

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
z siedzibą w Murowanej Goślinie przy pl. Powstańców Wielkopolskich 9

ZAPRASZA

do złożenia propozycji cenowej, dla zadania polegającego na „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszego/pieszorowerowego wzdłuż byłej drogi powiatowej nr 2399P (obecnie drogi gminnej) na odcinku od ul. Zielonczanej do ul. Pliszki w miejscowości Rakownia” - w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa ciągu pieszorowerowego w ciągu ul. Goślińskiej w Rakowni”

1. Opis sposobu przygotowania propozycji cenowej:

- a. należy ją złożyć pisemnie - na kopercie umieścić nazwę i adres zamawiającego, nazwę i adres zleceniobiorcy oraz napis: „Propozycja cenowa dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszego/pieszorowerowego wzdłuż byłej drogi powiatowej nr 2399P (obecnie drogi gminnej) na odcinku od ul. Zielonczanej do ul. Pliszki w miejscowości Rakownia” lub e-mailem na adres: m.woloszynski@murowana-goslina.pl
- b. cena końcowa w niej podana ma być wyrażone cyfrowo i słownie,
- c. ma być napisana w języku polskim, czytelną i trwałą techniką,
- d. ma obejmować całość zapytania,
- e. oferta powinna być opatrzona pieczęcią firmową, posiadać datę sporządzenia oraz powinna być podpisana przez oferenta.

Ofertę należy złożyć w terminie do 20 lutego 2018 roku do godz. 10:00

2. Opis przedmiotu zamówienia:

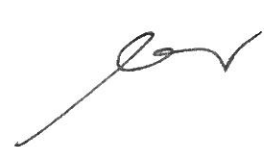
2.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszego/pieszorowerowego wzdłuż byłej drogi powiatowej nr 2399P (obecnie drogi gminnej) na odcinku od ul. Zielonczanej do ul. Pliszki w miejscowości Rakownia” - w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa ciągu pieszorowerowego w ciągu ul. Goślińskiej w Rakowni” oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID.

2.2. Zakres opracowania

W zakres opracowania Dokumentacji Projektowej na zamówienie określone w pkt. 2.1. wchodzi:

- a. Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- b. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- c. Pozwolenia, uzgodnienia i niezbędne opinie wymagane odrębnymi przepisami oraz odstępstwa od obowiązujących przepisów jeżeli będą konieczne;
- d. Projekt Podziału Nieruchomości;
- e. Projekt Zagospodarowania Terenu;
- f. Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- g. Projekt Budowlano – Wykonawczy;
- h. Projekty branżowe usunięcia kolizji z przedmiotową inwestycją;
- i. Projekt Organizacji Ruchu (stałej i tymczasowej)
- j. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- k. Kosztorys Inwestorski, ofertowy i przedmiary



2.3. Ogólna charakterystyka przedmiotu zamówienia

- Długość ciągu pieszego/pieszorowerowego – około 1500 m;
- Lokalizacja ciągu pieszego/pieszorowerowego – zachodnia strona byłej drogi powiatowej nr 2399P (aktualnie droga gminna);
- Projekt powinien uwzględniać przejścia dla pieszych oraz odcinki chodników w sąsiedztwie przystanków autobusowych.
- Szerokość projektowanego chodnika/ciągu pieszorowerowego – 2,00 lub 2,50 m (w zależności od szerokości pasa drogowego);
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 oraz na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem min. $R_m=2,50$ MPa;
- Nawierzchnia w obrębie zjazdów i na skrzyżowaniach z istniejącymi ulicami z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 oraz na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa lub podbetonu;
- Chodnik/ścieżka pieszorowerowa **powinien mieścić się w ramach istniejących ogrodzeń posesji** przyległych do drogi (istniejący pas drogowy);
- Projekt powinien uwzględniać ewentualne wydłużenie dwóch przepustów;
- Projekt powinien uwzględniać bezpieczeństwo osób poruszających się po chodniku;
- Projekt powinien zakładać budowę zjazdów do sąsiadujących z drogą posesji;
- Rozwiązania zawarte w projekcie powinny uwzględniać prawidłowe i skuteczne odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodnika z zachowaniem minimalizacji kosztów;

Wykonawca rozważy w pierwszej kolejności możliwość wykonania jednokierunkowego ciągu pieszorowerowego i przedłoży koncepcję tego rozwiązania Zamawiającemu. Koncepcja zaakceptowana przez Zamawiającego będzie stanowiła podstawę do dalszych prac projektowych.

2.4. Wymagania dla opracowania.

Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:

- przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i środowiskowymi,
- zasadami wiedzy technicznej.

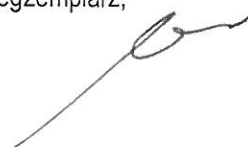
Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach. Obiekty drogowe powinny być zaprojektowane m. in. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124). Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami).

Należy uwzględnić w opracowaniu projektowym, że do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń Wykonawca musi zastosować takie materiały, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji

Do odbioru należy przekazać Dokumentację Projektową obejmującą wszystkie niezbędne branże i wszystkie niżej wymienione części, w wersjach:

- papierowej – 6 egzemplarzy,
- elektronicznej w wersji edytowalnej (pliki tekstowe w formacie *.doc /MS Word/ i/lub *.xls /MS Excel/ z formułami obliczeniowymi, pliki graficzne w formacie *.dwg /AutoCad/ oraz *.ath /kosztorysy/) – 1 egzemplarz,
- elektronicznej w wersji nieedytowalnej (pliki w formacie *.pdf) – 1 egzemplarz,



Opracowanie będzie zawierało następujące części obejmujące wszystkie planowane obiekty, urządzenia i instalacje:

- a. Część opisowa;
- b. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia;
- c. Część rysunkowa;
- d. Przedmiar robót; kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski
- e. Szczegółowe specyfikacje techniczne;
- f. Dane geodezyjne

Przedmiar robót powinien zawierać wszystkie branże i wszystkie roboty ujęte w Dokumentacji Projektowej i być sporządzony zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) powinny zawierać: powinny zawierać m.in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową. Należy w nich również zamieścić ewentualne wymagania właściwego zarządcy drogi, co do rodzaju stosowanych materiałów (np. kolor i kształt betonowej kostki brukowej, itp.). W SST dotyczącej wymagań ogólnych należy zamieścić informacje o konieczności wykonania inwentaryzacji powykonawczej, celem wprowadzenia zaistniałych zmian do zasobów geodezyjnych.

SST będą ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Przedmiarem Robót/Kosztorysem Ofertowym. SST powinny być sporządzone w sposób zgodny z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień publicznych.

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r., nr 130, poz. 1389, z późn. zm.)

2.6. Składniki wyceny

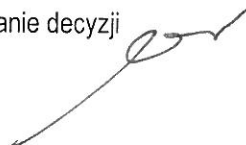
Oferta cenowa powinna uwzględniać poniższe części składowe projektu:

1. Aktualne mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
2. Wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów,
3. Opłaty wynikające z uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień lub decyzji,
4. Koszt sporządzenia dokumentacji badań podłoża gruntowego
5. Koszt Dokumentacji Projektowej,
6. Koszt sporządzenia dokumentacji podziałowej obejmującej **około 14 działek**
7. Koszt aktualizacji kosztorysów na żądanie Zamawiającego

Zaoferowana cena stanowi jedyne pełne wynagrodzenie, które stanie się należne Wykonawcy za wykonanie całości przedmiotu zamówienia.

2.7. Obowiązki Wykonawcy:

- a. Wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przepisami, Polskimi Normami, ogólnymi warunkami technicznymi i aktualnym poziomem wiedzy technicznej;
- b. Realizacja prac będących przedmiotem umowy z należytą starannością i rzetelnością zawodową, mając na uwadze interes Gminy i obowiązujące przepisy, a w szczególności zobowiązuje się zastosować rozwiązania projektowe.
- c. Sporządzanie raz w miesiącu raportu z postępu prac;
- d. W razie zaistnienia takiej potrzeby, uczestnictwo na naradach technicznych oraz konsultacjach z mieszkańcami w siedzibie Zamawiającego;
- e. Niezwłoczne pisemne informowanie Zamawiającego o problemach technicznych lub okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót;
- f. Przygotowanie i złożenie w terminie podanym w punkcie 3 wniosku do Starostwa Powiatowego o wydanie decyzji pozwolenia na budowę bądź ZRID;



g. Składanie wyjaśnień i wszelkich uzupełnień na żądanie w/w organu.

3. Planowany termin realizacji zadania:

Termin realizacji przedmiotowego opracowania ustala się na dzień 28 września 2018 r.

Termin ważności oferty ustala się na 30 dni.

4. Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty:

Cena - 100%

Zamawiający wybierze najkorzystniejszą propozycję odpowiadającą wszystkim postawionym przez niego wymagom.

Ostateczny zakres robót i wartość prac będzie ustalona po wyborze wykonawcy.

5. Miejsce i termin złożenia propozycji cenowej:

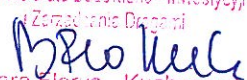
Propozycję cenową należy złożyć w terminie do dnia **20 lutego 2018 r., do godz. 10.00** pisemnie w Kancelarii Urzędu Miasta i Gminy w Murowanej Goślinie przy Placu Powstańców Wielkopolskich 9 lub e-mailem na adres m.woloszynski@murowana-goslina.pl

Propozycja otrzymana przez zamawiającego po terminie podanym powyżej nie będzie rozpatrywana. Zleceniobiorca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie propozycję przed terminem upływu jej składania.

Gmina może odstąpić od wyboru wykonawcy i złożenia zamówienia bez podania przyczyn.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Ciozkowski
Z-ca Burmistrza

09.02.2018
Kierownik Referatu Budowlano-Inwestycyjnego
i Zarządzania Drogami

Barbara Florys - Kuchnowska

09.02.2018
Inspektor ds. inwestycji

Michał Wołoszyński

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
pl. Powstańców Wielkopolskich 9,
62-095 Murowana Goślina

PROPOZYCJA CENOWA

Odpowiadając na zaproszenie do złożenia propozycji cenowej na zadanie pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszego/pieszo-rowerowego
wzdłuż byłej drogi powiatowej nr 2399P (obecnie drogi gminnej) na odcinku od ul.
Zielonczanej do ul. Pliszki w miejscowości Rakownia”**

1. Oferuję wykonanie usługi będącej przedmiotem zamówienia, zgodnie z wymogami opisu przedmiotu zamówienia, za kwotę w wysokości:

Kwota:

netto:zł

podatek VAT.....% tjzł

brutto:zł (słownie:)

2. Wymagany termin realizacji umowy: do 28 września 2018 r.
3. Oświadczam, że zawarte w „zaproszeniu do złożenia propozycji cenowej” warunki umowy/zlecenia akceptuję i zobowiązuję się w przypadku przyjęcia mojej propozycji do zawarcia umowy/zlecenia na ww. warunkach.

Podpis i pieczęć wykonawcy