

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego - wyznaczenie przystanku autobusowego
„SZKOLNY” w drodze powiatowej nr 2395P w m. Kąty, gm. Murowana Goślina

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora Gminy Murowana Goślina.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:1000.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 NR 177 poz. 1729).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego obejmująca wyznaczenie przystanku autobusowego w miejscowości Kąty - drodze powiatowej nr 2395P. Lokalizację przystanku przyjęto wyznaczyć zgodnie z pismami Zarządcy drogi znak ZDP.WD.4621.14/18.JC1 z dnia 02 sierpnia 2018 roku oraz ZDP .WD.4621.32/17.JC1 z dnia 27 grudnia 2017 roku.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 2395 w miejscowości Kąty ma jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 5,5 m w przekroju drogowym. Brak jest chodników, ruch pieszcy sporadyczny, odbywa się po gruntowych poboczach. Pas drogowy ma szerokość ok. 10 m.

Prędkość na przedmiotowym odcinku nie jest ograniczona znakami pionowymi. Nie obowiązuje na tym odcinku obszar zabudowany.

Odwodnienie jezdni jest powierzchniowe w kierunku terenów zielonych.

Na długości ulicy brak jest oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych.

W obszarze objętym projektem brak jest elementów infrastruktury technicznej kolidujących z planowanym zakresem prac.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano wyznaczenie przystanku autobusowego „SZKOLNY” dla kierunku do miejscowości Długa Goślina. Lokalizacja przystanku wyznaczona została zgodnie z wnioskiem mieszkańców, na podstawie umowy użyczenia z właścicielem terenu i zgodą Zarządcy drogi.

Przystanek przewidziano oznakować znakiem pionowy D-15 „przystanek autobusowy” z tabliczką treści „SZKOLNY”. Ustawienie znaku przewidziano w poboczu drogi – w osi przyjętego do wykonania oznakowania P-17. Wymalowanie znaku P-17 przewidziano o długości 30 m.

Przy wyznaczonym przystanku autobusowym w obszarze funkcjonującego pobocza przewidziano wyznaczenie peronów o nawierzchni z kostki betonowej dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i podróżnych. Jego lokalizacja nie koliduje z istniejącymi drzewami czy infrastrukturą techniczną. Szczegóły wykonania przystanku przedstawiono nr Rys. nr 3.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2018 r.**

6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – standard II. Grupa wielkości znaków – znaki średnie. Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził



mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, sierpień 2018 r.

