



- nia jezdni i pieszo-jezdni z kostki betonowej
- nia chodnika z kostki betonowej
- nia miejsc parkingowych z kostki betonowej
- nia zjazdów z kostki betonowej
- betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej
- betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej wtopiony
- betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej obniżony
- żonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- zędowy z kostki betonowej obniżony względem nawierzchni jezdni o 2 cm
- aki
- gowy typu ciężkiego wraz ze studzienką ściekową

koniec projektowanej ulicy Szklarskiej