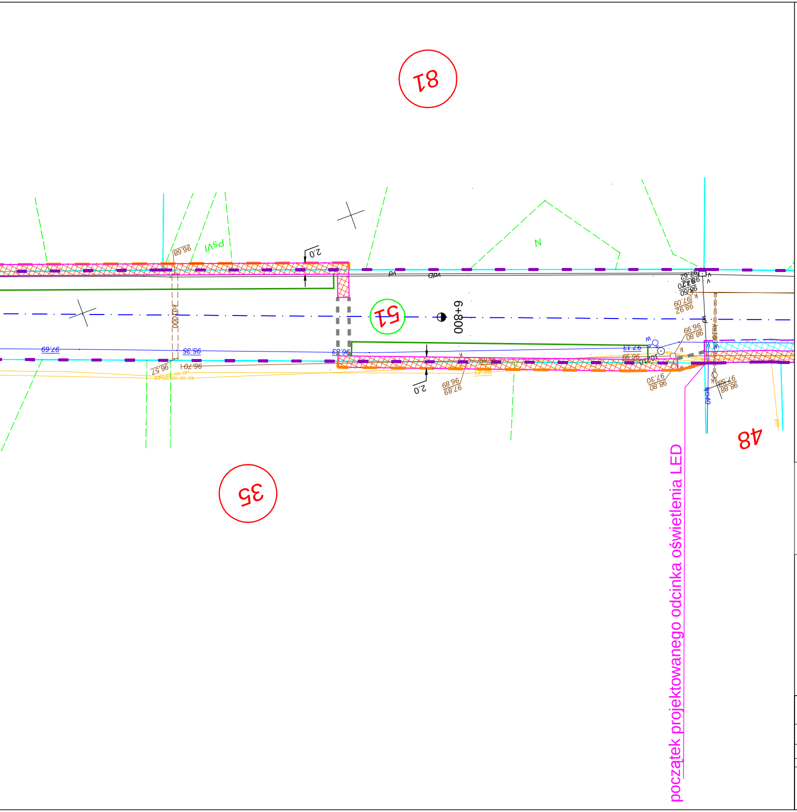

81
35
48
51
6+800
początek projektowanego odcinka oświetlenia LED
2,0
2,0
PsVI
N
kd1000
ks160
wo40
96,68
96,57
96,70
95,35
97,69
96,85
97,13
96,99
97,89
96,89
98,80
97,30
98,80
96,99
98,92
97,09
98,88
97,58
96,41
vd
vdp

╌	Granica istn. pasa drogowego
╌·╌	Granica proj. pasa drogowego
═	Projektowany krawężnik bet. +12cm Obrzeże betonowe projektowane
╌	Obrzeże/krawężniki betonowe istniejące
╌+╌	Obrzeże/krawężniki betonowe istniejące do usunięcia
▨	Projektowana nawierzchnia ścieżki (kolor czerwony, zjazdy - k.szary)
▨	Istniejąca nawierzchnia chodnika/drogi nie objęta przebudową (wyłącznie dowiązanie do przebudowy)
79/1	Działki zajęte pod inwestycję
74/7	Działki do podziału
✕	Słupy/sieci do przesunięcia
╫	Projektowany ściek liniowy prefabrykowany
─	Projektowany przykanalik DN200 z wpustem ulicznym
─	Rów przydrożny
─·─	Projektowana bariera U-12a

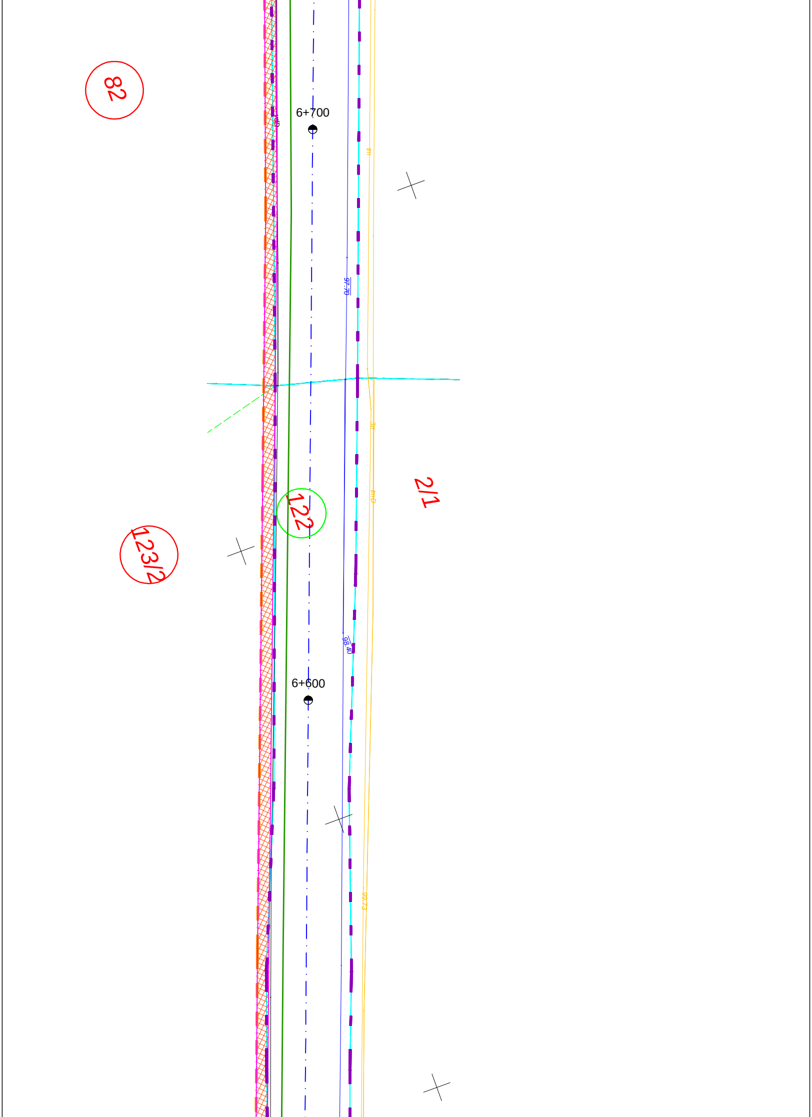
DANE TECHNICZNE

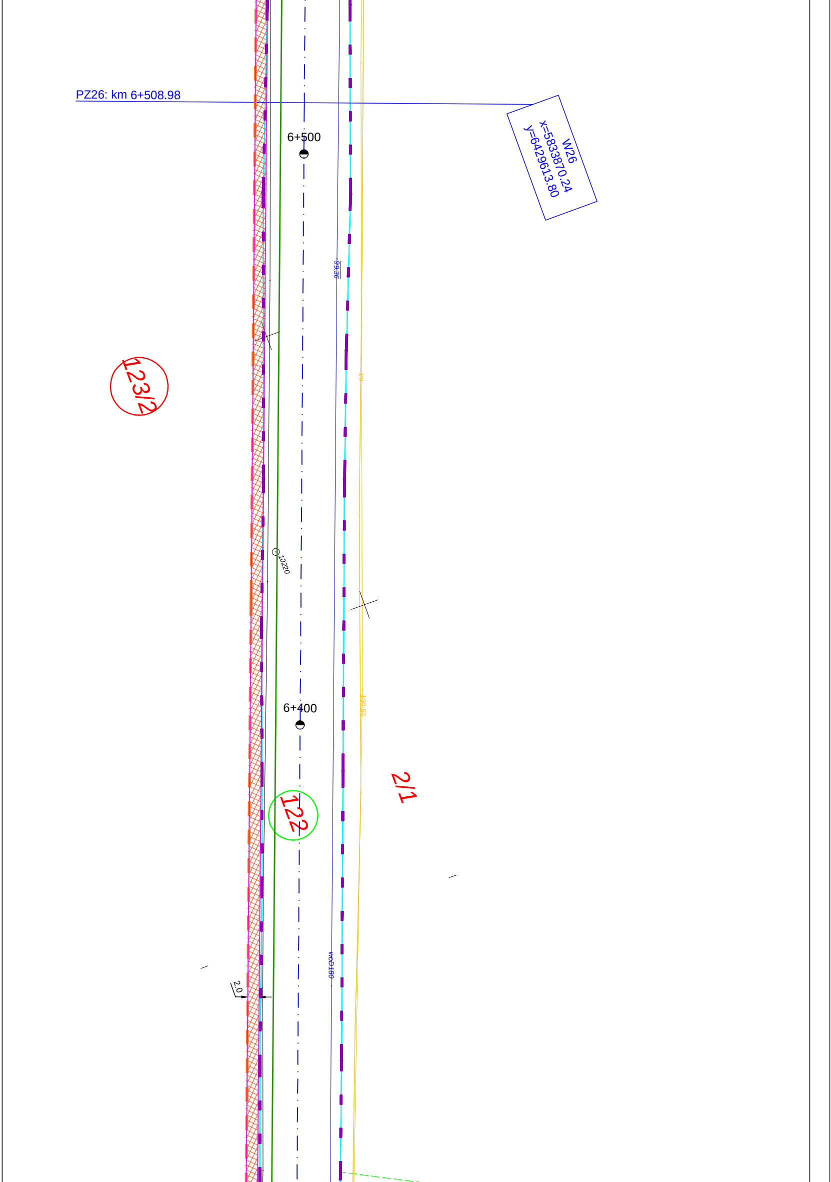
Szerokość ścieżek	2,0-2,5m
Nawierzchnia ścieżki SMA	4cm
Nawierzchnia ścieżki w obrębie zjazdów - kostka bet.	8cm
Szerokość pasa drogowego zmienna	

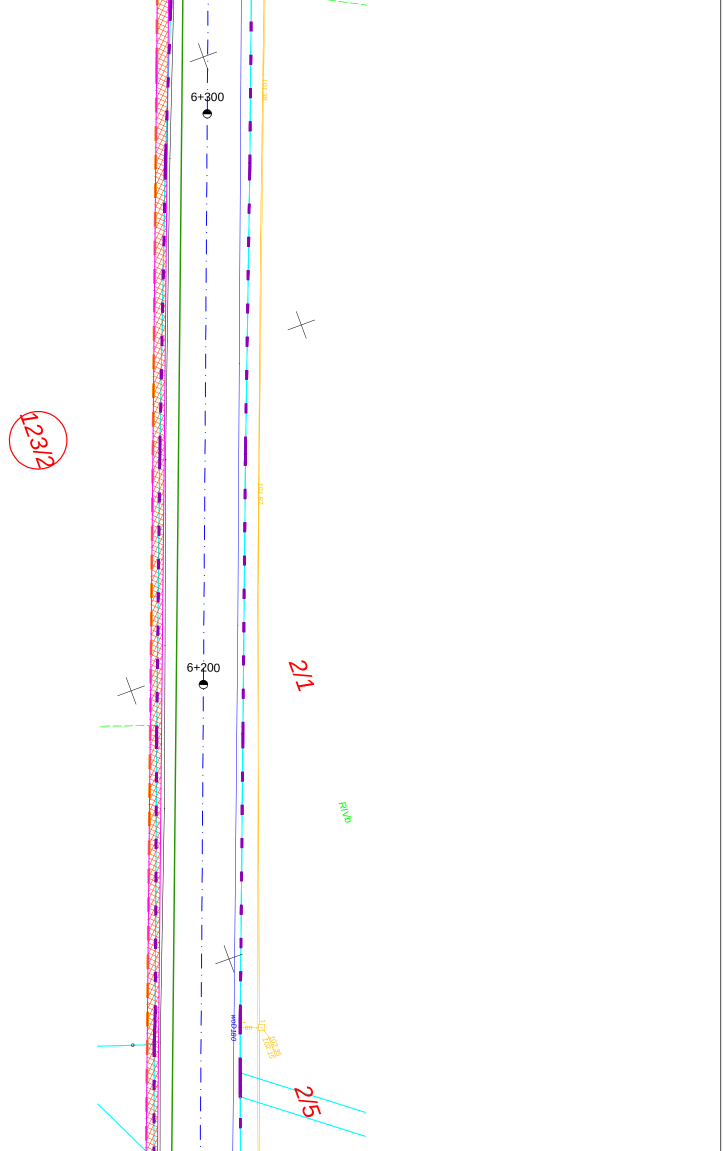
Projekt: **Budowa odcinka Metropolitarnego Systemu Tras Rowerowych, łączącego gminy: Czerwonak - Murowana Goślina - Oborniki**

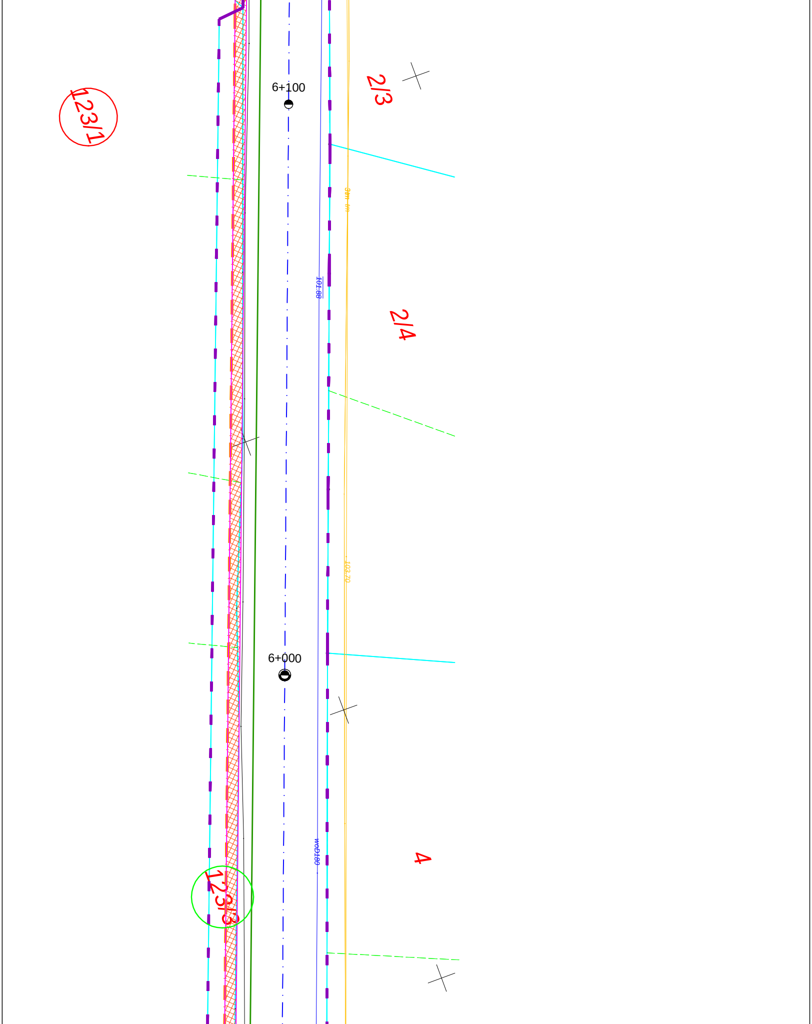
Tytuł opracowania: Murowana - etap I - koncepcja

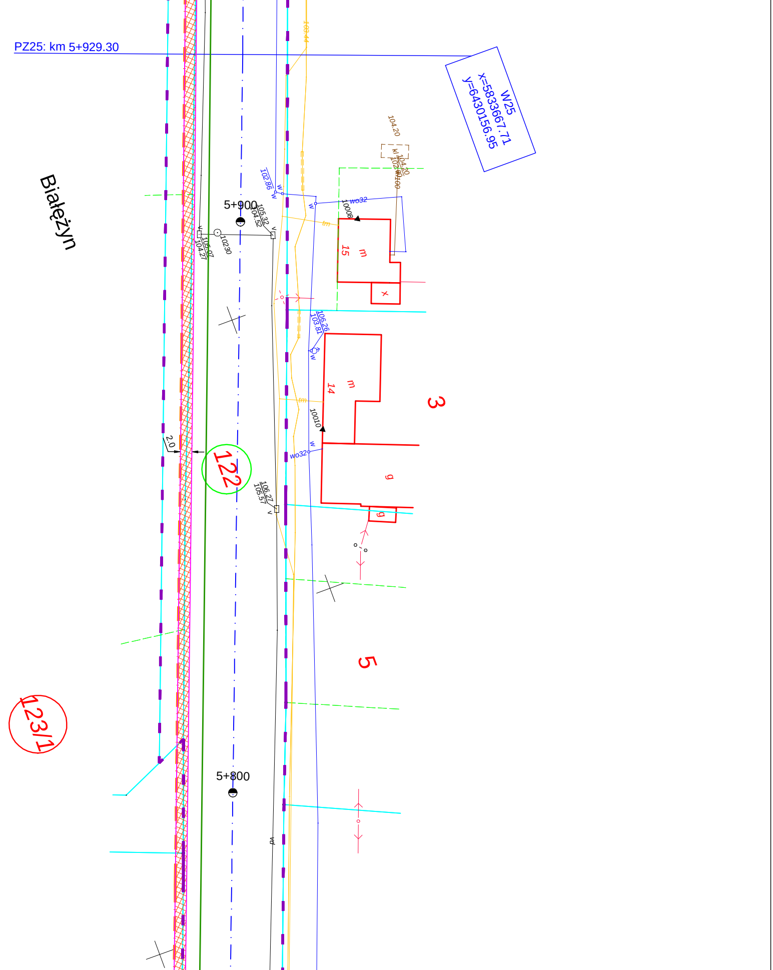
Data opracowania: 06/2016		Rys. nr: 2_6_	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	———	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	

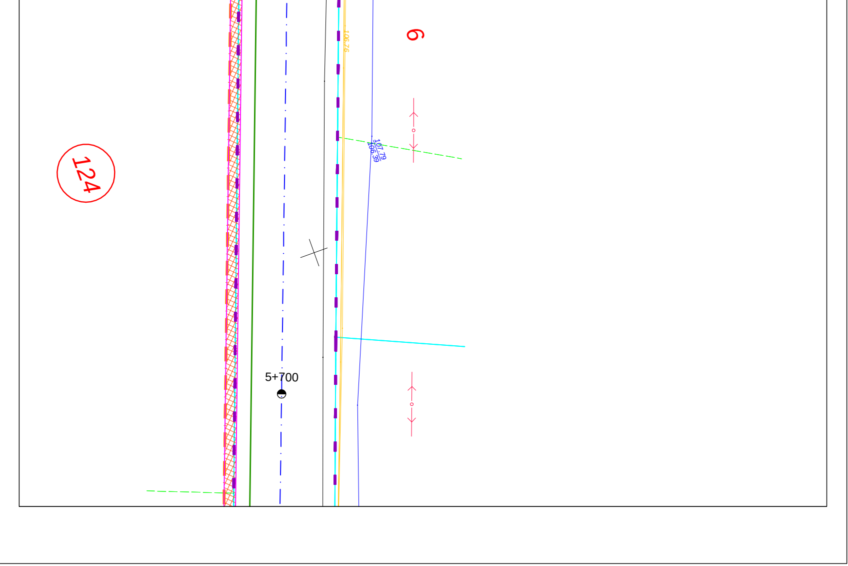

82
6+700
97.70
2/1
122
123/2
98.40
6+600
99.73


PZ26: km 6+508.98
W26
x=5833870.24
y=6429613.80
6+500
99.36
tn
123/2
10220
6+400
100.50
2/1
122
wD180
2.0


6+300
101.38
123/2
101.87
6+200
2/1
RIVb
woD180
tm
102.35
102.15
2/5


123/1
6+100
2/3
3m tm
101.88
2/4
103.70
6+000
wod180
4
123/3


PZ25: km 5+929.30
W25
x=5833667.71
y=6430156.95
Białężyn
104.20
104.20
104.00
103.44
102.86
w
wo32
10008
5+900
105.32
104.52
v
10230
105.07
104.27
tm
m
15
x
106.26
103.81
w
m
14
3
10010
w
wo32
2.0
122
106.27
105.57
v
g
g
5
123/1
5+800


124
6
106.76
107.79
106.39
5+700