**SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO 4x4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA OPISUJĄC ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA I PODAJĄC OFEROWANE PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDU.**  |
| **1.** | **Wymagania ogólne** |
| 1.1 | Przedmiot zamówienia wg kodów klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych CPV: 34144210-3 Wozy strażackie. |  |
| 1.2 | Przedmiotem zamówienia jest średni samochód ratowniczo-gaśniczy uterenowiony.Należy podać markę/ model / typ oferowanego pojazdu. |  |
| 1.3 | Przedmiot zamówienia obejmuje również przeszkolenie w zakresie obsługi i prowadzenia pojazdu dla min. 6 osób w siedzibie Użytkownika pojazdu. |  |
| 1.4 | Przedmiot zamówienia powinien:a) odpowiadać wszystkim cechom określonym w specyfikacji;b) być fabrycznie nowy (nie rejestrowany), rok produkcji podwozia nie starszy niż 2017;c) posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania;d) posiadać co najmniej 24 miesięczną gwarancję na cały przedmiot zamówienia liczoną od daty jego odbioru.  |  |
| 1.5 | Świadectwo Dopuszczenia CNBOP dostarczone wraz z pojazdem. |  |
| **2.** | **Specyfikacja średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego** |
| 2.1 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu. Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy umieszczone w dwóch rzędach na pokrywie silnika. Pojazd wyposażony w halogeny dalekosiężne mocowane z przodu pojazdu. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.  |  |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimum 340 KM, spełniającym wymagania normy EURO 6.Skrzynia biegów o ilości przełożeń nie przekraczającej 10.Należy podać moc silnika oferowanego pojazdu w KM zgodnie ze świadectwem homologacji. |  |
| 2.3 | Stały napęd 4 x 4 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione obu osi, wyklucza się rozwiązanie z pneumatycznie resorowanymi osiami. Rezerwa masy min. 10%. |  |
| 2.4 | Wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3200 mm.  |  |
| 2.5 | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), zawieszona pneumatycznie.Kabina wyposażona w:- fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - boczne szyby otwierane elektrycznie (dopuszcza się szyby przedziału załogi otwierane manualnie),- radio samochodowe, - elektrycznie regulowane lusterka boczne główne, - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi pojazdu,- lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony,- lusterko rampowe – dojazdowe przednie,- podstawa z przygotowaną instalacją do montażu latarek i radiotelefonów - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, - zewnętrzna osłona przeciwsłoneczną,- lusterka zewnętrzne podgrzewane, - uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,- półka na sprzęt w przedziale załogi,- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenie numerów budynków,- radiotelefon przewoźny,- pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy,  |  |
| 2.6 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie,- fotel dla dowódcy regulowany wzdłużnie i na wysokość. Kabina wyposażona w uchwyty na aparaty powietrzne z butlami stalowymi lub kompozytowymi. Mocowanie ma zapewnić bezpieczne oparcie pleców ratownika w przypadku braku aparatu w uchwycie bez stosowania dodatkowych elementów trwale nie powiązanych z uchwytem. |  |
| 2.7 | - Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie, dodatkowo przetwornica napięcia 24V/12V,- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu,- pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego,  |  |
| 2.8 | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
| 2.9 | Kolor:- elementy podwozia – czarne dopuszcza się ciemno szare (w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia),- elementy ozdobne i plastiki w swoim naturalnym kolorze, - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,- kabina, zabudowa – RAL 3000,- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. |  |
| 2.10 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców.Samochód musi być wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła. Dodatkowo wyprowadzone szybkozłącze (poprzedzone zaworem) układu pneumatycznego do prowadzenia codziennych czynności obsługowych. Miejsce wyprowadzenia do ustalenia na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 2.11 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu,  |  |
| 2.12 | Pojemność zbiornika paliwa musi zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. |  |
| 2.13 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności mocowania na stałe. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle. |  |
| 2.15 | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS oraz hamulec postojowy. |  |
| 2.16 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, z użyciem takich materiałów jak stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca. |  |
| 2.17 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego (antypoślizgowy) z balustradą ochronną z boku pojazdu wykonaną z kompozytu. Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz siłowniki zabezpieczające przed samoczynnym zamknięciem. |  |
| 2.18 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Pod każdą ze skrytek zainstalowane podesty robocze. Uchwyty i klamki możliwe do otwierania w rękawicach. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek.Pojazd wyposażony w min. 2 szt. wysuwnych szuflad na cięższy sprzęt oraz w min. 1 pionową. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.  |  |
| 2.19 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED. |  |
| 2.20 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu, wykonane w technologii LED. |  |
| 2.21 | Zbiornik wody o pojemności min 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych, wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.  |  |
| 2.22 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.  |  |
| 2.23 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3200 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  |  |
| 2.24 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. |  |
| 2.25 | Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne awaryjne zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła. |  |
| 2.26 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu, - działka dachowego, - instalacji zraszaczowej. |  |
| 2.27 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
| 2.28 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania powietrznego skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Dodatkowo musi istnieć możliwość ogrzewania autopompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. |  |
| 2.29 | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe klasy min DWP 16. |  |
| 2.30 | Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m, Najaśnice LED (2 sztuki) o sile światła min. 30.000 lumenów łącznie zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy. Maszt sterowany z pilota przewodowego.  |  |
| 2.31 | W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu. |  |
| 2.32 | W pojeździe zamontowana wyciągarka elektryczna z przodu o sile uciągu min. 8 ton z liną o długości min. 30 m, wraz z zabudową kompozytową sterowana pilotem. |  |
| 2.33 | Wykonanie loga OSP na przednich drzwiach oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie zobowiązującymi wymaganiami Komendy Głównej PSP.Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. |  |
| **3.** | **Wymagania pozostałe**  |
| 3.1 | Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia |  |
| 3.2 | Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy. |  |
| 3.3 | W pojeździe należy zapewnić miejsce do przewozu wyposażenia wg wykazu Zamawiającego.  |  |

Oświadczam, że podane przeze mnie w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru mojej oferty ponoszę pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**