

Zamawiający:

Gmina Murowana Goślina,

plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina,

NIP: 777-31-59-427

Dotyczy: Pięcioletniego przeglądu stanu technicznego dróg gminnych.

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina z siedzibą w Murowanej Goślinie (62-095) przy pl. Powstańców Wielkopolskich 9 zmienia treść zapytania ofertowego w taki sposób, że:

1.) Zmiana treści Opisu Przedmiotu Zamówienia:

było:

Opis przedmiotu zamówienia:

1. Zamawiający zleca Wykonawcy wykonanie przeglądów pięcioletnich stanu technicznego dla 250 km dróg gminnych położonych na terenie Gminy Murowana Goślina, których Burmistrz Miasta i Gminy jest Zarządcą, określonych w załączniku nr 3 i załącznik nr 4.
2. Przegląd pięcioletni stanu technicznego dróg gminnych położonych na terenie gminy Murowana Goślina, zostanie wykonany w postaci protokołów dla każdej drogi w formie elektronicznej jak również papierowej zawierającej materiał opisowy oraz fotograficzny.
3. Przegląd dróg obejmuje wykonanie oceny stanu technicznego wszystkich elementów drogi pasa drogowego i jego wyposażenia: jezdnie, oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (stałych), chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki postojowe, pobocze utwardzone i nieutwardzone, skarpy, odwodnienia (studzienki deszczowe, ścieki, odwodnienia liniowe, rowy, przepusty).
4. Przeglądy zostaną wykonane i podpisane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985 r. o Droгах publicznych oraz treścią art. 61 i art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane.

jest:

- I. Dokumentacja fotograficzna dróg gminnych i wewnętrznych o łącznej długości 250km ± 2%.
- II. Przegląd okresowy roczny i pięcioletni dróg gminnych publicznych i wewnętrznych wraz z wykonaniem dzienników objazdów łącznej długości 250km ± 2%.
- III. Usługę polegającą na wykonaniu dostępu do danych związanych z identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni, (przeglądu okresowego dróg), ewidencją dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej wraz z aplikacją do mobilnej pracy w terenie – zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”.

Szczegółowy Opis Przedmiot Zamówienia:

- I. Fotorejestracji Dokumentacja fotograficzna dróg gminnych i wewnętrznych o łącznej długości 250km ± 2%.

1) Wymagania ogólne

1. Wykonawca musi wykonać fotorejestrację w postaci zdjęć sekwencyjnych w interwałach 5m dla całej sieci dróg:
 - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu
 - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Fotorejestracja musi być wykonana przynajmniej z 5 kamer jednocześnie w konstelacji: kamera przednia lewa skierowana do przodu, kamera przednia prawa skierowana na prawą stronę jezdni, kamera lewa, kamera prawa, kamera tylna,
3. Na pozyskanym materiale nie mogą występować elementy pojazdu pomiarowego oraz oprzyrządowania pomiarowego.
4. Rozdzielczość matrycy jednej kamery musi wynosić min. 5 Mpx a rozdzielczość pojedynczego zdjęcia nie może być niższa niż 2560x1920 w formacie 4:3.
5. Pomiar lokalizacji zdjęcia musi być wykonany w technologii RTK lub PPK.
6. Odbiornik RTK musi umożliwić wyznaczanie pozycji w oparciu o sygnał satelitów GPS i GLONNAS przy wykorzystaniu minimum 300 uniwersalnych kanałów. Sieć poprawek powierzchniowych musi wykorzystywać satelity GPS i GLONNAS do obliczeń wynikowych w postprocessingu.
7. Pojazd rejestrujący musi być wyposażony w czujnik pomiaru długości pozwalający na precyzyjny pomiar przebytej drogi, który musi współpracować z wewnętrzną jednostką inercyjną IMU zapewniając ciągły pomiar w przypadku utraty sygnału GPS i GLONNAS.
8. Wizualizacja korytarza drogi powinna zostać wykonana zgodnie z kierunkiem zbudowanej sieci referencyjnej. Wyjątkiem są odcinki, gdzie wprowadzona organizacja ruchu nie pozwala na przejazd zgodnie z kierunkiem wzrastającego kilometrażu.
9. Wymaga się anonimizacji materiału w ramach fotorejestracji zgodnie z wymogami ochrony danych osobowych.

2) Przekazanie dokumentacji zdjęciowej:

1. Zdjęcia należy przekazać na dysku przenośnym o pojemności umożliwiającej zarchiwizowanie zrealizowanego kompletu prac - objętych przedmiotem zamówienia.
2. Przeglądanie dokumentacji fotograficznej powinno odbywać się za pomocą:
 - a) niezależna przeglądarka zdjęciowa, która ma umożliwiać przeglądanie zdjęć w oparciu o kilometraż drogi oraz system referencyjny (w podziale sieci dróg na odcinki),
 - b) przeglądarka internetowa – pkt III OPZ

II. Przegląd okresowy roczny i pięcioletni dróg gminnych publicznych i wewnętrznych wraz z wykonaniem dzienników objazdów łącznej długości 250km $\pm$ 2%.

Przeglądy dróg należy wykonać zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.) z wykorzystaniem metod w zakresie oceny stanu nawierzchni **Wizualnej oceny stanu nawierzchni dróg BIKB IBDiM opracowaną przez Zakład Diagnostyki Nawierzchni, Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie (na stosowanie której wykonawca musi posiadać certyfikat oraz przedstawić odpowiedni certyfikat.**

Protokół z oceny stanu technicznego dróg ma zawierać będzie:

1) Wizualną ocenę stanu nawierzchni metodą BIKB - IBDiM, według której odnotowuje się następujące uszkodzenia:

- a) **uszkodzenia powierzchniowe:** śliskość nawierzchni, ubytki powierzchniowe, wyboje, łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- b) **odkształcenia nawierzchni:** koleiny, garby i przemieszczenia, sfalowania (tarki), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,

c) **spękania:** połączenia technologiczne, spękania liniowe, spękania krawędziowe, spękania poprzeczne, spękania w śladach kół, spękania siatkowe.
Długość elementarnych ocenianych odcinków ma wynosić 30 – 100 m w odniesieniu do numeru drogi, nazwy ulicy.

Metodę należy zastosować do oceny stanu nawierzchni utwardzonych: bitumicznych, betonowych,
z betonowych elementów drobnowymiarowych (trylinka, kostka), z kostki kamiennej, brukowca, klinkieru drogowego. Wszystkie uszkodzenia należy klasyfikować wg oceny punktowej (bardzo dobry, dobry, ostrzegawczy, zły, bardzo zły).

Ocena dróg o nawierzchni nieutwardzonej ma obejmować następujące parametry:

- utrata profilu poprzecznego – jezdnia zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
- utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje
- nieprzejezdnosc

2) Dla wybranych dróg gminnych (zbliżający się termin gwarancji) o łącznej długości do 10km ocenę stanu nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z wytycznymi DSN 2019 GDDKiA.

1. Wykonawca musi zarejestrować obraz nawierzchni jezdni w postaci następujących po sobie skanów przedstawiających odcinek pasa ruchu o długości 10m:
 - a) dla dróg jednojezdniowych: na każdym pasie ruchu,
 - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Na pozyskanym materiale nie mogą występować elementy pojazdu pomiarowego oraz oprzyrządowania pomiarowego.
3. Szerokość zdjęcia musi wynosić przynajmniej 4m w celu zarejestrowania całej szerokości pasa ruchu wraz z oznakowaniem krawędziowym.
4. Rozdzielczość zdjęć powinna być wystarczająca do rozpoznania uszkodzeń nawierzchni o szerokości 1mm i powinna wynosić nie mniej niż 4000x10000 pikseli dla pojedynczego skanu.
5. Skany nawierzchni muszą być zsynchronizowane z fotorejestracją pasa drogi opisaną w pkt III w taki sposób, aby fragment nawierzchni pojedynczego skanu był w całości widoczny na zdjęciu z kamery przedniej a miejsca przedstawione na dolnej krawędzi obu zdjęć były od siebie oddalone nie więcej niż 3m.
6. W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźniki stanu dla 50 [m] długości odcinków diagnostycznych:
 - a) pomiar wskaźników stanu spękań i stanu powierzchni:
 - b) zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi);
 - c) pomiar równości poprzecznej - głębokości kolein:
 - d) Wskaźnik stanu kolein, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi);
 - e) pomiar równości podłużnej – wskaźnik IRI:
 - f) Wskaźnik równości podłużnej IRI, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi);
 - g) pomiar makrotekstury nawierzchni. Wskaźnik makrotekstury MPD, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg

Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi);

- h) obliczenie zespolonego wskaźnika oceny ogólnej na podstawie wyników poszczególnych badań cząstkowych.

Należy dokonać oceny w oparciu o wyniki poszczególnych badań cząstkowych.

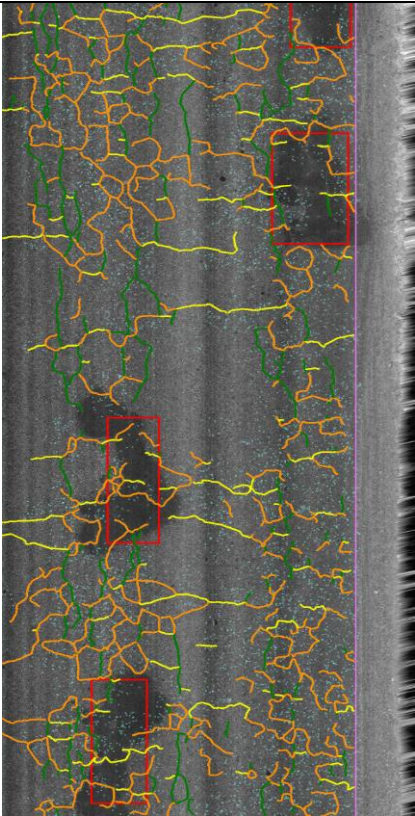
Wskaźnik oceny globalnej (WOG) należy obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:

$$WOG = WSP = 0,5 * WSWSAA + 0,25 * WSWPAA + 0,25 * \min (WSKOLC, WSIRIC)$$

gdzie:

- i. WSP – zespolony wskaźnik stanu powierzchni,
- ii. WSWSAA – wskaźnik stanu spękań,
- iii. WSWPAA – wskaźnik stanu powierzchni nawierzchni,
- iv. WSKOLC – wskaźnik stanu kolein,
- v. WSIRIC – wskaźnik stanu równości podłużnej.

Zarejestrowane w sposób automatyczny uszkodzenia nawierzchni jezdni mają zostać przedstawione na zdjęciach nawierzchni jezdni wg poniższej kolorystyki:

Kolor	Uszkodzenie	Grafika
	Pęknięcie podłużne	linie reprezentujące kształt uszkodzeń
	Pęknięcie poprzeczne	linie reprezentujące kształt uszkodzeń
	Pęknięcie siatkowe	linie reprezentujące kształt uszkodzeń
	Łata	prostokąt
	Wybój/ubytek	prostokąt
	Ubytki powierzchniowe	punkty o określonej gęstości, reprezentujące wartość RI
		

3) Ocena elementów pasa drogowego i jego wyposażenia:

1. Ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania oraz poprawności montażu oznakowania,
2. Ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania poboczy utwardzonych i nieutwardzonych.
3. Ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania chodników i ścieżek rowerowych,
4. Ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania skrzyżowań z koleją i liniami tramwajowymi,

5. Ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. garby);
6. Ocenę odwodnienia ulic.

4) Opracowanie należy przekazać w następującej formie:

1. Wersja elektroniczna:

Wyniki pomiarów i obliczeń należy przekazać **w formie bazy danych zgodniej wdrożoną aplikacją internetową (pkt III OPZ)** umożliwiając bezpośrednie generowanie raportów oraz map związanych z kontrolą okresową dróg.

Dane muszą zostać dostarczone na dysku zewnętrznym z następującymi informacjami:

- Protokoły z kontroli podpisane elektronicznie
- Protokoły z kontroli dróg - w formacie PDF
- Arkusze oceny stanu nawierzchni jezdni – BIKB-IBDiM - w formacie PDF,
- Dzienniki objazdu dróg/ulic - w formacie XLS,
- Wykaz dzienników objazdu dróg - w formacie XLS,
- Zalecenia pokontrolne - w formacie XLS,
- Zestawienie uszkodzeń – w formacie XLS,
- Zestawienie wykonanych prac - w formacie XLS,
- Raport z rocznego przeglądu dróg gminnych – w formacie PDF.

Wymieniona dokumentacja musi być zsynchronizowana z pikietażem lokalnym w przyjętym dla gminy systemie referencyjnym.

2. Wersja w formie wydruku:

- Mapa oceny stanu technicznego dróg gminnych – 2 egz.
- Raport z pięcioletniego przeglądu dróg gminnych – 2 egz.

III. Usługę polegającą na wykonaniu dostępu do danych związanych z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni, (przeglądu okresowego dróg), ewidencją dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej wraz z aplikacją do mobilnej pracy w terenie – zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”

1) Wymagane funkcje aplikacji internetowej – Przeglądarka:

- a) Graficzna prezentacja na mapie danych dotyczących ewidencji dróg i obiektów mostowych, poprzez:
 - o sieć drogową systemu referencyjnego, punkty węzłowe,
 - o jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, tereny zielone i inne elementy powierzchniowe,
 - o oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
 - o oznakowanie poziome,
 - o drzewa, oświetlenie, elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego,
 - o bariery, ekrany,
 - o obiekty mostowe,
 - o mapy stanu nawierzchni, wyniki przeglądów dróg, pomiary diagnostyczne,
 - o granice administracyjne,
 - o miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
- b) Możliwością wyszukiwania dróg i odcinków referencyjnych z odniesieniem do numerów dróg, nazw ulic oraz numerów punktów węzłowych,
- c) Możliwością wyszukiwania obiektów mostowych wraz z opcją pobrania książki obiektu mostowego w pliku PDF,

- d) Przeglądarka bazy danych ewidencji dróg z następującymi funkcjami:
 - o korzystanie z raportów dostępnych w module „Statystyki”,
 - o możliwość filtrowania, sortowania i przeszukiwania danych,
 - o eksport wyników do plików CSV, XLS,
 - o możliwość pobrania książki drogi w pliku PDF,
 - o możliwość pobrania i przeglądania dokumentów podłączonych do odcinków (np.: protokoły z przeglądów okresowych dróg),
- e) Przeglądarka zdjęć sekwencyjnych z następującymi możliwościami:
 - o wybór dowolnej kamery (przednia, tylna, boczne),
 - o wyświetlanie w trybie ciągłym (wprzód/wstecz) lub manualna zmiana zdjęcia (następne /poprzednie),
 - o kontrola prędkości wyświetlania w trybie ciągłym od 1 do 8 zdjęć na sekundę,
 - o wybór miejsca wyświetlania zdjęć (pikietaż lokalny odcinka, pikietaż globalny drogi),
 - o możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciu (pomiar współrzędnych punktu, pomiar odległości, powierzchni)
 - o prezentowanie siatki pomiarowej wspomagającej funkcje pomiarowe,
 - o prezentacja granic działek ewidencyjnych wraz z numerami bezpośrednio na zdjęciach,
 - o bezpośrednio wywołanie panoramy Google Street View dla aktualnie wyświetlanego zdjęcia (z ustawieniem widoku panoramy analogicznie do widoku z wybranej kamery),
- f) Interaktywna mapa poglądowa umożliwiająca wybór obszaru przeglądania mapy głównej,
- g) Funkcja wydruku fragmentów mapy poprzez wizualizację zakresów stron wydruku z możliwością wyboru skali (dowolnie), formatu (A3, A4) i orientacji (poziomo, pionowo),
- h) Funkcja geolokalizacji – pozycjonowanie mapy wg aktualnej pozycji GPS podczas użytkowania portalu w terenie na urządzeniu przenośnym (smartfon, tablet, laptop);
- i) Dostęp do serwisów mapowych udostępnionych przez instytucje publiczne np.:
 - o Główny Urząd Geodezji i Kartografii,
 - o Państwowy Instytut Geologiczny,
 - o Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska,
 - o Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych,
 - o Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- j) Dostęp poprzez adres internetowy /ustalony z Wykonawcą po zawarciu umowy/.

2) Wymagane funkcje aplikacji internetowej – „Edytory”

- a) Ewidencja i diagnostyka drzew w pasie drogowym.
- b) Ewidencja obiektów obcych w pasie drogowym: m.in. reklamy, elementy mienia komunalnego (np.: hydranty, kosze, ławki, słupy ogłoszeniowe, itp.).
- c) Ewidencja procesu regulacji własności działek ewidencyjnych pasa drogowego.
- d) Ewidencja przepustów.
- e) Rejestr inwestycji.
- f) Status Organizacji Ruchu (SOR) - ewidencja posiadanych projektów organizacji ruchu.
- g) Strefy płatnego parkowania.
- h) Utrudnienia w ruchu drogowym.

- i) Wypadki i kolizje.
- j) Zgłoszenia – narzędzie wewnętrzne do ewidencjonowania zmian parametrów technicznych
- k) i wyposażenia pasa drogowego.
- l) Zgłoszenia publiczne – e-usługa działająca w profilu otwartym dla mieszkańców.
- m) Zgłaszanie uwag odnośnie do infrastruktury pasa drogowego, poprzez wskazanie miejsca
- n) na mapie oraz dodanie opisu. Publikacja zgłoszenia następuje po weryfikacji i zatwierdzeniu przez administratora (zarządcy drogi).
- o) Zimowe utrzymanie dróg.
- p) Zmiany w sieci drogowej – oznaczanie zmian przebiegów istniejącej sieci drogowej oraz nowych odcinków dróg i ścieżek rowerowych.
- q) Ewidencjonowanie elementów pasa drogowego – punktowych, liniowych i powierzchniowych.
- r) Ewidencjonowanie oznakowania pionowego i poziomego.
- s) Projektowanie organizacji ruchu i z zarządzaniem projektami.
- t) Aktualizacja i automatyczne generowanie Książki drogi na podstawie wprowadzanych danych ewidencyjnych dróg.
- u) Ewidencjonowanie obiektów mostowych z automatycznym generowaniem Książki Obiektu Mostowego.
- v) Prowadzenie spraw administracyjnych związanych m.in. z zajęciem pasa drogowego, umieszczeniem urządzeń obcych, zatwierdzaniem projektów organizacji ruchu.

3) Moduł kontaktu:

- a) możliwość uzyskania konsultacji prawnej na zgłoszony problem w zakresie zarządzania drogami.
- b) możliwość zgłoszenia problemu technicznego.
- c) usługa dostępna wyłącznie dla osób posiadających konta użytkowników.

4) Aplikacja mobilna

- a) Moduł mobilny ma być zintegrowany z Systemem i wspomagający pracę w terenie z możliwością potwierdzenia wykonania poszczególnych czynności zgłoszeń i zleceń, umożliwiając dodawanie dokumentacji w postaci zdjęć, notatek oraz informujący użytkownika o interesujących go obiektach np. podczas zleceń, objazdów itp.
- b) Aplikacja mobilna ma być dostępna dla telefonów oraz tabletów z systemem Android oraz dostępna za pośrednictwem publicznych kanałów dystrybucji platformy Android.
- c) Moduł musi posiadać responsywny GUI dedykowany do obsługi z wykorzystaniem ekranów dotykowych – GUI będzie automatycznie dostosować GUI do ekranu urządzenia mobilnego (m.in. w zakresie wielkości okna mapy, ułożenia narzędzi). GUI powinno cechować się minimalizmem, odpowiednią wielkością ikon narzędzi (umożliwiających obsługę palcami) oraz orientacją na jak największy widok mapy.
- d) Przeprowadzanie objazdów dróg musi być możliwe przynajmniej w dwóch trybach:
 - o Tryb wyboru drogi – objazd wykonywany jest wyłącznie na wskazanych drogach, przejazdy poza wybranymi drogami nie mogą być traktowane jako objazd i nie mogą generować wpisów do dziennika objazdów.
 - o Tryb GPS – objazd wykonywany jest dowolną trasą po dowolnych drogach, system analizując trasę przejazdu sam określi dla których dróg nastąpił objazd, czego skutkiem będą wpisy do dziennika objazdów dla danej drogi.

- e) Każda zarejestrowana usterka musi mieć możliwość dołączenia dokumentacji w postaci zdjęcia wykonanego przy pomocy aparatu urządzenia mobilnego.
- f) Moduł będzie umożliwiał użytkownikowi zarządzanie zadaniami przydzielonymi do niego w systemie.
- g) Realizacja zleceń jest możliwa dla użytkowników systemu, posiadających uprawnienia do realizacji poszczególnych typów zleceń, jak również umożliwia realizację pojedynczych zleceń przez Wykonawców zewnętrznych.
- h) System będzie umożliwiał zarządzanie zadaniami w zakresie przynajmniej: edycji zadania zgodnie z uprawnieniami, dodawania zdjęć i załączników, załączenia geolokalizacji, dodawania komentarzy, potwierdzania rozpoczęcia, zakończenia wykonywania zlecenia.
- i) Aplikacja musi umożliwiać zarówno zakończenie zlecenia poprzez aplikację jak również potwierdzenie zakończenia, a wypełnienie szczegółów w module stacjonarnym.
- j) Moduł będzie wspierał procesy zgłaszania usterek, wykonywania zleceń, przeprowadzania objazdów, wykonywania kontroli, ewidencji drzew w pasie drogowym, ewidencji i przeglądów przystanków komunikacji, rejestrowania obiektów ewidencyjnych punktowych, liniowych i powierzchniowych (inne obiekty)
- k) Aplikacja powinna posiadać tryb pracy wspomagający kontrolę zabiegów utrzymania zimowego przez zewnętrznych wykonawców. W tym trybie aplikacja musi rejestrować trasę przejazdu wraz z informacją o rodzaju prowadzonego podczas przejazdu zabiegu (odsnieżanie, posypywanie).
- l) Aplikacja mobilna musi posiadać funkcje szkicownika umożliwiającego zarejestrowanie aktualnie wyświetlanego widoku mapy wraz z możliwością dodania komentarza opisowego oraz rysunku odręcznego w formie szkicu.
- m) Aplikacja mobilna powinna działać w pełnym zakresie funkcjonalności również bez połączenia z GPS (pozycja pozorna) oraz bez połączenia z Internetem (tryb offline).

5) Usługi serwisowe

Wykonawca musi zapewnić usługi serwisowe Systemu Zarządzania Infrastrukturą Drogową na co najmniej 12 miesięcy od daty podpisania końcowego protokołu odbioru, obejmujące:

- a) Dostarczanie aktualizacji programów, poprawek, alarmów dot. zabezpieczeń i pakietów poprawek krytycznych systemu.
- b) Dostarczanie skryptów podwyższających wersje.
- c) Udokumentowanie nowych i zaktualizowanych wersji produktów i technologii.
- d) Przekazanie wiedzy o nowych i zaktualizowanych wersjach produktów i technologii.
- e) Całodobową obsługę zgłoszeń serwisowych we wszystkie dni tygodnia – elektroniczny dostęp do bazy danych zgłoszonych problemów technicznych przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu; Zgłoszenia serwisowe mogą być otwierane online w internetowych serwisach asysty technicznej producenta lub telefonicznie.
- f) Świadczenia pomocy technicznej w zakresie obsługi zgłoszeń, w formie elektronicznej lub telefonicznej, w dni robocze w godzinach 7:00-15:00 w języku polskim.

6) Usługa hostingu systemu

- a) Wykonawca zapewni usługę hostingu Systemu Zarządzania Infrastrukturą Drogową w okresie 12 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego bez wad i zastrzeżeń.
- b) Wykonawca musi zapewnić adres dostępu do systemu we własnej domenie z subdomeną uzgodnioną z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

- c) Usługa musi być równocześnie dostępna z poziomu adresu internetowego będącego w posiadaniu Zamawiającego, który umożliwi Wykonawcy niezbędną konfigurację domeny.
- d) Po zakończeniu okresu hostingu Zamawiający dokona przedłużenia usługi hostingowej świadczonej przez Wykonawcę zgodnie z ofertą, która zostanie przedłożona Zamawiającemu nie później niż 60 dni przed upływem okresu hostingu.

Wykonawca powinien posiadać wiedzę i doświadczenie.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia. Należy wykonać co najmniej 3 usługi w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania oferty - dla każdego zadania opisanego w podpunktach 1) do 5):

- 1) Wykonaniu dokumentacji fotograficznej pasa drogowego z pozycji 5 kamer wraz (zgodnie z OPZ), dla dróg gminnych w oparciu o system referencyjny na długości minimum 100 km – każde zadanie.
- 2) Wykonaniu lub aktualizacji dostępu do bazy danych ewidencyjnych dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej dla dróg gminnych.

Uwaga:

Do oferty należy dołączyć adres internetowy (link do usługi) z loginem i hasłem dostępu do funkcjonującej przeglądarki internetowej, spełniającej wymagania określone przez Zamawiającego w OPZ. Adres funkcjonującego portalu (link do portalu) musi być zgodny w jednym z wymienionych w Protokołach Odbioru lub Referencjach wymaganych dla I OPZ". Brak dołączonego adresu, loginu, hasła dostępu do portalu oraz funkcji określonych w OPZ będą podstawą do wykluczenia oferenta.

- 3) Dostarczeniu oprogramowania do mobilnej pracy w terenie - zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”.
- 4) Przeglądu okresowego dróg z wykorzystaniem wizualnej oceny stanu nawierzchni jezdni BIKB-IBDiM dla minimum 100 km dróg gminnych lub powiatowych – każde zadanie.
- 5) Przeglądu okresowego dróg z wykorzystaniem automatycznej oceny uszkodzeń nawierzchni jezdni, dla minimum 5 km dróg gminnych lub powiatowych – każde zadanie.

Referencje lub protokoły odbioru muszą potwierdzać zrealizowane prace zgodnie z DSN 2019 Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2). Zmiana treści pkt. 3:

było:

„Miejsce i termin złożenia propozycji cenowej: należy ją złożyć w terminie do dnia **14 listopada 2025 r. do godziny 12:00**, pisemnie w siedzibie Zamawiającego tj. **w kancelarii Urzędu Miasta i Gminy w Murowanej Goślinie przy placu Powstańców Wielkopolskich 9**. Informacji o zamówieniu udziela A. Obroszko pod nr telefonu (61) 8-923-616.”

jest:

„Miejsce i termin złożenia propozycji cenowej: należy ją złożyć w terminie do dnia **20 listopada 2025 r. do godziny 12:00**, pisemnie w siedzibie Zamawiającego tj. **w kancelarii Urzędu Miasta i Gminy w Murowanej Goślinie przy placu Powstańców Wielkopolskich 9.**
Informacji o zamówieniu udziela A. Obroszko pod nr telefonu (61) 8-923-616.”