

Faza projektu:	Stała organizacja ruchu - egz. po uzyskaniu zatwierdzenia organizacji ruchu	
Nazwa obiektu budowlanego:	Organizacja ruchu na ulicach Krokusowej, Konwaliowej, Storczykowej, Irysowej, Narcyzowej, Fiołkowej, Chabrowej i Różanej w Murowanej Goślinie ETAP I	
Lokalizacja:	Osiedle 600-lecia w Murowanej Goślinie	
Inwestor:	GMINA MUROWANA GOŚLINA ul. Poznańska 18, 62-095 Murowana Goślina	
Jednostka projektowa:	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek Ul. Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy	
	Branża:	Drogi
	Miejsce i data opracowania:	Poznań, 02.2019r

PROJEKTANT: *mgr inż. Marcin Kaczmarek*
upr. bud. KUP/0161/PBD/16

OPRACOWANIE: *mgr inż. Tomasz Stasik*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Marcin Kaczmarek
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej
nr upr. **KUP/0161/PBD/16**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 15.03.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I. Załączniki	5
Karta opinii – Burmistrz gminy Murowana Goślina.....	5
Karta opinii – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	7
Karta opinii – Komenda Miejska Policji w Poznaniu.....	9
Karta zatwierdzenia – Starosta Powiatu poznańskiego	11
Uprawnienia projektanta	13
Część II. Projekt stałej organizacji ruchu	17
1. <i>Opis techniczny</i>	17
1.1. Podstawa opracowania	17
1.2. Materiały wyjściowe.....	17
1.3. Cel i zakres opracowania	17
1.4. Opis stanu istniejącego.....	17
1.5. Opis projektowanych rozwiązań	20
1.6. Występujące zagrożenia i utrudnienia	21
1.7. Lokalizacja i sposób umieszczania znaków	22
Część III - rysunkowa	24

Część I. Załączniki

Karta opinii – Burmistrz gminy Murowana Goślina



Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy **Murowana Goślina**

Murowana Goślina, 08 listopada 2018 r.

Za potwierdzeniem odbioru

Wasz znak sprawy:
Wpłynęło do Urzędu: 24.10.2018 r.
Znak sprawy: BI.7221.45.2018
Referent: Ewa Marchlewska
Telefon: +48 61 8 923 611

Projekty drogowe
Marcin Kaczmarek
ul. Piłsudskiego 13/14
62-028 Koziegłowy

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na ulicach Krokusowej, Konwaliowej, Storczykowej, Irysowej, Narcyzowej, Fiołkowej, Chabrowej i Różanej w Murowanej Goślinie.

W odpowiedzi na Pański wniosek z dnia 23 października 2018 r. (data wpływu do urzędu 24 października 2018 r.) dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Krokusowej, Konwaliowej, Storczykowej, Irysowej, Narcyzowej, Fiołkowej, Chabrowej i Różanej, informuje, że Gmina Murowana Goślina projekt opiniuje pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA
Krzysztof Oczkowski
Krzysztof Oczkowski
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. a/a.

Adres
Urząd Miasta i Gminy
plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina
e-mail: gmina@murowana-goslina.pl, www.murowana-goslina.pl

Telefony
Centrala: +48 61 892 36 00
Sekretariat Burmistrza: +48 61 892 36 05
fax: +48 61 812 21 40

Karta opinii – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 11.01.2019 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4100.1/19.BK
Dotyczy: Opinia do SOR dla DP 2029P
Wasz znak: -

Sz. P.
Marcin Kaczmarek
ul. Żołnierzy Lenino 30
61-694 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do pisma z dnia 02.01.2019 r., informuje, że projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2029P tj. ul. Poznańskiej w miejscowości Murowana Goślina, gmina Murowana Goślina wykonany w związku z przygotowaniem projektu pn. „Organizacja ruchu na ulicach Krokusowej, Konwaliowej, Storczykowej, Irysowej, Narcyzowej, Fiołkowej, Chabrowej, i Różanej w Murowanej Goślinie – etap I” w zakresie drogi powiatowej nr 2029P, opiniuję z następującymi uwagami;

1. Należy sprawdzić trójkąt widoczności, w przypadku niespełnienia przesłanek do stosowania znaku B-20 zaprojektować znaki A-7 wraz z P-13.

Z-ca DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Garwacki
ul. Bud. 33/88/PW

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Str. 1 z 1

Karta opinii – Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Poznań, dnia 09.01.2019r.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Rd-I-LN-5321/3/2019

Pan

Marcin Kaczmarek

ul. Piłsudskiego 13/14

62-028 Koziegłowy

OPINIA

Informuję, że na podstawie §7 ust.2 pkt.2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Organizacja ruchu na ul. Krokusowej, Kõnwaliowej, Storczykowej, Irysowej, Narcyzowej, Fiolkowej, Chabrowej i Rõżanej w miejscowości Murowana Gõsłina” wyłącznie w zakresie skrzyżowania z drogą powiatow¹, po uwzglõdnieniu poniższego warunku:

- w zakresie skrzyżowania ul. Poznańska/Krokusowa i Poznańska/Fiolkowa (drogi publiczne kategorii gminnej) na ul. Poznańskiej naleŹy umieścić znaki pionowe D-1 (droga z pierwszeństwem);

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. ZASTEPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu

podkom. Roman Szykułski

Wykonano 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. a/a
Wyk. L.Niezgõdzki
tel. 61-84-144-36

Karta zatwierdzenia – Starosta Powiatu poznańskiego



Starosta Poznański

Pan Marcin Kaczmarek
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina
Projekty Drogiowe Marcin Kaczmarek
ul. Żołnierzy Lenino 30
61-694 Poznań

Wasze pismo z dnia: 08.02.2019r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.3.8.2018.ZM
WD. KW- 504/19

Data: 12.02.2019r.

EZOR: 27/19

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 11.02.2019r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie zadania pn.: „Organizacja ruchu na ulicach Krokusowej, Konwaliowej, Storczykowej, Irysowej, Narcyzowej, Fiołkowej, Chabrowej i Różanej w Murowanej Goślinie - ETAP I”, gm. Murowana Goślina

sporządzony przez Pana Marcina Kaczmarka

na zlecenie Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina

z uwagami:

1. Skrócić linię P-14 do połowy pasa ruchu na wlocie ul. Różanej.
2. Zastosować linię krawężnikową P-7a na połączeniu ul. Różanej z ul. Krokusową.
3. Pod znakiem A-9 umieścić tabliczkę T-1, ze względu na bliższą lokalizację od przejazdu.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **12.02.2020r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
3. WD a/a

Do wiadomości:

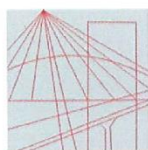
1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Uprawnienia projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZLR-8YK-URW *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17
adres zamieszkania m. Mokre 21, 88-306 Dąbrowa
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część II. Projekt stałej organizacji ruchu

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Murowana Goślina z siedzibą w Murowanej Goślinie przy ul. Poznańskiej.

1.2. Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.;
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001,
- ✓ Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Krokusowej, Storczykowej i Irysowej w Murowanej Goślinie.

1.4. Opis stanu istniejącego

Dokładne położenie rozwiązań organizacji ruchu drogowego w stanie istniejącym przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Kwestię zasadności stosowania w stanie istniejącym znaku B-20 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2029P i drogi gminnej ulicy Fiołkowej sprawdzono na rysunku *Trójkąty widoczności – Fiołkowa-Poznańska*. Na tej podstawie stwierdza się, że

stosowanie znaku B-20 na w.w. skrzyżowaniu jest zasadne i zgodne z obowiązującymi przepisami.

Zasadność stosowania w stanie istniejącym znaku B-20 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2029P ulicy Poznańskiej i drogi gminnej ulicy Krokusowej sprawdzono na rysunku *Trójkąty widoczności – Krokusowa-Poznańska*. Na tej podstawie stwierdzono, że stosowanie znaku B-20 na skrzyżowaniu ulicy Krokusowej z ulicą Poznańską jest niezasadne. Zaprojektowano demontaż w.w. znaku B-20 oraz zastosowanie znaków A-7 oraz P-13.

1.4.1. Ulica Konwaliowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga wewnętrzna we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym w ciągu tej drogi występuje oznakowanie organizacji ruchu w postaci dwóch tabliczek „ul. Konwaliowa”.

1.4.2. Ulica Krokusowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga publiczna o kategorii gminnej we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię z kostki brukowej. W stanie istniejącym w ciągu tej drogi występuje oznakowanie organizacji ruchu w postaci znaków pionowych:

- B-20 – 1 szt.,
- D-6 – 8 szt.,
- tabliczki „6m” – 1 szt.(jako uzupełnienie do jednego ze znaków D-6),
- T-30 – 2 szt., (jako uzupełnienie do jednego ze znaków D-18),
- tabliczek „ul. Krokusowa” – 2 szt.,
- D-18 – 4 szt.,
- T-30 – 2 szt.(jako uzupełnienie do znaków D-18),
- D-18a – 1 szt.,
- Tabliczki T-29 .(jako uzupełnienie do znaku D-18a),

W ciągu ulicy Krokusowej występuje także oznakowanie poziome w postaci znaków P-12, P-14, P-10, P-24, P-18 oraz P-4.

1.4.3. Ulica Storczykowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga wewnętrzna we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem okolicy skrzyżowania z ulicą Krokusową, gdzie nawierzchnia jest wykonana z kostki brukowej. W ciągu tej ulicy w

stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome w postaci tabliczki „ul. Storczykowa”.

1.4.4. Ulica Irysowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga wewnętrzna we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową, za wyjątkiem okolicy skrzyżowania z ulicą Krokusową, gdzie nawierzchnia jest wykonana z kostki brukowej. W ciągu tej ulicy w stanie istniejący występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 oraz oznakowanie pionowe w postaci tabliczki „ul. Irysowa”.

1.4.5. Ulica Narcyzowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga publiczna o kategorii gminnej we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową za wyjątkiem okolicy skrzyżowania z ulicą Krokusową, gdzie nawierzchnia jest wykonana z kostki brukowej. W ciągu tej ulicy w stanie istniejący występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 oraz oznakowanie pionowe w postaci dwóch znaków D-6 oraz tabliczki „ul. Narcyzowa”.

1.4.6. Ulica Fiołkowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga publiczna o kategorii gminnej we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową. W ciągu tej ulicy w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-1c, P-4, P-12 oraz P-7b(skrzyżowanie ul. Poznańską (droga powiatowa nr 2029P)) oraz oznakowanie pionowe w postaci znaków B-20 tabliczki „ul. Fiołkowa”.

1.4.7. Ulica Chabrowa – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga publiczna o kategorii gminnej we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym w ciągu tej drogi występuje oznakowanie organizacji ruchu w postaci znaków pionowych B-20, G-3, B-43, B-44, D-4a, G-1a, G-1b, G-1c, A-10, 4 sztuk słupków U-12c oraz tabliczki „ul. Chabrowa”.

1.4.8. Ulica Różana – stan istniejący

W stanie istniejącym jest to droga publiczna o kategorii gminnej we władaniu gminy Murowana Goślina. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową za wyjątkiem okolicy skrzyżowania z ulicą Krokusową, gdzie nawierzchnia jest wykonana z kostki brukowej. W ciągu tej ulicy w stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe w postaci tabliczki „ul. Różana” oraz oznakowanie poziome w postaci znaków P-10.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienia ilościowe projektowanych rozwiązań.

Zestawienie zbiorcze ilości nowoprojektowanych znaków pionowych			
Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	Grupa znaków	Typ folii
F-6	3 szt.,	Małe	2
B-44	4 szt.,	Małe	2
B-43	4 szt.,	Małe	2
A-7	1 szt.,	Średnie	2
B-5	1 szt.,	Małe	2
B-2	3 szt.,	Małe	2
D-47	6 szt.,	Małe	2
D-46	3 szt.,	Małe	2
D-3	4 szt.,	Małe	2
U-9a	4 szt.,	Małe	2
U-9b	4 szt.,	Małe	2
D-6	8 szt.,	Małe	2
D-42	1 szt.,	Małe	2
D-43	1 szt.,	Małe	2
E-18a	1 szt.,	Małe	2
E-17a	1 szt.,	Małe	2
B-20 z demontażu	1 szt.,	Średnie	2
Tabliczka "Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy oraz pojazdów służb komunalnych"	1 szt.,	Małe	2
T-1 „20 m”	1 szt.,	Małe	2
Razem:	52	Małe, Średnie	2

Zestawienie zbiorcze ilości nowoprojektowanych znaków poziomych	
Rodzaj znaku	Długość / powierzchnia
P-10	25 m.b. / 50,00 m ²
P-7a	113,81 m.b. / 13,36 m ²
P-14	19,15 m.b. / 7,18 m ²

P-19	60,11 m.b. / 15,04 m ²
P-13	9,8 m.b. / 2,45 m ²
Razem:	86,79 m²

Zestawienie zbiorcze demontowanych, usuwanych i wymienianych elementów organizacji ruchu	
Element	Ilość [szt.]
Wymiana SŁUPA	2
Demontaż słupa	8
Demontaż znaku B-43	1
Demontaż znaku B-44	1
Demontaż znaku B-20	1
Demontaż znaku D-6	1
Demontaż znaku T-3 „KONIEC”	2
Demontaż znaku D-18	5
Demontaż znaku T-29	1
Demontaż znaku T-30	2
Usunięcie znaków poziomych miejsca postojowego o powierzchni 13,5 m ²	1
Usunięcie znaku poziomego P-12	10,9 m.b. / 5,45 m ²

Zestawienie zbiorcze pozostałych rozwiązań organizacji ruchu	
Element	Ilość [szt.]
Słup nowoprojektowany	36

Dokładne położenie wszystkich projektowanych znaków , wymian, demontaży i usunąć przedstawiono na rysunkach planów sytuacyjnych w części rysunkowej opracowania.

1.6. Występujące zagrożenia i utrudnienia

W stanie istniejącym drogi objęte opracowaniem, będące we władaniu gminy Murowana Goślina są drogami które posiadają różne rodzaje nawierzchni (gruntową

lub utwardzoną). Powoduje to dyskomfort mieszkańców osiedla jeżdżących po drogach o nawierzchni gruntowej.

1.7. Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

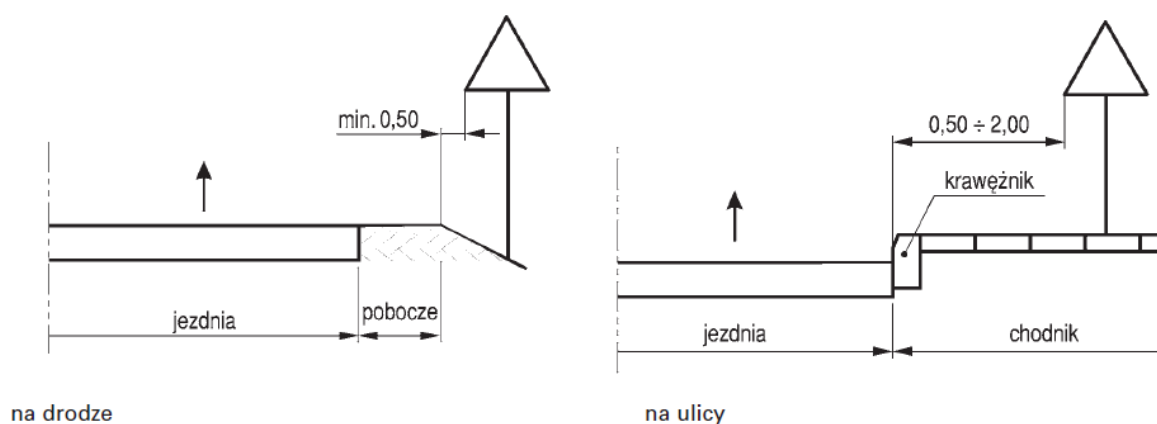
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drodze umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza a na ulicy w odległości 0,5 – 2,0 od krawędzi jezdni zgodnie z rysunkiem poniżej:

Rys. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków drogowych:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Część III - rysunkowa

<i>RYS. Nr 1) Plan orientacyjny</i>	<i>PO-00</i>	<i>skala 1: 10 000</i>
<i>RYS. Nr 2) Plan sytuacyjny – etap I</i>	<i>SOR-01</i>	<i>skala 1: 500</i>
<i>RYS. Nr 3) Trójkąty widoczności – Fiołkowa-Poznańska</i>	<i>SOR-02</i>	<i>skala 1: 500</i>
<i>RYS. Nr 4) Trójkąty widoczności – Krokusowa-Poznańska</i>	<i>SOR-03</i>	<i>skala 1: 500</i>