

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. „Wykonania prac polegających na opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu dla aktywnych przejść dla pieszych na terenie miasta Murowana Goślina w lokalizacjach;

- 1) drodze gminnej - ul. Gen. Kutrzeby przy skrzyżowaniu z ul. Smolną (istniejące przejście dla pieszych),
 - 2) drodze gminnej - ul. Gen. Kutrzeby przy skrzyżowaniu z Leśną (istniejące przejście dla pieszych),
 - 3) drodze powiatowej nr 2029P - ul. Poznańskiej pomiędzy posesją nr 33 a posesją nr 25 (nowe przejście dla pieszych),
 - 4) drodze powiatowej nr 2025P - ul. Mściszewskiej w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 1 w rejonie ul. Żurawiej (istniejące przejście dla pieszych),
 - 5) drodze powiatowej nr 2025P - ul. Mściszewskiej w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 1 w rejonie ul. Łabędziej (istniejące przejście dla pieszych),
- oraz „Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót w pasie drogowym w ramach ww. zadań.

II. Sposób przygotowania dokumentacji.

1. Istniejące 2 przejścia dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Mściszewskiej (droga powiatowa nr 2025P) i 2 przejścia dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 2 przy ul. Gen. T. Kutrzeby (droga gminna) nie spełniają wymogów zapewniających bezpieczeństwo dla poruszających się po nich pieszych, w tym zwłaszcza uczniów zmierzających do szkoły. Inteligentny system aktywnego przejścia dla pieszych poprawi bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych.

W każdym z tych przejść należy zaprojektować i uzyskać wszelkie stosowne pozwolenia;

- słupy doświetlające przejście dla pieszych,
- detektor ruchu pieszego powinien posiadać system termowizji, który zapewni mu poprawne działanie w każdych warunkach atmosferycznych,
- aktywne znaki D-6 i T-27 z czujnikiem ruchu i dźwiękiem (dla niedowidzących i niedosłyszących),
- dodatkowe listwy LED na chodniku – kolor żółty,
- płytki integracyjne żółte na chodniku naprowadzające i ostrzegawcze,
- punktowe elementy odblaskowe (kocie oczka) w osi jezdni i przez przejściem dla pieszych na jezdni,
- malowanie poziome strukturalne grubowarstwowe przejścia dla pieszych czerwono – białe,
- znaki poziome SZKOŁA i znaki poziome ZWOLNIJ.

Dodatkowo przed przejściem dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 1 na ul. Mściszewskiej należy dodatkowo zamontować linie wibracyjne na jezdni oraz wybrukować - utwardzić kostką betonową dojsie do przejścia dla pieszych na całej szerokości przejście.

Nadmieniam, że ul. Mściszewska jest drogą publiczną powiatową nr 2025P w granicach administracyjnych miasta, którą zarządza Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina.



2. Kolejny zakres to likwidacja istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości posesji 38 w pobliżu cmentarza, z którego mieszkańcy nie korzystają i wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych usytuowanego w ul. Poznańskiej w Murowanej Goślinie pomiędzy posesjami nr 25 i nr 31. Ulica Poznańska jest główną drogą powiatową przebiegającą przez centrum miasta o znacznym natężeniu ruchu. Nowe przejście dla pieszych poprzez zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego znacznie poprawi widoczność pieszych uczestników ruchu. W każdym z tych przejść należy zaprojektować i uzyskać wszelkie stosowne pozwolenia;
- słupy doświetlające przejście dla pieszych,
 - detektor ruchu pieszego, który powinien posiadać system termowizji, który zapewni mu poprawne działanie w każdych warunkach atmosferycznych,
 - aktywne punktowe elementy najezdniowe LED w osłonie żeliwnej montowane w osi jezdni,
 - aktywne znaki D-6 z czujnikiem ruchu,
 - dodatkowe listwy LED na chodniku – kolor żółty,
 - płytki integracyjne żółte na chodniku naprowadzające i ostrzegawcze,
 - obniżone krawężniki,
 - punktowe elementy odblaskowe przez przejściem dla pieszych montowane na jezdni,
 - malowanie poziome grubowarstwowe czerwono – białe przejścia dla pieszych.
3. Ponadto należy opracować koncepcję zagospodarowania działki nr 1229/4 i nr 1230 znajdującej się przy ul. Gen. Kutrzeby w Murowanej Goślinie. Zakres tego opracowania dotyczy poszerzenia pasa jezdni, wykonania miejsca do zawracania lub wycofywania samochodów obsługujących sklep BIEDRONKA oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, w tym miejsc parkingowych dla obsługi Szkoły Podstawowej nr 2.
4. Należy wszystkie montowane urządzenia podłączyć do sieci elektroenergetycznej, której właścicielem jest ENEA Operator lub do sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego, której właścicielem jest ENEA Oświetlenie. Obowiązkiem projektanta jest zaprojektowanie nowego przyłącza elektroenergetycznego do każdego aktywnego przejścia dla pieszych bądź podłączenie całej instalacji przejścia dla pieszych do istniejącego przyłącza.

III. W ramach zadania należy opracować oddzielnie dla każdego przejścia dla pieszych;

- plan zagospodarowania terenu wraz ze zgłoszeniem rozpoczęcia robót,
- projekt elektryczny - podłączenia do sieci urządzeń aktywnego przejścia (należy złożyć wniosek i uzyskać warunki podłączenia do sieci elektroenergetycznej),
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla każdej ulicy oddzielnie,
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, dla każdego przejścia dla pieszych oddzielnie,
- zestawienie znaków,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,

ww. dokumentację należy przekazać Zamawiającemu:

- po 3 egzemplarze (w formie papierowej) kompletnej dokumentacji dla każdego zakresu oddzielnie,
- po 2 egzemplarze dla każdego zakresu oddzielnie - wersji elektronicznej edytowalnej na płycie CD (pliki tekstowe w formacie *.doc /MS Word/ i/lub *.xls /MS Excel/ z formułami obliczeniowymi, pliki graficzne w formacie *.dwg /AutoCad/ oraz *.ath /kosztorysy/),

- po 1 egzemplarzu dla każdego zakresu oddzielnie - wersji elektronicznej nieedytowalnej na płycie CD (pliki w formacie *.pdf),

Projekty powinny być zrealizowane w oparciu o Ustawę z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury - wzory i standardy drogowe - WR-D-41-3 i WR-D-41-4 oraz z obowiązującymi przepisami prawa.

BURMISTRZ

Justyna Radomska

Inspektor ds. inwestycji

Wioletta Wojciechowska

**Kierownik Referatu Budowlano-Inwestycyjnego
i Zarządzania Drogami**

Barbara Florys-Kuchnowska