



PROSYSTEM

Biurowie Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-476 Poznań, ul. Jasielska 10
tel. (61) 622 95 18, fax (61) 622 95 19
http: www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

KOSZTORYS OFERTOWY

Inwestor: **Gmina Murowana Goślina**
62-095 Murowana Goślina
Ul. Poznańska 18

Nazwa inwestycji: **Budowa i przebudowa drogi – ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina**

Nazwa projektu: **Ścieżka pieszo – rowerowa od ul. Nadwarciańskiej do ul. Gen. Kutrzeby po stronie os. Zielone Wzgórza – organizacja ruchu, umocnienie skarp i wzmocnienie podłoża**

Branża: **drogowa**

Nr rej. projektu: **79/2018**

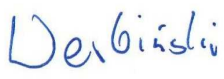
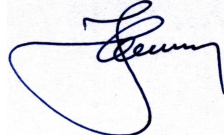
BRANŻA DROGOWA

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT NETTO:

.....zł

Egz. 1

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Werbiński		
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

Opracowano dnia: 31.12.2018r

**Budowa i przebudowa drogi – ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-
rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina**

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

**Budowa i przebudowa drogi – ul. Raduszyńskiej wraz ze ścieżką pieszo-
rowerową oraz mostem na terenie gminy Murowana Goślina**

BRANŻA DROGOWA

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor: **Gmina Murowana Goślina**
62-095 Murowana Goślina
ul. Poznańska 18

Nazwa inwestycji: **Budowa i przebudowa drogi – ul. Raduszyńskiej wraz ze
ścieżką pieszo-rowerową oraz mostem na terenie gminy
Murowana Goślina**

Nazwa projektu: **Ścieżka pieszo – rowerowa od ul. Nadwarciańskiej do ul.
Gen. Kutrzeby po stronie os. Zielone Wzgórza –
organizacja ruchu, umocnienie skarp i wzmocnienie
podłoża**

Branża: drogowa

Sporządził kalkulacje: mgr inż. Michał Werbiński

Werbiński

Data opracowania:

Stawka roboczogodziny: zł

Poziom cen:

Narzuty:

Koszty pośrednie [Kp] % R, S

Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót netto:zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto:zł

Słownie: zł

OPIS TECHNICZNY

Celem dokumentacji jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Raduszyńskiej od ul. Kutrzeby do ul. Nadwarciańskiej w Murowanej Goślinie na potrzeby budowy prawostronnej ścieżki pieszo – rowerowej oraz wykonanie umocnienia skarpy na skrzyżowaniu z ul. Nadwarciańską.

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania. Zaprojektowano wymianę istniejących znaków C-9 na skrzyżowaniu z ul. Długą na komplet znaków U-5b z C-9. Uzupełniono brakującą tablicę informacyjną. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome :

- P-7a, P-10, P-11, P-14

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, (A, B, C, D, F, T, U)

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe”, dla ścieżki pieszo – rowerowej znaki z grupy wielkości – „mini”
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Umocnienie skarpy należy wykonać przy użyciu betonowych płyt ażurowych o powierzchni jednej płyty do 1m². Otwory w płytach należy wypełnić ziemią urodzajną.

Nr	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Cena
Kosztorys inwestorski						
Ścieżka pieszo – rowerowa od ul. Nadwarciańskiej do ul. gen. Kutrzeby po stronie os. Zielona Wzgórza - organizacja ruchu, umocnienie skarp i wzmocnienie podłoża						
1	Element	Umocnienie skarp				
1	D-06.01.01a	Umocnienie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow jednej płyty do 1 m2 z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną	m2	130		
2	D-02.00.00 D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 - formowanie rowów	m3	360		
2	Element	Organizacja ruchu i urządzenia bezp. ruchu				
3	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, ocynkowane, fi 70 mm wraz z niezbędnymi mocowaniami, fundament z betonu C8/10	szt	12,00		
4	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych o powierzchni do 0,3 m2	szt	18,00		
5	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową zwykłą, malowane mechanicznie	m2	29,00		
6	D-07.01.01	Montaż barierek drogowych U-12a	m	36,00		
3	Element	Wzmocnienie podłoża				
7	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stab. cementem o Rm=2,5MPa o gr. 15cm	m2	3700		
					Suma	