Załącznik nr 5 do zapytania ofertowego

**Parametry techniczne, wyposażenie i wykaz autobusów**

1. **Wymagania podstawowe**
2. Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji gminnej, posiadającymi aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażonymi zgodnie z niniejszym załącznikiem, o następujących parametrach technicznych:
3. liczba pojazdów:
* ilość pojazdów co najmniej 1, w tym również zapewnienie pojazdu rezerwowego;
1. wiek: pojazdy nie starsze niż 2008 rok
2. parametry pojazdów:
* liczba miejsc siedzących - minimum 12 miejsc
* pojazd rezerwowy o nie gorszych parametrach niż pojazd, przez cały okres obowiązywania Umowy.
1. Autobusy muszą spełniać wymagania:
2. dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
3. dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
4. **Minimalne wymagania dla pojazdu wykonującego przewoź osób na danej linii komunikacyjnej:**
5. ogrzewanie - zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu;
6. oznakowanie autobusów – herbem lub logo Miasta i Gminy Murowana Goślina oraz napisem „Gmina Murowana Goślina”, na obu bokach autobusów. Szczegóły dotyczące oznakowania zostaną uzgodnione z Organizatorem.
7. tablice kierunkowe:
8. każdy autobus musi być wyposażony w trzy tablice kierunkowe: czołową, boczną i tylną;
9. tablice czołowa i boczna muszą zawierać informację o numerze linii oraz przystanku początkowym oraz docelowym;
10. tablica tylna musi zawierać informacje o numerze linii;
11. tablice kierunkowe muszą być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczności, zarówno w dzień jak i w nocy;
12. autobusy muszą posiadać łączność radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, ze służbami specjalnymi, takimi jak: policja, pogotowie ratunkowe, straż pożarna, itp.;
13. wszystkie autobusy muszą być wyposażone w kasy fiskalne lub bileterki, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych;