

Parametry techniczne, wyposażenie i wykaz autobusów

1. Wymagania podstawowe

1) Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji gminnej, posiadającymi aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażonymi zgodnie z niniejszym załącznikiem, o następujących parametrach technicznych:

a) liczba pojazdów:

- ilość pojazdów co najmniej 1, w tym również zapewnienie pojazdu rezerwowego;

b) wiek: pojazdy nie starsze niż 2008 rok

c) parametry pojazdów:

- liczba miejsc siedzących - minimum 12 miejsc
- pojazd rezerwowo o nie gorszych parametrach niż pojazd, przez cały okres obowiązywania Umowy.

2) Autobusy muszą spełniać wymagania:

a) dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)

b) dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

2. Minimalne wymagania dla pojazdu wykonującego przewóz osób na danej linii komunikacyjnej:

1) ogrzewanie - zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu;

2) oznakowanie autobusów – herbem lub logo Miasta i Gminy Murowana Goślina oraz napisem „Gmina Murowana Goślina”, na obu bokach autobusów. Szczegóły dotyczące oznakowania zostaną uzgodnione z Organizatorem.

3) tablice kierunkowe:

a) każdy autobus musi być wyposażony w trzy tablice kierunkowe: czołową, boczną i tylną;

b) tablice czołowa i boczna muszą zawierać informację o numerze linii oraz przystanku początkowym oraz docelowym;

c) tablica tylna musi zawierać informację o numerze linii;

- d) tablice kierunkowe muszą być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczności, zarówno w dzień jak i w nocy;
- 4) autobusy muszą posiadać łączność radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, ze służbami specjalnymi, takimi jak: policja, pogotowie ratunkowe, straż pożarna, itp.;
- 5) wszystkie autobusy muszą być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych;