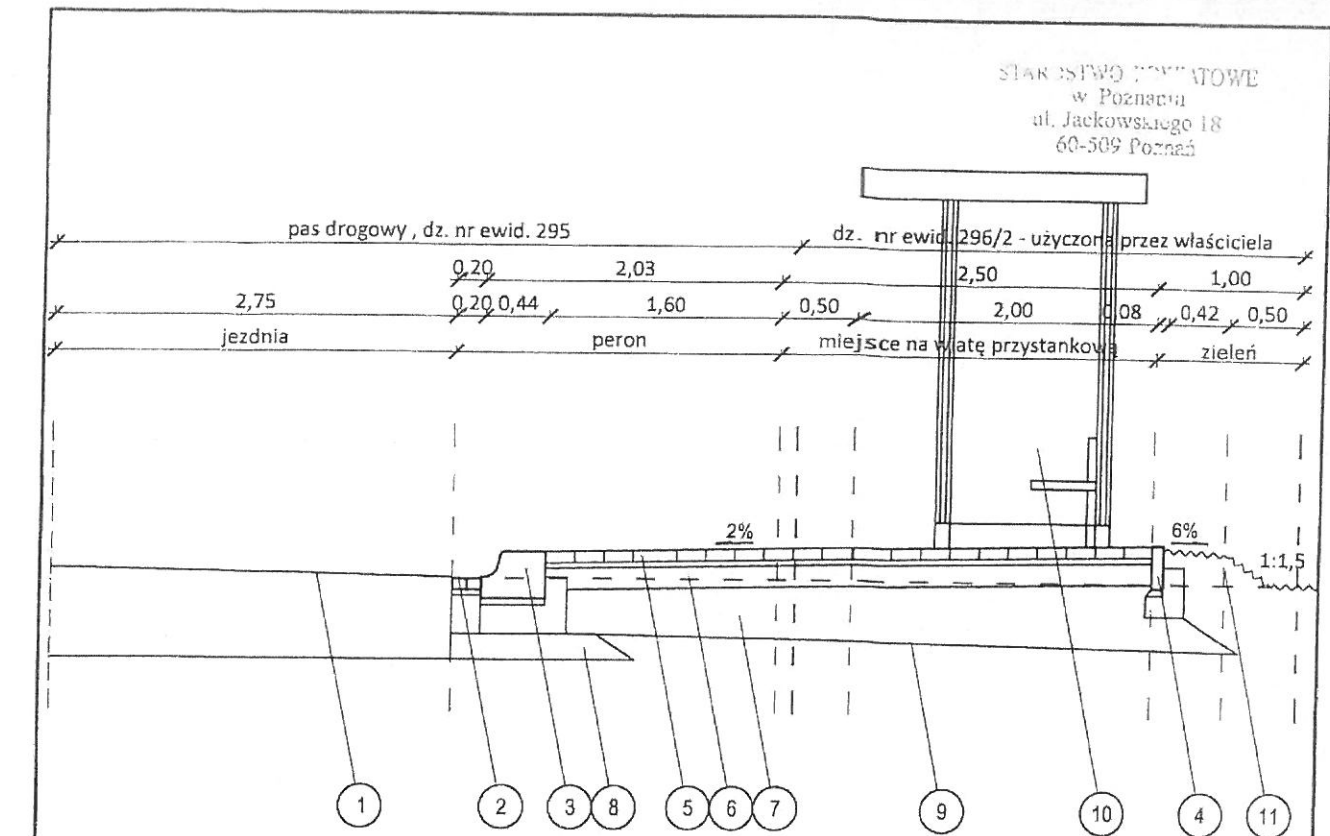
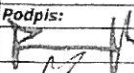




- 1 Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi powiatowej - bez zmian
- 2 Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szerokości 20 cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- 3 Krawężnik przystankowy betonowy 33 x 44 cm na ławie betonowej 40 x 59 cm z oporem z betonu C12/15
- 4 Opornik betonowy 8x30 cm na ławie betonowej 30x35 cm z oporem z betonu C12/15
- 5 Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 4 cm
- 6 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 15 cm
- 7 Nasyp budowlany z piasku jako uzupełnienie koryta po usunięciu gruntu humusowego i gleby grubości min 20 cm
- 8 Wzmocnienie do G1 jako warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 15 cm
- 9 Grunt rodzimy nośny zaliczany do G2
- 10 Wiat przystankowa przedstawiona schematycznie ustawiona min 2,50 m od krawędzi jezdni
- 11 Zieleni

Inwestor:				
Gmina Murowana Goślina Pl. Powstańców Wlkp. 9, 62-095 Murowana Goślina				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Wyznaczenie przystanku autobusowego "SZKOLNY" w drodze powiatowej nr 2395P w m. Kąty, gm. Murowana Goślina				
Skala:	Rysunek:		Nr rys: 3	
1:50	Przekrój			
Data:	Studium:			
08.2018	Projekt stałej organizacji ruchu			
Imię i Nazwisko		Branża:	Nr uprawnień:	Podpis: 
mgr inż. Wojciech Andrzejak		Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
mgr inż. Paweł Borowiak		Drogowa	WKP/0289/POOD/12	