

Specyfikacja techniczna stacji naprawy rowerów:

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Stacja Naprawy Rowerów

Specyfikacja:

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną
- narzędzia na linkach stalowych w osłonie PCV
 - wkrętak krzyżowy PH2 (+ krętlik)
 - wkrętak płaski 5,5 x 1 (+ krętlik)
 - zestaw kluczy TORX w rękojeści |9|10|15|20|25|27|30|40|(+ krętlik)
 - zestaw imbusów w rękojeści |2|2,5|3|4|5|6|8|(+ krętlik)
 - klucz płaski 8x10 mm
 - klucz płaski 13x15 mm
 - klucz nastawny 0-30 mm
 - 3 x łyżki do opon z rdzeniem stalowym - powlekane nylonem
 - ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR w obudowie
 - zbrojony wąż kompresorowy (trudny do przecięcia) z adapterem na wentyle DUNLOP/PRESTA/SCHRADER
 - uchwyt w obudowie pompki na adapter
 - gruby tłok ze stali nierdzewnej fi 14 mm
 - rączka ze stali nierdzewnej fi 32 mm + uchwyty gumowe
 - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- śruby antykradzieżowe zabezpieczające element stacji z bitami serwisowymi
- do 18 szt. narzędzi (skuwacz łańcucha, klucze do stożków, klucz do deskorolki...)
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią wylewaną
 - 1 x 29 x 29 cm
 - 1 x 85 x 24 cm
 - 1 x 145 x 24 cm

