**SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO 4x4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA OPISUJĄC ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA I PODAJĄC OFEROWANE PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDU.**  |
| **1.** | **Wymagania ogólne** |
| 1.1 | Przedmiot zamówienia wg kodów klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych CPV: 34144210-3 Wozy strażackie. |  |
| 1.2 | Przedmiotem zamówienia jest średni samochód ratowniczo-gaśniczy uterenowiony.Należy podać markę/ model / typ oferowanego pojazdu. |  |
| 1.3 | Przedmiot zamówienia obejmuje również przeszkolenie w zakresie obsługi i prowadzenia pojazdu dla min. 6 osób w siedzibie Użytkownika pojazdu. |  |
| 1.4 | Przedmiot zamówienia powinien:a) odpowiadać wszystkim cechom określonym w specyfikacji;b) być fabrycznie nowy (nie rejestrowany), rok produkcji podwozia nie starszy niż 2017;c) posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania;d) posiadać co najmniej 24 miesięczną gwarancję na cały przedmiot zamówienia liczoną od daty jego odbioru.  |  |
| 1.5 | Świadectwo Dopuszczenia CNBOP dostarczone wraz z pojazdem. |  |
| **2.** | **Specyfikacja średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego** |
| 2.1 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz min. jedna lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu. Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy umieszczone w dwóch rzędach na pokrywie silnika. Belka z halogenami dalekosiężnymi mocowana na atrapie silnika. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. |  |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimum 250 kW, spełniającym wymagania normy EURO 6. Silnik przystosowany do zasilania biopaliwami.Skrzynia biegów o ilości przełożeń nie przekraczającej 10.Maksymalny moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 1300 Nm. Należy podać moc silnika oferowanego pojazdu w kW zgodnie ze świadectwem homologacji. |  |
| 2.3 | Stały napęd 4 x 4 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione obu osi, wyklucza się rozwiązanie z pneumatycznie resorowanymi osiami. Rezerwa masy min. 10%. |  |
| 2.4 | Wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3100 mm. Należy podać wysokość całkowitą oferowanego pojazdu w mm, zgodnie ze świadectwem dopuszczenia. |  |
| 2.5 | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), zawieszona pneumatycznie.Kabina wyposażona w:- fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - wszystkie boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne główne, - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi pojazdu,- wyprowadzoną instalację do podłączenia w przyszłości ładowarek radiotelefonów i latarek. |  |
| 2.6 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie,- fotel dla dowódcy regulowany wzdłużnie i na wysokość.Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu z butlami stalowymi lub kompozytowymi. Mocowanie ma zapewnić bezpieczne oparcie pleców ratownika w przypadku braku aparatu w uchwycie bez stosowania dodatkowych elementów trwale nie powiązanych z uchwytem. |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie, dodatkowo przetwornica napięcia 24V/12V. |  |
| 2.8 | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
| 2.9 | Prześwit pojazdu nie mniejszy niż 350 mm. |  |
| 2.10 | Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm.Należy podać wartość najniższego prześwitu pod osiami. |  |
| 2.11 | Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 23° |  |
| 2.12 | Kolor:- elementy podwozia – czarne dopuszcza się ciemno szare (w przypadku gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia),- elementy ozdobne i plastiki w swoim naturalnym kolorze, - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,- kabina, zabudowa – RAL 3000,- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. |  |
| 2.13 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 2.14 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami. |  |
| 2.15 | Pojemność zbiornika paliwa musi zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. Pojemność nie mniejsza niż 150 litrów. Zbiornik paliwa umieszczony poza zabudową. |  |
| 2.16 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności mocowania na stałe. |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 2.18 | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami bębnowymi na obu osiach. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy działający na koła obu osi. |  |
| 2.19 | Lusterka zewnętrzne boczne elektrycznie podgrzewane. |  |
| 2.20 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, z użyciem takich materiałów jak stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową, podłoga skrytek z gładkiej blachy nierdzewnej, łatwej do utrzymania w czystości. |  |
| 2.21 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego (antypoślizgowy) z balustradą ochronną z boku pojazdu. Drabina do wejścia na dach wykonana z aluminium, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 2.22 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję. Otwierane podesty do każdej skrytki osobno. Wymagane otwierane podesty nadkoli kół tylnych. Uchwyty i klamki możliwe do otwierania w rękawicach.W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. |  |
| 2.23 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Pierwsza skrytka za kabiną przelotowa umożliwiająca montaż długich elementów w poprzek zabudowy. Szerokość wszystkich skrytek sprzętowych zamykanych żaluzjami nie mniejsza niż 1000 mm. |  |
| 2.24 | Pojazd posiadający oświetlenie punktowe pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Dodatkowo zamontowana lampa pomiędzy drzwiami kabiny, z lewej i prawej strony. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. |  |
| 2.25 | Zbiornik wody o pojemności w zakresie od min. 2500 litrów do max. 3000 litrów (±3%), wykonany z materiałów kompozytowych. |  |
| 2.26 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, zintegrowany ze zbiornikiem wody. |  |
| 2.27 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3200 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. |  |
| 2.28 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. |  |
| 2.29 | Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne awaryjne zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła. |  |
| 2.30 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu, - działka dachowego, - instalacji zraszaczowej. |  |
| 2.31 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
| 2.32 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania powietrznego skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Dodatkowo musi istnieć możliwość ogrzewania autopompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. Wszystkie nasady zasilające i tłoczne umieszczone wewnątrz zabudowy. |  |
| 2.33 | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności co najmniej w zakresie 800/1600 l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360º, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 70º. Działko unoszone hydraulicznie (ciśnieniem słupa wody) do pozycji roboczej. Z pozycji obsługującego działko musi istnieć możliwość sterowania zaworem działka oraz regulacją obrotów autopompy. |  |
| 2.34 | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzonej od podłoża, na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu w każdą stronę i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie. Najaśnice LED (2 sztuki) o sile światła min. 30.000 lumenów łącznie zasilane z instalacji elektrycznej podwozia pojazdu. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy. |  |
| 2.35 | W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu. |  |
| 2.36 | W pojeździe zamontowana wyciągarka elektryczna z przodu o sile uciągu min. 8 ton z liną o długości min. 30 m, z pilotem przewodowym, zabezpieczona pokrowcem. |  |
| **3.** | **Wymagania pozostałe**  |
| 3.1 | Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia |  |
| 3.2 | Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy. |  |
| 3.3 | W pojeździe należy zapewnić miejsce do przewozu wyposażenia wg wykazu Zamawiającego.  |  |

Oświadczam, że podane przeze mnie w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru mojej oferty ponoszę pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**