



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-476 Poznań, ul. Jasielska 10
tel. (61) 622 95 18, fax (61) 622 95 19
http: www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: **Gmina Murowana Goślina**
62-095 Murowana Goślina,
ul. Poznańska 18

Nazwa inwestycji: **Budowa i przebudowa drogi – ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo – rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina**

Nazwa projektu: **TOM I**
Projekt przebudowy ulicy Raduszyńskiej wraz z budową ścieżek rowerowych w Murowanej Goślinie.

Branża: **drogowa, wod – kan, elektryczna, telekomunikacyjna, mostowa**

Nr rej. projektu: **44/2007**

Nr działek realiz. inwestycji: **494, 478, 205/6, 206/3, 207/4, 207/16, 207/15, 185/4, 211/10, 207/8, 207/17, 207/18, 541, 1002, 208, 1277, 1281, 1287, 1290, 1302, 1303, 1288/3, 1299, 1293, 207/20, 226, 474, 210, 1624, 223, 207/1**

EGZ. Nr 3

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Kupś	ścieżka rowerowa	238/79/Pw	
PROJEKTANT	inż. Daria Glinkowska Muszyńska	droga, ścieżka rowerowa	910/79/Pw	
SPRAWDZIŁ	inż. Stanisław Olech	droga, ścieżka rowerowa	75/69/Pw	
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Pszczółkowska	kanalizacja deszczowa, wodociąg	WKP/0089/POOS/03	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Grzegorz Padurski	kanalizacja deszczowa, wodociąg	WKP/0138/POOS/04	
PROJEKTANT	mgr inż. Jerzy Jóźwik	usunięcie kolizji elektroenergetycznych	37/65	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Aleksander Wojciński	usunięcie kolizji elektroenergetycznych	17/65	
PROJEKTANT	inż. Jan Zenon Waliszewski	usunięcie kolizji telekomunikacyjnych	183/83/Pw	
SPRAWDZIŁ	inż. Jan Berlik	usunięcie kolizji telekomunikacyjnych	0212/96/U	
PROJEKTANT	mgr inż. Józef Zgrabczyński	przepust trzytorowy	281/82/Pw/414/PW/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karol Śliński	przepust trzytorowy	WKP/0212/ZOOK/06	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Łoza	przepust trzytorowy	381/82/Pw	
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	koordynacja	68/87/Pw	

Poznań, lipiec 2009



Spis zawartości projektu budowlanego dla inwestycji: "Budowa i przebudowa drogi – ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo – rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina":

Tom I: Projekt zagospodarowania terenu:

- | | |
|---|-----------|
| - Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu | str. 4-7 |
| - Plan orientacyjny | str. 3 |
| - Plan zagospodarowania terenu | str. 8-11 |

Tom II: Projekt branży drogowej:

- | | |
|---|--------------|
| - Oświadczenie projektanta | str. 2 |
| - Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa | str. 3 - 8A |
| - Uzgodnienia | str. 9 - 36 |
| - Wykaz działek | str. 37 - 46 |
| - Część opisowa | str. 47 - 55 |
| - Część rysunkowa | |

Plan orientacyjny	str. 56
Plan sytuacyjny	str. 57 - 59
Plan zagospodarowania terenu	str. 60 - 62
Profil podłużny	str. 63 - 65
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	str. 66 - 67

Tom III: Projekt branży wod-kan:

- | | |
|---|--------------|
| I. Oświadczenie projektanta | str. 2 |
| II. Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa | str. 3 - 6 |
| III. Uzgodnienia | str. 7 - 18 |
| IV. Część opisowa | str. 19 - 27 |
| V. Część rysunkowa | |
| Plan orientacyjny | str. 28 |
| Mapa ewidencji gruntów | str. 29 - 30 |
| Plan sytuacyjny | str. 31 - 33 |
| Profil podłużny kanalizacji deszczowej | str. 34 - 37 |
| Studzienka rewizyjna o śr. 1000/1200 | str. 38 |

Wpust uliczny	
Wylot do rowu	
Zabezpieczenie kolizji	
Schemat węzłów sieci wodociągowej	str. 42
Szczegół hydrantu i skrzynek ulicznych	str. 43
Bloki oporowe na sieci wodociągowej	str. 44

Tom IV: Projekt branży elektrycznej:

1. Oświadczenie projektantów.	str. 2
2. Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	str. 3 - 6A
3. Uzgodnienia i warunki	str. 7 - 11
4. Część opisowa	str. 12 - 30
5. Rysunki	
10.1. Mapka orientacyjna	str. 31
10.2 Plan sytuacyjny, przebudowa sieci elektroenergetycznej w rejonie ul. Mściszewskiej	str. 32
10.3 Przebudowa skrzyżowania linii napowietrznej n.n. w ul. Raduszyńskiej	str. 33

Tom V: Projekt branży telekomunikacyjnej:

1. Oświadczenie projektanta	str. 2
2. Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 3 - 7A
3. Uzgodnienia	str. 8 - 13
4. Część opisowa	str. 14 - 16
5. Część rysunkowa	

Plan orientacyjny	str. 17
Plan sytuacyjny	str. 18 - 19

Tom VI: Projekt branży mostowej (hydrotechnicznej):

1. Oświadczenie projektanta	str. 1
2. Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 2 - 8
A. Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 9 - 16
A/II. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	
II/1 Plan orientacyjny w skali 1:10000	str. 17
II/2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 18
3. Decyzja lokalizacyjna	str. 19 - 34
4. Wykaz działek	str. 35 - 39

B. Projekt Architektoniczno - Budowlany

B/II Część rysunkowa projektu architektoniczno - budowlanego

II/3. Profil podłużny rzeki Trojanki od km 3+675 do km 4+300

w skali 1:100/1000

str. 57

II/4. Rysunek ogólny przebudowy mostu - rzut z góry w skali 1:50

str. 58

II/5. Rysunek ogólny przebudowy mostu - przekroje podłużne

w skali 1:50

str. 59

II/6. Rysunek ogólny przebudowy mostu - przekroje poprzeczne

w skali 1:50

str. 60

5. Uzgodnienia

str. 61 - 86

Tom VII: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

str. 1 - 7

STAROSTWO POWIATOWE W POZNANIU
ul. Jankowskiego 18
60-509 Poznań
tel. centr. 061 841 05 00
NIP: 781-16-19-671, REGON: 831276788

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu budowy i przebudowy drogi – ul.
Radoszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo – rowerową oraz mostem na terenie
gminy Murowana Goślina.**

CZĘŚĆ PIERWSZA

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr umowa nr 342-355/2007 zawarta z Urzędem Miasta Murowana Goślina w dniu 02.11.2007r.
- Decyzja lokalizacyjna nr 42/2008 z dnia 23.06.2008 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego p. Andrzeja Labrzyckiego upr. Nr 15302 MGPIB, Mosina ul. Sowiniecka46/31, wpisana do rejestru Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu w dniu 20.02.2008 r. KERG : 1310-3/2008, 1300-9/2008.
- Warunki techniczne do projektowania nr 554/5548/75/2005 z dnia 07.03.2005r.
- Protokół z uzgodnień z dnia 12.05.2008 r,
- Protokół z uzgodnień z dnia 13.03.2008 r,
- Dokumentacja geotechniczna, „GEOTECHNIKA” mgr inż. Bolesław Zwinczak
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 31.12.1995 r,
- Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 z późniejszymi zmianami,
- Obowiązujące normy budowlane,
- „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI” BID Gdańsk 1995,
- „WYTYCZNE PROJEKTOWANIA ULIC „ GDDP W-wa 1992 ROK,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

2. Cel opracowania

Celem projektu jest budowa i przebudowa ulicy Radoszyńskiej na odcinku od przepompowni ścieków do ul. Mściszewskiej oraz budowa ścieżek rowerowych wzdłuż całej ulicy Radoszyńskiej to jest

skrzyżowania z ul. Kutrzeby do skrzyżowania z ul. Mściszewską. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Murowana Goślina.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi objęty projektem rozpoczyna się na skrzyżowaniu z dojazdem do przepompowni ścieków, prowadzi poprzez istniejący mostek na rzece „Trojanka” i kończy się na skrzyżowaniu z ul. Mściszewską. Na odcinku od przepompowni ścieków do istniejącego mostku droga ma nawierzchnię asfaltową. Od mostku do skrzyżowania z ul. Mściszewską nawierzchnia drogi jest gruntowa o nawierzchni żuźlowej. Istniejąca szerokość drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 6,0 m. Szerokość drogi gruntowej jest nieregularna.

4. Stan projektowany

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe :

W oparciu o wytyczne do projektu zawarte w decyzji lokalizacyjnej, warunki techniczne do projektowania nr 554/5548/75/2005 z dnia 07.03.2005r. oraz protokoły z uzgodnień z dnia 12.05.2008 i 13.03.2008, przyjęto następujące rozwiązania projektowe :

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu - KR 3

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m.

Nowoprojektowany odcinek drogi jest kontynuacją istniejącej drogi asfaltowej. Na poszerzeniu droga będzie posiadać szerokość 6,50 m. Ulica na całym odcinku ograniczona jest krawężnikami.

Przewiduje się rozbiórkę mostku na rzece „Trojance”. W jego miejsce powstanie budowla piętrząca z przejazdem. Zadanie to jest objęte odrębnym opracowaniem projektowym.

Wzdłuż całej ulicy Raduszyńskiej to jest od skrzyżowania z ul. Kutrzeby do skrzyżowania z ul. Mściszewską, po jej wschodniej stronie, przewiduje się budowę ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem dla pieszych o szerokości łącznej 2,5 do 3,0 m.

5. Konstrukcja jezdni i chodników

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni dla drogi Klasy Z oraz ruchu Kategorii KR 3

Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- warstwa wiążąca na poszerzeniach oraz odcinkach nowej nawierzchni gr. 6 cm z betonu asfaltowego 0/20 mm
- podbudowa z betonu asfaltowego częściowo zamkniętego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z ciągiem pieszo rowerowym wzdłuż ul. Raduszyńskiej na północ od ul. Mściszewskiej:

- kostka brukowa dwuteownik (bezfazowa) w kolorze czerwonym o grubości 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z ciągiem pieszo rowerowym po wschodniej stronie ul. Raduszyńskiej od ul. Kutrzeby do ul. Mściszewskiej:

- kostka brukowa dwuteownik (bezfazowa) w kolorze czerwonym o grubości 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych przez chodnik na odcinku na północ od ul. Mściszewskiej:

- kostka 8cm typ dwuteownik 200 z 65 x 80
- podsypka cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- dodatkowa warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych przez ścieżkę pieszo-rowerową po wschodniej stronie ul. Raduszyńskiej od ul. Kutrzeby do ul. Mściszewskiej:

- kostka 8cm typ dwuteownik 200 z 65 x 80
- podsypka cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

6. Zajęcie terenu

Przebudowa ulicy Raduszyńskiej nie pociąga za sobą dokonanie zajęcia gruntów pozwalającego na jej budowę w nowym układzie z ciągami pieszo rowerowymi.

7. Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym występuje szereg urządzeń uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa

Ponadto istnieje w w/w rejonie napowietrzna sieć energetyczna oraz napowietrzna sieć telekomunikacyjna.

8. Projektowane uzbrojenie terenu

W pasie drogowym przebudowywanej drogi projektowane są urządzenia uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa - przełożenie na odcinku ok. 200 m
- telekomunikacja - przełożenie - likwidacja kolizji
- budowa kanalizacji deszczowej oraz przełożenie kolidującej
- budowa budowli upustowej z możliwością późniejszego piętrzenia jeziora
- likwidacje kolizji z linią elektroenergetyczną

Opracowania te stanowią oddzielne części projektu przebudowy ulicy.

9. Zajęcia gruntów - wywłaszczenia

Przebudowa ulicy Raduszyńskiej oraz budowa ścieżki pieszo-rowerowej wymaga dokonania wykupów terenów do niej przyległych i przeznaczenie ich na cele drogowe zgodnie z projektem podziału działek.

10. Organizacja ruchu

Organizację ruchu dla ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką i rowerową przedstawiono w odrębnym opracowaniu projektowym.

11. Wnioski i uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z polskimi normami, sztuką budowlaną oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu prowadzić należy ręcznie i zgodnie z zapisami protokołu ZUDP i uzgodnieniami branżowymi.