

Zamawiający:

Gmina Murowana Goślina,

plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina,

NIP: 777-31-59-427

zaprasza do złożenia oferty na

Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na terenie ulicy Poznańskiej Rogozińskiej w miejscowości Murowana Goślina – oznakowanie poziome

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem udzielenia zamówienia jest wykonanie czynności związanych z wdrożeniem projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla poprawy bezpieczeństwa w rejonie przejść dla pieszych na ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej w Murowanej Goślinie.

II. Podstawą do sporządzenia zapytania ofertowego jest zestawienie projektowanych znaków poziomych (załącznik nr 1).

III. Warunki udziału:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 21 września 2018 r. do godziny 10:00.

Przy wyborze komisja będzie kierowała się kryterium:

a) Cena brutto – 100%

Termin wykonania: od dnia podpisania umowy do 31 października 2018 r.

IV. Opis sposobu przygotowania propozycji cenowej:

- należy złożyć ją pisemnie w siedzibie Zamawiającego tj. w Urzędzie Miasta i Gminy Murowana Goślina, plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina w kopercie z opisem:
„ Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na terenie ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej w miejscowości Murowana Goślina – oznakowanie poziome” lub drogą e - mailową:
e.marchlewska@murowana-goslina.pl

- ceny podane mają być wyrażone cyfrowo i słownie

Nieudzielenie odpowiedzi w terminie do dnia 21 września 2018 r. do godziny 10:00 będzie jednoznaczne z brakiem zainteresowania ww. zamówienia.

Propozycja otrzymana po terminie podanym powyżej nie będzie rozpatrywana. Zleceniobiorca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie propozycję przed terminem upływu jej składania.

Murowana Goślina, dnia.....

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
plac Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

PROPOZYCJA CENOWA

Odpowiadając na zaproszenie do złożenia propozycji cenowej na zadanie pn.:

**„Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ternie ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej
w miejscowości Murowana Goślina – oznakowanie poziome”**

Oferuję wykonanie usługi będącej przedmiotem zamówienia, za kwotę w wysokości:

Netto:.....zł

VAT 23% tj.....zł

Brutto:.....zł (słownie:.....zł)

Podpis i pieczęć
wykonawcy

14.09.2018 r.
młodszy referent
ds. eksploatacji i utrzymania
Tomasz Paradziński

14.09.2018 r.
Inspektor
ds. inwestycji kwaterowych
Izabela Stefańska

BURMISTRZ
Dariusz Urbański

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla poprawy bezpieczeństwa w rejonie przejść dla pieszych w ulicy Poznańskiej i ulicy Rogozińskiej w miejscowości Murowana Goślina.

P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	15	projektowane
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	60	projektowane
P-18	stanowisko postojowe	35	projektowane
P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	282	projektowane
P-20	"koperta"	20	projektowane
P-21	powierzchnia wyłączona z ruchu	482	projektowane
P-23	„rower”	18	projektowane
P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1	projektowane
P-26	„piesi”	24	projektowane
	malowanie miejsca dla pojazdu osoby z kartą parkingową farbą koloru niebieskiego	22	projektowane
	wyspy azylowe z elementów prefabrykowanych o łącznej powierzchni 42 m ²	7 kpl	projektowane
	regulacja wysokościowa nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych - w górę	68 m ²	projektowane
	regulacja wysokościowa nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych - w dół	198 m ²	projektowane
	regulacja wysokościowa krawężnika – w górę	26 mb	projektowane
	regulacja wysokościowa krawężnika – w dół	62 mb	projektowane
	przestawienie istniejących znaków wraz z tablicami, demontaż części istniejącego oznakowania niewskazanego na planie organizacji ruchu, zasłonięcie istniejącego oznakowania poziomego z uwagi na projektowane w tym miejscu inne oznakowanie poziome, ewentualna wymiana uszkodzonych fragmentów nawierzchni przewidzianych do przełożenia z uwzględnieniem wymiany elementów oporowych (krawężnik/opornik) – istniejąca kostka typu „fala”	kpl	projektowane
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	206	projektowane
P-1b	linia pojedyncza przerywana krótka	114	projektowane
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna - krótka	33	projektowane
P-4	linia podwójna ciągła	158	projektowane
P-7b	linia krawędziowa ciągła	531	projektowane
P-10	przejście dla pieszych	218	projektowane
P-11	przejazd dla rowerzystów	23	projektowane
P-12	linia bezwzględne zatrzymania - stop	31	projektowane