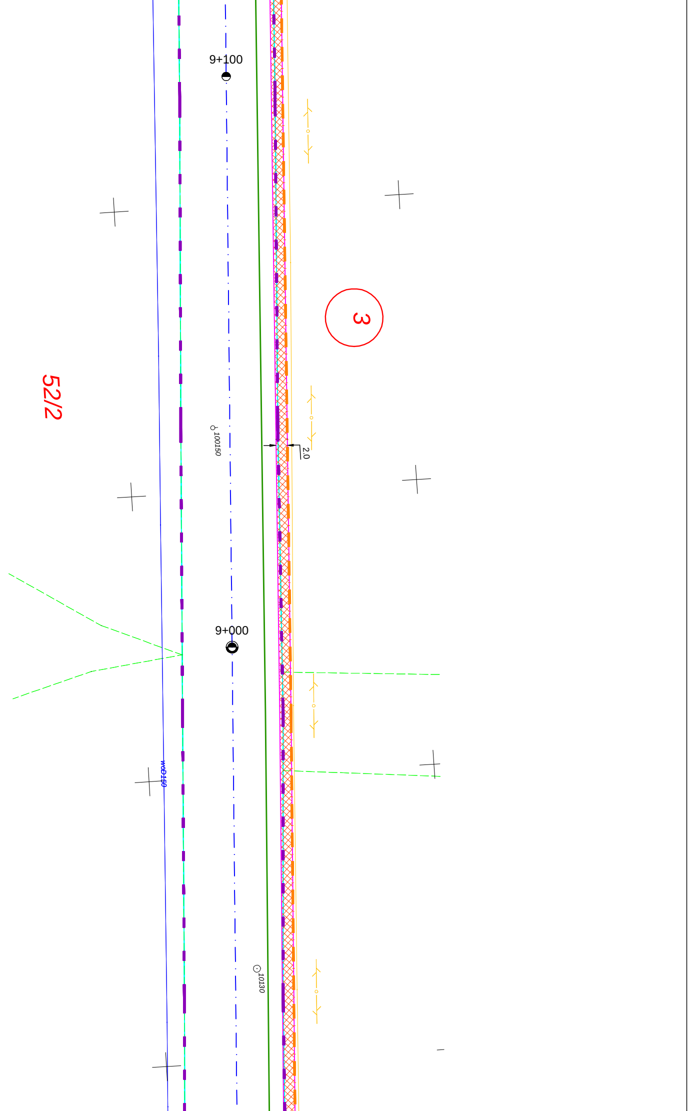
Szerokość ścieżek	2,0-2,5m
Nawierzchnia ścieżki SMA	4cm
Nawierzchnia ścieżki w obrębie zjazdów - kostka bet.	8cm
Szerokość pasa drogowego	zmienna

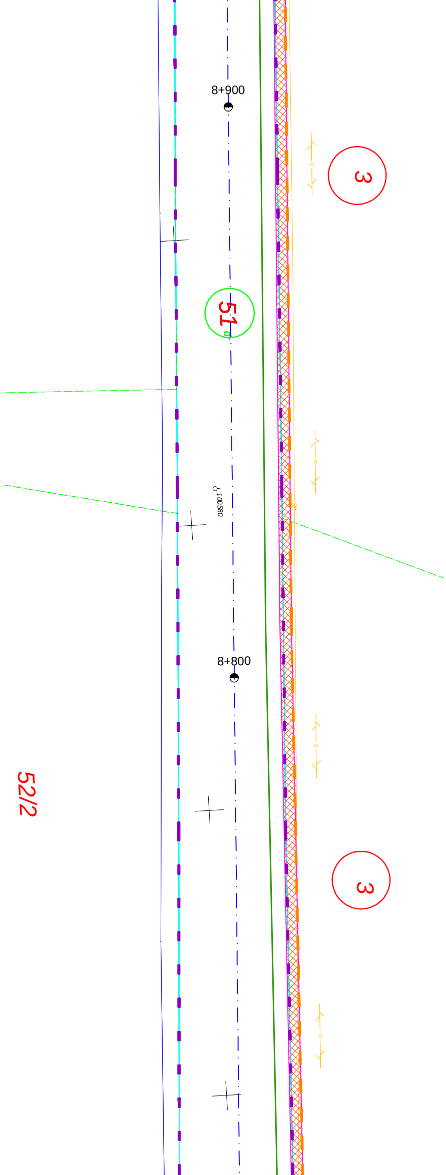
Projekt: **Budowa odcinka Metropolitarnego Systemu Tras Rowerowych, łączącego gminy: Czerwonak - Murowana Goślina - Oborniki**

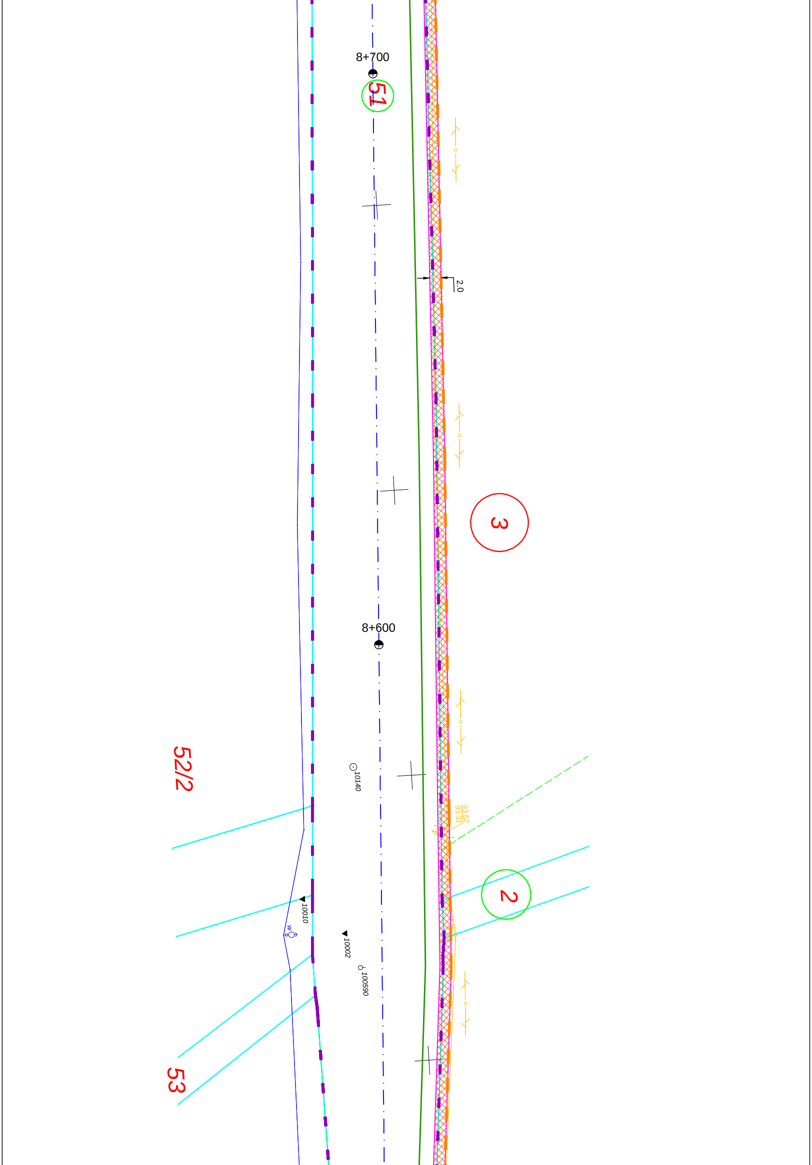
Tytuł opracowania: Murowana - etap I - koncepcja

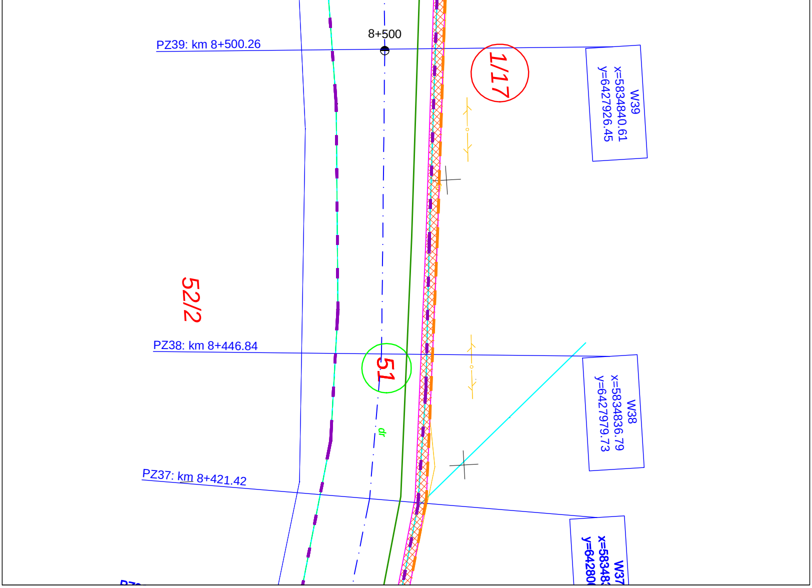
Data opracowania: 06/2016		Rys. nr: 2_9_	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	———	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	


Żerniki
100560
10240
3#
9+200
3


9+100
3
52/2
100150
2.0
9+000
wD150
10130


8+900
3
51
100580
8+800
52/2
3


8+700
51
2.0
3
8+600
52/2
10140
93.52
93.37
2
10010
w
10002
100590
53


8+500
PZ39: km 8+500.26
W39
x=5834840.61
y=6427926.45
1/17
52/2
PZ38: km 8+446.84
51
dr
W38
x=5834836.79
y=6427979.73
PZ37: km 8+421.42
W37
x=58348
y=64280