

Zapytanie o cenę poniżej 30 000 euro

Murowana Goślina, 20 marca 2018 r.

Zamawiający:

Gmina Murowana Goślina,

plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina,

NIP: 777-31-59-427

zaprasza do złożenia oferty na

Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na terenie ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej w miejscowości Murowana Goślina

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem udzielenia zamówienia jest wykonanie czynności związanych z wdrożeniem projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla poprawy bezpieczeństwa w rejonie przejść dla pieszych na ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej w Murowanej Goślinie.

II. Podstawą do sporządzenia zapytania ofertowego jest zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych (załącznik nr 1).

III. Warunki udziału:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 27 marca 2018 r. do godziny 10:00.

Przy wyborze komisja będzie kierowała się kryterium:

a) Cena brutto – 100%

Termin wykonania: od dnia podpisania umowy do 31 maja 2018 r.

IV. Opis sposobu przygotowania propozycji cenowej:

- należy złożyć ją pisemnie w siedzibie Zamawiającego tj. w Urzędzie Miasta i Gminy Murowana Goślina, plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina w kopercie z opisem:

„ Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na terenie ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej w miejscowości Murowana Goślina” lub drogą e-mailową: t.paradziński@murowana-goslina.pl

- ceny podane mają być wyrażone cyfrowo i słownie

Nieudzielenie odpowiedzi w terminie do dnia 27 marca 2018 r. do godziny 10:00 będzie jednoznaczne z brakiem zainteresowania ww. zamówienia.

Propozycja otrzymana po terminie podanym powyżej nie będzie rozpatrywana. Zleceniobiorca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie propozycję przed terminem upływu jej składania.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Oczkowski
Z-ca Burmistrza

20.03.2018
Młodszy referent
ds. eksploatacji i utrzymania

Tomasz Paradziński

20.03.2018
Z-ca Kierownika Referatu Budowlano-Inwestycyjnego
(Zarządzania Drogi)

Joanna Rosikiewicz

Murowana Goślina, dnia.....

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
plac Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

PROPOZYCJA CENOWA

Odpowiadając na zaproszenie do złożenia propozycji cenowej na zadanie pn.:

**„ Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ternie ulicy Poznańskiej i Rogozińskiej
w miejscowości Murowana Goślina”**

Oferuję wykonanie usługi będącej przedmiotem zamówienia, za kwotę w wysokości:

Netto:.....zł

VAT 23% tj.....zł

Brutto:.....zł (słownie:.....zł)

Podpis i pieczęć
wykonawcy

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla poprawy bezpieczeństwa w rejonie przejść dla pieszych w ulicy Poznańskiej i ulicy Rogozińskiej w miejscowości Murowana Goślina.

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s], [kpl]	Uwagi
A-24	„rowerzyści”	1	projektowane
A-30	„inne niebezpieczeństwo”	2	projektowane
B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	3	projektowane
B-40	„koniec strefy ograniczonego postoju”	2	projektowane
C-9	„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	6	projektowane
C-13	„droga dla rowerów”	3	projektowane
C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	1	projektowane
C-13/16 (poziome)	„droga dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi”	7	projektowane
C-13/16 (pionowe)	„droga dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi”	2	projektowane
C-13a/16a (poziome)	„koniec drogi dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi”	1	projektowane
D-1	„droga z pierwszeństwem przejazdu”	1	projektowane
D-6	„przejście dla pieszych”	1	projektowane
D-6	„przejście dla pieszych” na tle pomarańczowym	12	projektowane
D-6b	„przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na tle pomarańczowym	2	projektowane
D-18	„parking”	4	projektowane
D-52	„strefa ruchu”	2	projektowane
D-53	„koniec strefy ruchu”	2	projektowane
E-2a	„znak kierunku i miejscowości”	1	projektowane
F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	5	projektowane
T-3a	„koniec”	3	projektowane
T-6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”	1	projektowane
T-18a	„tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce”	2	projektowane
T-30a	tabliczka wskazująca sposób parkowania	1	projektowane
T	"Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy"	3	projektowane
U-6a	słupek przeszkodowy	6	projektowane
U-12a	ogrodzenie segmentowe	12	projektowane
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	206	projektowane
P-1b	linia pojedyncza przerywana krótka	114	projektowane
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna - krótka	33	projektowane
P-4	linia podwójna ciągła	158	projektowane
P-7b	linia krawędziowa ciągła	531	projektowane
P-10	przejście dla pieszych	218	projektowane
P-11	przejazd dla rowerzystów	23	projektowane
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	31	projektowane

P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	15	projektowane
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	60	projektowane
P-18	stanowisko postojowe	35	projektowane
P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	282	projektowane
P-20	"koperta"	20	projektowane
P-21	powierzchnia wyłączona z ruchu	482	projektowane
P-23	„rower”	18	projektowane
P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1	projektowane
P-26	„piesi”	24	projektowane
	malowanie miejsca dla pojazdu osoby z kartą parkingową farbą koloru niebieskiego	22	projektowane
	wyspy azytowe z elementów prefabrykowanych o łącznej powierzchni 42 m ²	7 kpl	projektowane
	regulacja wysokościowa nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych - w górę	68 m ²	projektowane
	regulacja wysokościowa nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych - w dół	198 m ²	projektowane
	regulacja wysokościowa krawężnika – w górę	26 mb	projektowane
	regulacja wysokościowa krawężnika – w dół	62 mb	projektowane
	przestawienie istniejących znaków wraz z tablicami, demontaż części istniejącego oznakowania niewskazanego na planie organizacji ruchu, zastąpienie istniejącego oznakowania poziomego z uwagi na projektowane w tym miejscu inne oznakowanie poziome, ewentualna wymiana uszkodzonych fragmentów nawierzchni przewidzianych do przełożenia z uwzględnieniem wymiany elementów oporowych (krawężnik/opornik) – istniejąca kostka typu „fala”	kpl	projektowane