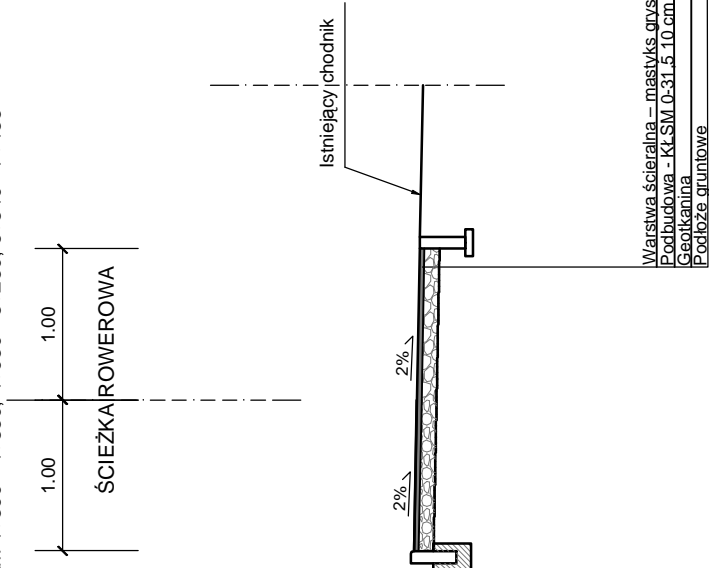


PRZEKRÓJ NORMALNY NR II

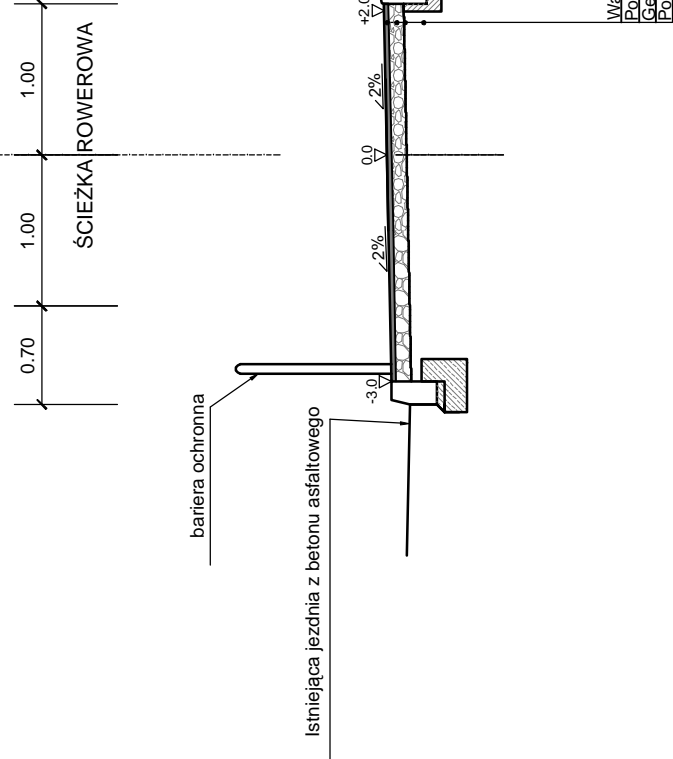
km 4+590 - 4+850; 4+950 - 5+250; 6+840 - 7+435



Warstwa ścieralna – mastyks grynowy SMA 4 cm
 Podbudowa - KłSM 0-31.5 10 cm
 Geotkanina
 Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY NR III

km 4+850 - 4+960; 5+250 - 5+300

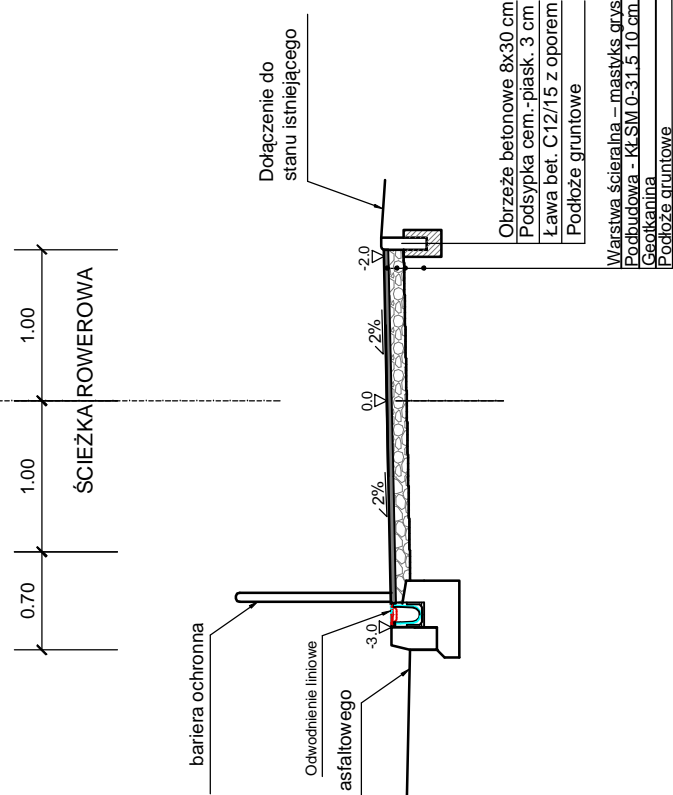


Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsyпка cem.-piasek. 3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

Warstwa ścieralna – mastyks grynowy SMA 4 cm
Podbudowa - Kł.SM 0-31.5 10 cm
Geotkanina
Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY NR IV

km 7+435 - 7+535

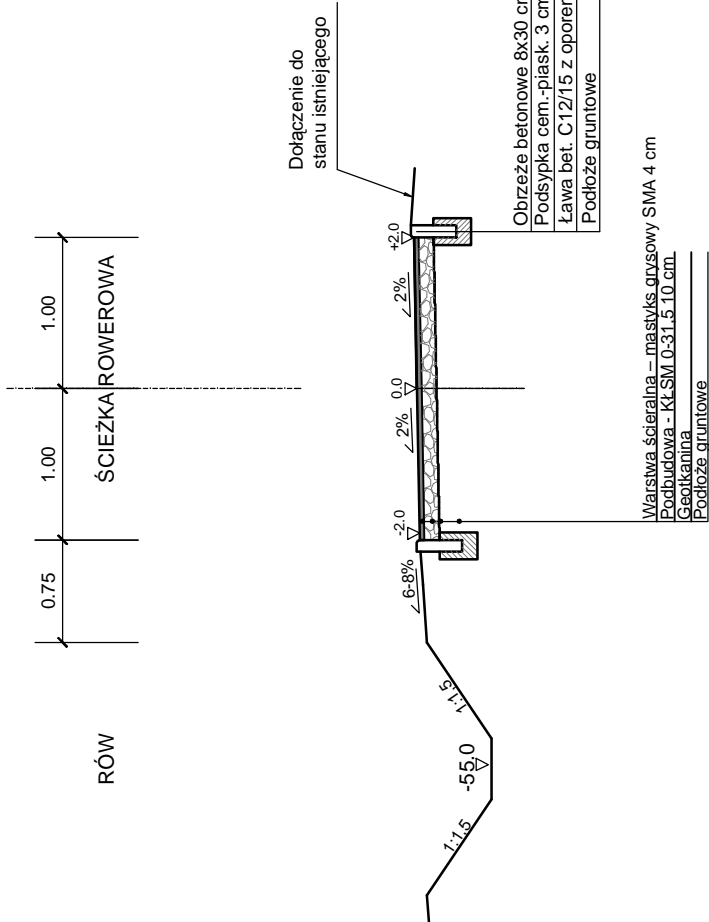


Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsyпка cem.-piask. 3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

Warstwa ścieralna – mastyks grynowy SMA 4 cm
 Podbudowa - Kł.SM 0-31,5 10 cm.
 Geotkanina
 Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

km 0+035 - 4+590; 5+300 - 6+840; 7+580 - 9+366



Warstwa ścieralna – mastyks grynowy SMA 4 cm
 Podbudowa - KŁSM 0-31.5 10 cm
 Geotkanina
 Podłoże gruntowe

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsyпка cem.-piask. 3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

Jwaga: Obrzeża należy układać zachowując między nimi szczelinę ok. 20 mm co 2 m

DANE TECHNICZNE

Szerokość ścieżek

Nawierzchnia ścieżki SMA

Nawierzchnia ścieżki w obrębie zjazdów - kostka bet.

Szerokość pasa drogowego zmienna

2,0-2,5m

4cm

3cm

**Budowa odcinka Metropolitalnego Systemu Tras Rowerowych, łączącego
gminy: Czerwonak - Murowana Goślina - Oborniki**

Tytuł opracowania:

Fizykroje normalne (Murowana Gosilina)

Data opracowania: 06/2016

Branża	Zespoł pracowników	Imię i nazwisko
--------	--------------------	-----------------

rodzaj projektu	rodzaj projektu	rodzaj projektu
	Orzeczenie	M. Piñtowski

Optical	
---------	--

drogowa	Projektował	mgr inż. Ludwił
---------	-------------	-----------------

[illegible]

Wymiary podane w m