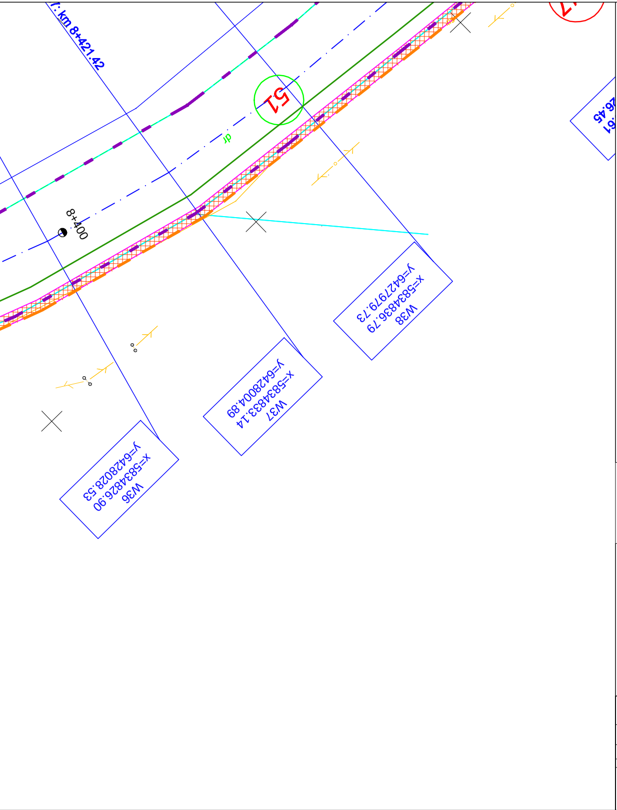

7: km 8+421.42
51
dr
8+400
26.45
.61
W38
x=5834836.79
y=6427979.73
W37
x=5834833.14
y=6428004.89
W36
x=5834826.90
y=6428028.53

– –	Granica istn. pasa drogowego
– · –	Granica proj. pasa drogowego
═	Projektowany krawężnik bet. +12cm Obrzeże betonowe projektowane
– –	Obrzeże/krawężniki betonowe istniejące
✕ ✕	Obrzeże/krawężniki betonowe istniejące do usunięcia
▨	Projektowana nawierzchnia ścieżki (kolor czerwony, zjazdy - k.szary)
▨	Istniejąca nawierzchnia chodnika/drogi nie objęta przebudową (wyłącznie dowiązanie do przebudowy)
79/1	Działki zajęte pod inwestycję
74/7	Działki do podziału
✕ ✱ ✕	Słupy/sieci do przesunięcja
‡‡‡‡	Projektowany ściek liniowy prefabrykowany
—▯	Projektowany przykanalik DN200 z wpustem ulicznym
—	Rów przydrożny
·—·—·	Projektowana bariera U-12a

DANE TECHNICZNE

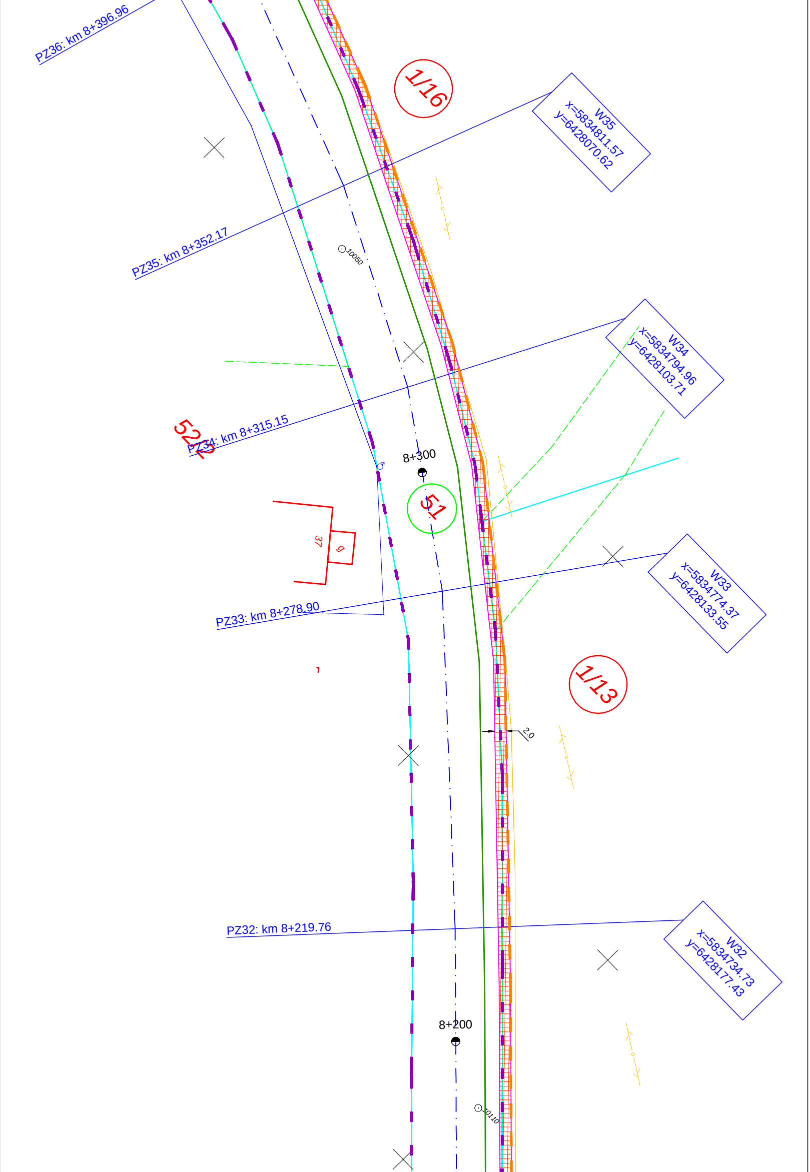
Szerokość ścieżek	2,0-2,5m
Nawierzchnia ścieżki SMA	4cm
Nawierzchnia ścieżki w obrębie zjazdów - kostka bet.	8cm
Szerokość pasa drogowego zmienna	

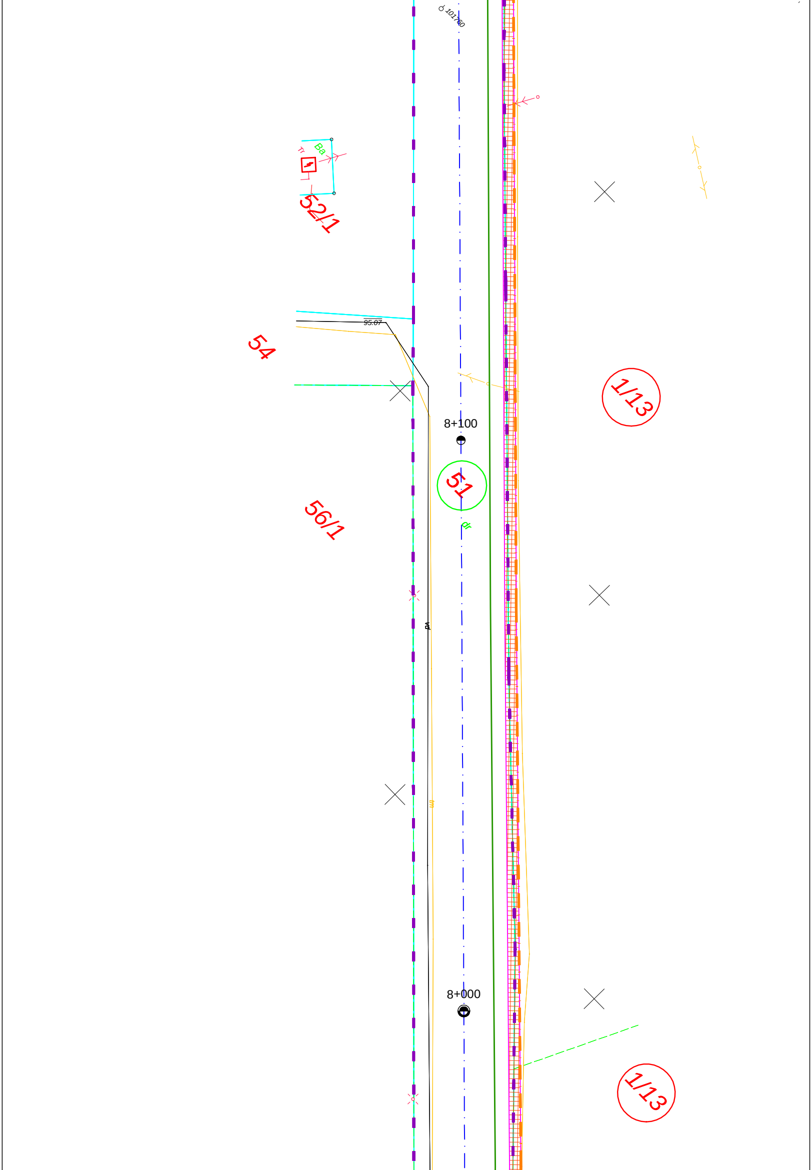
Projekt: **Budowa odcinka Metropolitarnego Systemu Tras Rowerowych, łączącego gminy: Czerwonak - Murowana Goślina - Oborniki**

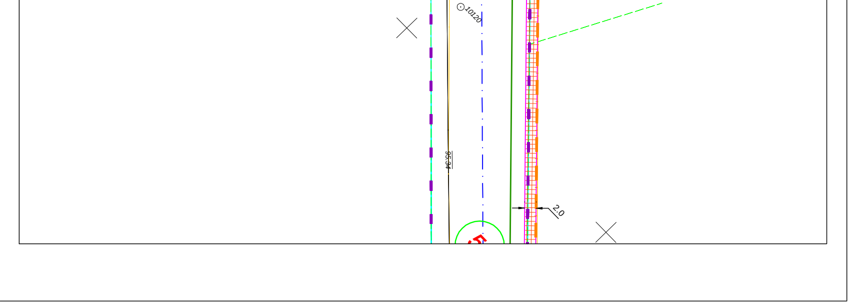
Tytuł opracowania: Murowana - etap I - koncepcja

Data opracowania: 06/2016
Rys. nr: 2_8_
Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	————	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	


PZ36: km 8+396.96
1/16
W35
x=5834811.57
y=6428070.62
PZ35: km 8+352.17
10050
W34
x=5834794.96
y=6428103.71
52/2
PZ34: km 8+315.15
8+300
51
37
9
W33
x=5834774.37
y=6428133.55
PZ33: km 8+278.90
1/13
2.0
PZ32: km 8+219.76
W32
x=5834734.73
y=6428177.43
8+200
10110


101.60
Ba
Tr
52/1
95.07
54
8+100
1/13
51
dr
56/1
PA
8+000
1/13


10120
95.34
2.0