

DECYZJA*o środowiskowych uwarunkowaniach*

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), a także § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 60 i pkt 67, w związku z § 3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany.**

po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*Ustalam**środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:***I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany od około km 85+805 do około km 92+004. Rozbudowywany odcinek drogi znajduje się na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na terenie powiatu szczytnieńskiego. Rozbudowa drogi planowana jest na większości odcinka w istniejącym śladzie. Z uwagi na zakres planowanej rozbudowy drogi i przewidywany zakres prac nie analizowano wariantowania trasy pod względem lokalizacji, a w zakresie dotyczącym nawierzchni drogowej. Do realizacji, a tym samym do uzgodnienia wskazano wariant 1 – nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W ramach zadania planuje się:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- korektę geometrii drogi w zakresie łuków poziomych, pionowych – dostosowanie do klasy drogi GP,
- rozbudowę drogi krajowej nr 57 na odcinku od około km 85+805 do około km 92+004,
- rozbudowę skrzyżowań,
- likwidację skrzyżowania w miejscowości Nowiny,
- budowę 6 zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych,
- budowę drogi pieszko-rowerowej na całym przebudowywanym odcinku,
- budowę obustronnych poboczy,
- budowę chodników jedno lub obustronnych w rejonie projektowanych zatok autobusowych, w miejscowościach Nowiny i Szymany,
- przebudowę odwodnienia (rowy, zbiorniki, przepusty, kanalizacja deszczowa),
- budowę oświetlenia,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,

- budowę kanału technologicznego,
- ewentualną przebudowę przejazdu kolejowego (bez ingerencji w układ torowy), obejmującą: poszerzenie przejazdu kolejowego w zakresie dołożenia płyt przejazdowych, przestawienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz przebudowę ewentualnych innych powstałych kolizji,
- likwidację skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 89+924 po lewej stronie drogi,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją – podziemnej i naziemnej:
 - sieci teletechnicznej (kable, słupy, linie),
 - sieci energetycznej niskiego i średniego napięcia (kable, słupy, linie),
 - oświetlenia drogowego,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci kanalizacji sanitarnej,
 - sieci kanalizacji deszczowej,
- projekt docelowej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowego odcinka drogi krajowej DK57 po rozbudowie:

- klasa techniczna drogi: GP
- przekrój poprzeczny: 1 x 2
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość jezdni: 7,0 m
- szerokość pobocza z kruszywa: 1,50 m
- szerokość utwardzonej opaski: 0,5 m.

II. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00;
2. lokalizację zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania odpadów wykluczyć w miejscach:
 - a. płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach,
 - b. występowania zatorfionych obniżzeń,
 - c. oddalonych min. 50 m od cieków, dolin rzecznych, zbiorników wodnych i systemów melioracyjnych,
 - d. występowania terenów cennych tj. obszarów siedlisk przyrodniczych (w rozumieniu Dyrektywy 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r.), miejsc występowania chronionych gatunków roślin, terenów wykorzystywanych przez chronione gatunki zwierząt oraz terenów leśnych;
3. miejsca magazynowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi;
4. plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do unieszkodliwiania substancji używanych do celów budowy, zwłaszcza substancji ropopochodnych;

5. prace przy realizacji przepustu wykonywać w możliwie najkrótszym czasie, w sposób zabezpieczający przed erozją powierzchniową i wypłukiwaniem drobnej frakcji tworzącej zawiesiny do cieków wodnych (bariery zabezpieczające); w trakcie prowadzenia prac nie wjeżdżać maszynami do wody płynącej;
6. w związku z koniecznością budowy nowego przepustu na Kanale Domowym aby nie wstrzymywać nurtu cieku, poprowadzić ciek w bypassie z rury PCV o przekroju zgodnym z przekrojem przepustu na całej długości nowoprojektowanego przepustu z przedłużeniem o ok. 1 m na wlot i wylot; bypass posadowić na rzędnych zgodnych z projektowanym przepustem po jego lewej stronie w km ok. 86+260, tj. tak, aby uniknąć wejścia w siedlisko 9170, umożliwiając tym samym wykonanie projektowanej konstrukcji głównej; następnie poprowadzić wodę projektowanym nurtem, dokonać demontażu bypassu i dokończyć roboty towarzyszące;
7. skarpy cieku umocnić i obsiać trawą;
8. prace budowlane, w szczególności w początkowej fazie inicjalnej takie jak: wycinka drzew i krzewów, zdjęcie humusu prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
9. prace związane z wycinką drzew i karczowaniem terenu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 1 września do końca lutego kolejnego roku; wycinkę drzew wykonać przed realizacją inwestycji; w czasie trwania okresu lęgowego dopuszcza się przeprowadzenie wycinki pojedynczych drzew, nieusuniętych na etapie przygotowania terenu inwestycji, po wcześniejszej kontroli drzewostanu przez nadzór przyrodniczy i potwierdzeniu braku lęgów; kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac; w przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda;
10. prace ziemne i inne prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim otoczeniu drzew, które nie są przewidziane do usunięcia wykonywać w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia części nadziemnej drzewa, jak i systemu korzeniowego; w miejscach, gdzie prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego będą prowadzone w bliskim otoczeniu drzew przeznaczonych do zachowania, pień drzewa należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez odeskowanie; drzew nie należy zabezpieczać mechanicznie przez oszalowanie np. z desek, gdy wiąże się to z mechanicznym uszkodzeniem plech chronionych gatunków porostów; w takim przypadku drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez wygradzenie;
11. w przypadku konieczności prowadzenia prac w obrębie bryły korzeniowej drzew rosnących w szpalerze, w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, prace prowadzić ręcznie (małe wykopy) lub przy użyciu mikrokoparki (skrócenie czasu);
12. w przypadku konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie należy zabezpieczyć; prace w wykopach w obrębie bryły korzeniowej drzew prowadzić w okresie spoczynku zimowego drzew, tj. od 1 października do 1 marca, ewentualnie po 1 marca – wówczas w czasie pogody pochmurnej lub deszczowej; w słońcu korzenie nie powinny być dłużej niż 1 godzinę, na powietrzu natomiast nie dłużej niż 2 godziny; na powietrzu bez ekspozycji na słońce, w stanie wilgotnym nie dłużej niż 8 godzin;
13. w razie konieczności cięcia korzeni wykonać je ostrym, zdezynfekowanym narzędziem; korzenie zmiażdżone i uszkodzone obciąć do zdrowego miejsca w celu ograniczenia rozmiaru rany; powierzchnię cięć korzeni zabezpieczyć tak jak gałęzie po cięciach sanitarnych, tj. nie zabezpieczać ran po cięciach żadnymi preparatami; wykop wypełnić od strony drzewa warstwą ziemi urodzajnej;
14. w okresie 3 lat od dokonania nasadzeń kontrolować stan nasadzeń, a w przypadku obumarcia lub uszkodzenia drzewo wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z gatunków rodzimych;
15. nie dopuszczać do tworzenia się okresowych zastoisk wody, mogących stanowić potencjalne miejsca bytowania płazów;

16. otwarte wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt (kręgowców: płazów, gadów i ssaków) poprzez ich możliwie szybkie zasypywanie oraz przykrywanie wykopów niezasypywanych po ukończeniu pracy zmianą roboczą takimi materiałami jak: plandeki, deski, płyty wiórowe itp.; ponadto wykopy regularnie kontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt; uwięzione w nich zwierzęta odłowić i wypuszczać poza obszar realizacji inwestycji do siedlisk o odpowiednich warunkach dla danej grupy zwierząt;

17. dla ochrony herpetofauny na etapie realizacji (budowy) przedsięwzięcia w sąsiedztwie Kanału Domowego (od km 86+100 do km 86+500) zastosować następujące środki:

- a) prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
- b) rozpocząć prace po okresie najintensywniejszych migracji, aby zminimalizować ryzyko kolizji;
- c) w trakcie prac unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja);
- d) wszelkie „pułapki” starannie zabezpieczyć przez wpadaniem i uwięzieniem w nich płazów i gadów;
- e) obszar prowadzenia robót wygrodzić przed dostępem płazów przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych np. z geotkaniny; ogrodzenia zlokalizować na odcinkach zidentyfikowanych kolizji z obszarami aktywności płazów, tj. od km 86+100 do km 86+500 po prawej i lewej stronie; nadzór przyrodniczy może przed rozpoczęciem robót uszczegółowić lokalizację ogrodzeń, ograniczając lub rozszerzając ich zasięg do odcinków aktualnej aktywności płazów;

18. tymczasowe ogrodzenia obszaru prowadzenia robót powinny spełniać następujące wymagania:

- a) wymiary minimalne:
 - wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
 - głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm;
- b) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20°;
- c) ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą (także gatunków o dużych zdolnościach wspinania się);
- d) materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do jego fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia;

19. ogrodzenia tymczasowe wykonać z gotowych elementów lub wykonać od podstaw na placu budowy; w drugim przypadku jako materiału użyć np.: brezentu, siatek polimerowych o oczkach wielkości 5 mm (w wybranych przypadkach), geotkaniny, geowłókniny; materiał do budowy ogrodzeń tymczasowych powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą; ogrodzenie wesprzeć na drewnianych palikach długości 100-120 cm; zwrócić szczególną uwagę na staranne i szczelne wykonanie łączenia dwóch sąsiednich pasów materiału; zakończenie powinno mieć kształt litery U; część końcowa ogrodzenia powinna przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy;

20. podczas realizacji inwestycji nie doprowadzać do rozprzestrzeniania się inwazyjnego gatunku obcego - rdestowca ostrokończystego.

III. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 i 29.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. kanalizację deszczową wykonać na odcinkach: od km ok. 89+865 do km ok. 90+110 oraz od km ok. 90+350 do km ok. 92+004;
2. wykonać zbiorniki retencyjno-infiltracyjne.
 - a. zbiornik nr 1 – w km około 89+865 po lewej stronie drogi,
 - b. zbiornik nr 2 - w km około 91+380 po prawej stronie drogi,
 - c. zbiornik nr 3 – w km około 91+750 po prawej stronie drogi;
3. wykonać obiekt inżynierski przystosowany do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt, który umożliwi im swobodną migrację w poprzek drogi, w następującej lokalizacji i o następujących parametrach:

Lp.	Oznaczenie obiektu	Typ obiektu	Minimalne wymiary przestrzeni dostępnej dla zwierząt	Współczynnik względnej ciasnoty	Kilometraż (orientacyjny)	Gatunki mogące wykorzystać przejście
1	PZM	<i>Przepust z funkcją przejścia dla małych zwierząt</i>	$h \geq 1,45 \text{ m}$ 2x1,0m (suche półki)	$c \geq 0,07$	86+280	Lis, bóbr, łasicowate, zając, owadożerne gryzonie, płazy

4. aby naprowadzić płazy oraz małe zwierzęta od przyczółków/skrzydełek ww. przepustu poprowadzić obustronne ogrodzenia ochronno-naprowadzające, wykonane z siatki stalowej o średnicy oczek $\leq 0,5 \text{ cm}$ lub z prefabrykatów betonowych, o wysokości min. 50 cm nad powierzchnią gruntu, z przewieszką odchyloną w kierunku "na zewnątrz" drogi; ogrodzenie naprowadzające z elementów betonowych lub siatki stalowej powinno być stabilnie zakotwione i szczelnie przylegać do powierzchni gruntu; zakopać ich dolne krawędzie pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 10 cm; ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów i małych zwierząt prowadzić wzdłuż linii prostych z ewentualnymi łagodnymi łukami oraz łączyć w sposób szczelny z innymi elementami stanowiącymi kontynuację ogrodzenia (czoło przepustu) tak, aby wykluczyć możliwość przedostania się zwierząt na drogę, ze szczególnym uwzględnieniem przekraczania otwartych rowów; w przypadku przepustów możliwe jest też bezpośrednie przejście ponad wlotem/wylotem przepustu; ogrodzenie ochronno-naprowadzające o wysokości 50 cm połączyć szczelnie z czołem przepustu; ogrodzenie powinno posiadać zakończenia w kształcie litery U (tzw. zawrotka); ogrodzenia umiejscowić w następującej lokalizacji:

Orientacyjny kilometraż		Strona drogi
Początek	Koniec	<i>Prawa/lewa</i>
86+100	86+500	

5. celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt, roślin i grzybów związanych z usuwanymi zadrzewieniami wykonać nasadzenia zastępcze będące rekompensatą za wycinkę w liczbie 140 sztuk drzew; nasadzenia

wykonać na odcinku DK57 od km ok. 90+200 do km 91+200 po stronie prawej za ścieżką rowerową; do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime; użyć sadzonek drzew o parametrach jak najbardziej korzystnych z punktu widzenia udatności nasadzeń: o obwodach pnia ok. 12-16 cm i wysokości powyżej 2 m;

6. do nasadzeń nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

IV. Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Analizę porealizacyjną należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Opracowanie należy przedłożyć również Staroście Szczecińskiemu i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie. Pomiary/obliczenia z wykorzystaniem skalibrowanego modelu obliczeniowego przeprowadzić dla terenów chronionych przed hałasem:

1. zlokalizowanych po lewej stronie drogi: w km 86+085 (rec.1), 89+952 (rec.2), 90+002 (rec.3), 90+020 (rec.4), 90+037 (rec.5), 90+077 (rec.6);
2. zlokalizowanych po prawej stronie drogi: 90+107 (rec.7), 91+445 (rec.11), 91+862 (rec.12), 91+883 (rec.13), 91+903 (rec.14), 91+924 (rec.15), 91+950 (rec.16), 91+976 (rec.17);
3. które status chronionych przed hałasem uzyskały po niniejszej ocenie, znajdujących się w przewidywanym zasięgu oddziaływania hałasu analizowanego przedsięwzięcia.

Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 12.06.2024 r., na wniosek Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Jarosława Kaczora – Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Olsztynie ds. Inwestycji, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Do wniosku inwestor załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia (1 egzemplarz w wersji papierowej i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar znajdujący się w odległości 100m od granic tego terenu

(1 egzemplarz), mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz zaznaczonym przewidywanym obszarem, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu (1 egzemplarz w wersji papierowej), pełnomocnictwo z dnia 28.10.2013r.

Na podstawie art. 49, art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Wójt Gminy Szczytno w dniu 12.06.2024r., podał do publicznej wiadomości, że na wniosek Inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Wójt Gminy Szczytno, w dniu 12.06.2024r., na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, przekazał wniosek Inwestora, wraz z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, załączając m.in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kopię pełnomocnictwa oraz inwentaryzację przyrodniczą.

Pismem z dnia 27.06.2024r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie poinformował organ prowadzący postępowanie, że zajęcie stanowiska w zakresie wyrażenia opinii ws. konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nastąpi w terminie do 31 lipca 2024r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie, w opinii z dnia 26.06.2024r. r., znak: ZNS.9022.3.20.2024 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 24.06.2024r., znak BS.ZZŚ.4901.180.2024.JT, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), wezwały Wójta Gminy Szczytno złożenia wyjaśnień w zakresie *jednoznacznego wskazania czy z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia, w miejscach kolizji z liniami kolejowymi na wszystkich odcinkach planowanej inwestycji realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie ze szczegółowym korzystaniem z wód, korzystaniem z usług wodnych lub z wykonaniem urządzeń wodnych w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt. 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024r., poz 54).*

W nawiązaniu do wezwania PGW Wody Polskie, znak BI.ZZŚ.5.4901.180.2024.JT, z dnia 24.06.2024r., działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2024r., poz. 572), organ prowadzący postępowanie wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień / uzupełnień w powyższym zakresie. Stosownego uzupełnienia Inwestor dokonał w dniu 12.07.2024r., które, pismem z dnia 15.07.2024r. zostało przekazane do organu opiniującego, tj. do PGW Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Działając na podstawie art. 36 § 1, a także w związku z art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Wójt Gminy Szczytno, zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**, podając jednocześnie nowy przewidywany termin załatwienia sprawy do 30.08.2024r.

Działając na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), PGW Wody Polskie, zawiadomieniem z dnia 19.07.2024r. poinformowały organ prowadzący postępowanie, że po dokonaniu analizy dokumentów przekazanych przez Wójta Gminy Szczytno, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, nie jest organem właściwym do rozpatrzenia sprawy. Zatem przedmiotowy wniosek o wydanie opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przekazuje, zgodnie z właściwością do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Zastępca Dyrektora RZGW w Białymstoku PGW Wody Polskie, w opinii z dnia 24.07.2024r., znak: B.RZŚ.4901.54.2024 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 31.07.2024 r., znak: WOOŚ.4220.262.2024.JC.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie ustalając pełny zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Szczytno, w nawiązaniu do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 09.08.2024r. wezwał GDDKiA Oddział w Olsztynie do zajęcia stanowiska w zakresie wskazań merytorycznych zawartych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 31.07.2024r., znak: WOOŚ.4220.262.2024.JC.3, wyrażającego opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W piśmie z dnia 19.08.2024r. Inwestor ustosunkował się do ww. wezwania.

W nawiązaniu do toczącego się postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno – Szymany, Inwestor - GDDKiA Oddział w Olsztynie, pismem z dnia 21.08.2024r. przesłał skorygowaną mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Korekta zajętości terenu na którym ma być realizowane przedsięwzięcie dotyczy tylko działki kolejowej wraz ze 100 m terenem oddziaływania co wynika z konieczności przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Działając na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), art. 63 ust. 1 i 4, art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), Wójt Gminy Szczytno, po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, postanowieniem z dnia 29.08.2024r., nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**, ustalając pełny zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodny art. 66 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 29.08.2024r., organ prowadzący postępowanie, poinformował strony postępowania o wydaniu postanowienia z dnia 29 sierpnia 2024 r., znak: RR-OP.6220.4.2024 stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Działając na podstawie art. 63 ust. 5, ust. 5a i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), organ prowadzący postępowanie, postanowieniem z dnia 11.09.2024r. zawiesił z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Działając na podstawie art. 10 § 1, art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Wójt Gminy Szczytno, poinformował strony postępowania o wydaniu postanowienia z dnia 11 września 2024r., znak: RR-OP.6220.4.2024 o zawieszeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** do czasu przedłożenia przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W nawiązaniu do postanowienia z dnia 29.08.2024r., znak RR-OP.6220.4.2024 nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Inwestor – tj.. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, w dniu 31.12.2024r., przedłożyła do Wójta Gminy Szczytno Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Postanowieniem z dnia 13.01.2025r., Wójt Gminy Szczytno podjął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Działając na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. 2024r., poz. 572), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 1112), organ prowadzący

postępowanie podał do publicznej wiadomości informację wydaniu postanowienia znak RR-OP.6220.4.2024, z dnia 13 stycznia 2025r. o podjęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112), Wójt Gminy Szczytno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), w związku dokonaną przez Inwestora korektą zajętości terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie organ prowadzący postępowanie, zwrócił się do PGW Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, z prośbą o wydanie ponownej opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** należy nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku wezwał organ prowadzący postępowanie do uzupełnienia materiałów dowodowych w zakresie: *Jednoznacznego wskazania czy zakres planowanego przedsięwzięcia w miejscu kolizji inwestycji z linią kolejową w km ok. 91+697 na działce ewid. 352/1 obręb Szymany, która stanowi teren zamknięty na podstawie Decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych dotyczy szczególnego korzystania z wód, korzystania z usług wodnych i wykonywania urządzeń wodnych w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. Z dołączonego raportu ooś wynika, iż na ww. działce zaplanowano poszerzenie przejazdu kolejowego w zakresie dołożenia płyt przejazdowych, przestawienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowa ewentualnych innych powstałych kolizji*. Zatem mając na uwadze powyższe organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 30.01.2025r., wystosował wezwanie do Inwestora dotyczące ww. zakresu. Stosownego uzupełnienia Inwestor dokonał w dniu 31.01.2025r., które Wójt Gminy Szczytno, pismem z dnia 05.02.2025r., przekazał do organu opiniującego tj. do PGW Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 11.02.2025r. poinformował Wójta Gminy Szczytno, że ze względu na skomplikowany charakter sprawy, przedłuża termin uzgodnienia do 14.04.2025r.

Działając na podstawie art. 36 § 1, a także w związku z art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Wójt Gminy Szczytno, zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**, podając jednocześnie nowy przewidywany termin załatwienia sprawy do 16 kwietnia 2025r.

Dyrektor PGW Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce, w opinii z dnia 27.02.2025r., znak: BS.ZZŚ.4901.64.2025.JT, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

W nawiązaniu do toczącego się postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w piśmie z dnia 10.03.2025r. (data wpływu do Urzędu 12.03.2025r.) Inwestor przedłożył zaktualizowaną kopię mapy ewidencyjnej oraz zaktualizowaną mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej z zaznaczonym obszarem w odległości 100 m od granic tego terenu.

Postanowieniem z dnia 20.03.2025r., znak: WOOŚ.4221.2.2025.JC.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uzgodnił realizację przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany***.

Działając na podstawie art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 1112), w związku z art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z dnia 2024r., poz. 572), Wójt Gminy Szczytno w dniu 25.03.2025r. podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą ***Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany***, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12 -100 Szczytno, w okresie **30 dni tj. od 25.03.2025r. do 23.04.2025 r.**, a także z możliwością składania uwag i wniosków we wskazanym terminie. We wskazanym w obwieszczeniu terminie nie wniesiono uwag oraz wniosków, do toczącego się postępowania.

GDDKiA Oddział w Olsztynie pismem z dnia 02.04.2025 r. zwrócił się do Wójta Gminy Szczytno o nieuwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach części warunku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie zawartego w pkt. I.10 w zakresie zapisu „[...] dotyczy to drzew, których lokalizację przedstawiono w tabeli poniżej” i w zakresie tabeli wklejonej pod tekstem warunku I.10. Inwestor wyjaśnił, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w tabeli w postanowieniu z dnia 20.03.2025 r., znak: WOOŚ.4221.2.2025.JC wskazał do ochrony wszystkie drzewa z porostami, które były wykazane w inwentaryzacji przyrodniczej. Jest to błąd, bowiem w tabeli zostały wymienione drzewa, które będą podlegały wycince (od ID 250 do ID 256 i ID 12) oraz te, które nie kolidują z rozwiązaniami projektowymi, ale zostały ujęte w buforze inwentaryzacji przyrodniczej (ID 212, ID 26 i ID 27). Zgodnie z raportem o oddziaływaniu na środowisko (tabela 68) łącznie do wycinki jest siedem drzew z ośmioma stanowiskami porostów (drzewo nr 140 obejmuje obie pozycje ujęte w inwentaryzacji jako ID 251 i ID 252). Z kolei pozostałe drzewa wymienione w postanowieniu o nr ID 212, ID 27, ID 26 – położone są w znacznej odległości od osi, nie będą przy nich prowadzone żadne prace zatem nie będą podlegały ochronie poprzez odeskowanie/wygrodenienie.

Wójt Gminy Szczytno przeanalizował zapisy raportu oddziaływania na środowisko i przyjął wyjaśnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Z tego powodu w niniejszej decyzji odstąpiono od części warunku nałożonego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Obwieszczeniem dnia 15.04.2025r., znak: RR-OP.6220.4.2024, organ prowadzący postępowanie, powiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: ***Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany***, podając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy na 16 czerwca 2025r.

Obwieszczeniem z dnia 28.04.2025r., Wójt Gminy Szczytno, poinformował strony postępowania o zebraniu wszystkich wystarczających materiałów dowodowych przed wydaniem decyzji administracyjnej w prowadzonym na wniosek Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany***.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany od ok. km 85+805 do ok. km 92+004 o długości powyżej 6 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Ponadto, ze względu na projektowaną przebudowę i budowę istniejącej infrastruktury, w tym m.in.: elektroenergetycznej, kolejowej, gazowej, do przesyłu ciepłej wody, wodociągowej, kanalizacyjnej, a także przebudowę koryt cieków wodnych, analizowane przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmowało również prace kwalifikujące się także do:

§ 3 ust. 1 pkt. 60 – linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;

§ 3 ust. 1 pkt. 67 budowie przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany od około km 85+805 do około km 92+004. Rozbudowywany odcinek drogi znajduje się na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na terenie powiatu szczycieńskiego. Rozbudowa drogi planowana jest na większości odcinka w istniejącym śladzie. Z uwagi na zakres planowanej rozbudowy drogi i przewidywany zakres prac nie analizowano wariantowania trasy pod względem lokalizacji, a w zakresie dotyczącym nawierzchni drogowej. Do realizacji, a tym samym do uzgodnienia wskazano wariant 1 – nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W ramach zadania planuje się:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- korektę geometrii drogi w zakresie łuków poziomych, pionowych – dostosowanie do klasy drogi GP,
- rozbudowę drogi krajowej nr 57 na odcinku od około km 85+805 do około km 92+004,
- rozbudowę skrzyżowań,
- likwidację skrzyżowania w miejscowości Nowiny,
- budowę 6 zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych,
- budowę drogi pieszko-rowerowej na całym przebudowywanym odcinku,
- budowę obustronnych poboczy,
- budowę chodników jedno lub obustronnych w rejonie projektowanych zatok autobusowych, w miejscowościach Nowiny i Szymany,
- przebudowę odwodnienia (rowy, zbiorniki, przepusty, kanalizacja deszczowa),
- budowę oświetlenia,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,

- ewentualną przebudowę przejazdu kolejowego (bez ingerencji w układ torowy), obejmującą: poszerzenie przejazdu kolejowego w zakresie dołożenia płyt przejazdowych, przestawienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz przebudowę ewentualnych innych powstałych kolizji,
- likwidację skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 89+924 po lewej stronie drogi,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją – podziemnej i naziemnej:
 - sieci teletechnicznej (kable, słupy, linie),
 - sieci energetycznej niskiego i średniego napięcia (kable, słupy, linie),
 - oświetlenia drogowego,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci kanalizacji sanitarnej,
 - sieci kanalizacji deszczowej,
- projekt docelowej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowego odcinka drogi krajowej DK57 po rozbudowie:

- klasa techniczna drogi: GP
- przekrój poprzeczny: 1 x 2
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość jezdni: 7,0 m
- szerokość pobocza z kruszywa: 1,50 m
- szerokość utwardzonej opaski: 0,5 m.

Ponadto w związku z rozbudową drogi krajowej niezbędna jest korekta odcinków istniejących dróg publicznych innych kategorii, takich jak drogi powiatowe (po przebudowie będzie to droga o nawierzchni bitumicznej, klasy Z, szerokości jezdni min. 6,0 m i poboczy – 1,0 m) i gminne (po przebudowie będzie to droga o nawierzchni bitumicznej, klasy L, szerokości jezdni min. 5,5 m i poboczy – 1,0 m).

Na etapie budowy dojdzie do czasowego zajęcia terenu pod zaplecze budowy. Czasowe zajęcie powierzchni będzie procesem odwracalnym. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i zrekultywowany.

Zaplecze budowy przedsięwzięcia, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania, zostanie zlokalizowane poza obszarami cennymi i wrażliwymi, wskazanymi w sentencji niniejszego postanowienia, z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Plac budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty dla pracowników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wszelkie prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, a plac budowy wyposażony zostanie w środki sorbentowe umożliwiające szybkie usunięcie skutków incydentalnych rozlewów w przypadkach awarii maszyn lub urządzeń na placu budowy.

W czasie prac budowlanych prowadzony będzie systematyczny przegląd sprawności technicznej maszyn i pojazdów.

Na zapleczu budowy zorganizowane zostaną place postojowe dla maszyn i środków transportu na utwardzonych nawierzchniach. W razie konieczności zapewnienia tankowania maszyn budowlanych na terenie budowy, miejsce to zostanie zabezpieczone materiałami izolacyjnymi. Podobnie zabezpieczone zostaną miejsca magazynowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów.

Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażone zostaną w sorbenty do unieszkodliwiania substancji, zwłaszcza ropopochodnych. Zanieczyszczone sorbenty oraz zużyte opakowania będą selektywnie

magazynowane w kontenerach na zapleczu budowy w celu przekazywania posiadaczom, którzy uzyskali zezwolenie właściwego organu na gospodarowanie tego rodzaju odpadami w celu ich unieszkodliwienia.

Prace budowlane będą przeprowadzane etapami. Większość oddziaływań związanych z fazą przygotowania przedsięwzięć i budowy będą miały charakter odwracalny. Realizacja inwestycji oznacza nieodwracalne zniszczenie struktury gleby, jednak przy robotach wykończeniowych, w jak największym stopniu, pokrywa glebowa zostanie odtworzona. Dzięki odpowiedniemu zdeponowaniu gleb na etapie budowy, poszczególne warstwy gleby będą mogły zostać wykorzystane przy formowaniu skarp, rekultywacji terenu, urządzaniu zieleni.

Roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzone będą usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, która gromadzona będzie poza obszarem robót ziemnych do czasu jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej po zakończeniu budowy lub przez inne podmioty. Masy ziemne w jak największym stopniu zagospodarowane będą na terenie objętym inwestycją. W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń, próbki gruntu poddane zostaną badaniu zgodnie z metodyką określoną przepisami o standardach jakości gleby i ziemi, a w przypadku stwierdzenia przekroczenia tych standardów, masy ziemne, traktowane będą jako odpad i zostaną poddane unieszkodliwieniu w trybie przewidzianym przepisami ustawy o odpadach poza miejscem realizacji inwestycji. Po zakończeniu prac ziemnych przeprowadzona zostanie rekultywacja całego pasa roboczego w celu doprowadzenia terenu do stanu możliwie najbliższego pierwotnemu.

Odpady powstające na etapie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko chemicznych gromadzonych w nich odpadów, a następnie zostaną przekazane odpowiednim podmiotom, uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych o utwardzonym podłożu będzie oznaczone, ogrodzone i zadaszone. W ramach zadania nie ma konieczności wyburzeń budynków. Do rozbiórki przewidziano jedynie elementy dróg, odwodnienia, infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz ewentualnie ogrodzeń.

W fazie budowy projektowane przedsięwzięcie będzie źródłem niezorganizowanej emisji pyłu oraz substancji pochodzących ze spalania paliwa w maszynach roboczych oraz samochodach ciężarowych, dowożących materiały budowlane na teren budowy. Oszacowana emisja zanieczyszczeń do powietrza z placu budowy z założeniem maksymalnej koncentracji pracującego sprzętu w liczbie 30 sztuk na 1 km oraz pracy w systemie 3-zmianowym wykazała, że realizacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Przekroczenia poziomów dopuszczalnych nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z okresowym pogorszeniem klimatu akustycznego na terenach przyległych. Hałas i drgania powodowane będą pracą urządzeń i pojazdów budowlanych. Zasięg pogorszenia klimatu akustycznego można określić na 100- 150 m od zgrupowania maszyn i sprzętu budowlanego. Do najbardziej uciążliwych prac pod względem akustycznym należy zaliczyć: frezowanie nawierzchni, wykonywanie stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi, wykonywanie ścianek szczelnych, pali wierconych, układanie warstw nawierzchni (w szczególności ich zagęszczanie). W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wykonywania znaczących prac ziemnych (wykopy, nasypy), wobec czego z ich realizacją nie będą się wiązały prace zaliczone do najbardziej hałaśliwych. Środkiem minimalizującym emisję hałasu w czasie budowy będzie ograniczanie hałasu w jego źródle poprzez stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń o niskiej emisji hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Ponadto prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych będą wykonywane jedynie w porze dziennej

(w godzinach 6:00-22:00). Uciążliwość akustyczna i wibracje na etapie budowy będą okresowe i krótkotrwałe, a po zakończeniu prac budowlanych ustaną.

Z uwagi na ryzyko uszkodzenia obiektów znajdujących się w odległości mniejszej niż 20 m od drogi w wyniku oddziaływania w zakresie drgań powodowanych pracą walców wibracyjnych przy zagęszczeniu gruntu/podbudowy, wykonawca robót budowlanych prowadzić będzie monitoring stanu technicznego ww. budynków.

Eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

W związku z koniecznością przystosowania się do coraz trudniejszych warunków pogodowych, w projekcie przewidziano m.in.:

- trwałą nawierzchnię, mało podatną na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami (zwłaszcza dodatnimi),
- system odwodnienia o przepustowości zapewniającej przejęcie i retencjonowanie opadów nawałnych w taki sposób, aby nie powodować fali wezbraniowej na odbiornikach,
- do nasadzeń – gatunki rodzime z właściwej strefy mrozoodporności.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy do podbudowy będą stosowane (w miarę możliwości) gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy. Masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Roboty nawierzchniowe będą prowadzone (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych. Plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnię tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) będą utrzymywane w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne).

Z uwagi na zagospodarowanie w sąsiedztwie drogi oraz charakter planowanych prac nie stwierdzono obiektów, które mogłyby być szczególnie narażone na oddziaływanie na skutek drgań podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji drogi będą pojazdy poruszające się po ww. drodze, a poziom hałasu będzie zależał od natężenia, struktury ruchu i prędkości pojazdów (90/70 km/h i 50 km/h w terenie zabudowanym) oraz od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Do obliczeń przyjęto określone w poniższej tabeli prognozowane natężenie ruchu dla przedmiotowej drogi w dwóch horyzontach czasowych: na 1 rok po oddaniu do użytkowania (2028 rok) oraz na 10 lat po oddaniu do użytkowania (2037 rok).

Średnioroczny ruch dobowy	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą	Autobusy	SUMA
2024r. (Stan istniejący)	3 697	294	63	420	70	4 596
2028 r. (1 rok po oddaniu)	4 054	306	65	471	70	5 017
2037 r. (10 lat od oddania)	4 713	326	70	569	70	5 799

Przeprowadzona w raporcie oś analiza akustycznego oddziaływania drogi wykazała, że emitowany hałas drogowy na rozbudowanej drodze krajowej DK57 będzie powodował występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r. poz. 112) poza pasem drogowym. Co prawda, realizacja przedsięwzięcia, poprzez poprawę warunków i organizacji ruchu oraz stanu technicznego drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu z drogi w stosunku do stanu istniejącego, jednak pierwsza linia zabudowy nadal będzie objęta przekroczeniami.

W raporcie oś wykazano, że stosowanie ekranowania oraz „cichych nawierzchni” w przypadku analizowanego odcinka DK57 jest nieuzasadnione, ponieważ:

- nie wykażą wymaganej skuteczności w przedstawionej sytuacji,
- będą niepoprawne metodycznie (powodowanie wtórnych odbić fali akustycznej i generowanie uciążliwego oddziaływania o znacznej dynamice przy przerwach w ekranach),
- będą niezgodne z przepisami (zacienienie budynków i brak widoczności na wjazdach - zagrożenie bezpieczeństwa ruchu),
- będą powodować zakłócenia płynności ruchu (i w efekcie wzrost oddziaływania) przy wjazdach i wyjazdach pojazdów z posesji,
- nie ma możliwości dostosowania architektonicznego ekranów do istniejącego zagospodarowania terenu,
- będą zakłócać funkcjonowanie terenów - ewentualne ekrany stanowiłyby bariery architektoniczne,
- mogą ograniczać korzystanie z alternatywnych źródeł energii.

Powyższe wskazuje, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma możliwości zastosowania środków ochrony zapewniających właściwe warunki akustyczne w środowisku. Wobec powyższego, stosownie do treści art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54 z późn. zm.), jeśli ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykaże, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem obiektu, to wówczas dla inwestycji tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Natomiast ust. 5 ww. artykułu wskazuje, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lub przebudowie drogi, obszar ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie analizy porealizacyjnej. Na podstawie wyników analizy akustycznej przeprowadzonej w raporcie oś dla planowanego przedsięwzięcia, wskazano obowiązek wykonania pomiarów kontrolnych hałasu w ramach analizy porealizacyjnej oraz terminy ich wykonania. Pomiary hałasu w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływań akustycznych przedsięwzięcia mają na celu sprawdzenie dokładności przeprowadzonych prognoz akustycznych i określenia rzeczywistych wartości równoważnego poziomu dźwięku. W przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej potwierdzą przekroczenie standardów jakości środowiska poza terenem obiektu, konieczne będzie wyznaczenie obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z koniecznością budowy nowego przepustu na Kanale Domowym konieczne będzie wykonanie bypassu umożliwiającego zachowanie nurtu ciek i wykonanie projektowanej konstrukcji głównej. Ciek poprowadzony zostanie czasowo w bypassie z rury PCV o przekroju zgodnym z przekrojem przepustu na całej długości nowoprojektowanego przepustu z przedłużeniem i posadowiony na rzędnych zgodnych z projektowanym przepustem po jego lewej stronie w km ok. 86+260, tj. tak, aby uniknąć wejścia w siedlisko 9170, umożliwiając tym samym wykonanie projektowanej konstrukcji głównej, następnie poprowadzenie wody projektowanym nurtem, demontaż bypassu i dokończenie robót towarzyszących. Obejście tymczasowe przewiduje się wykonać na odcinku o długości około 43 m. Prace obejmować będą:

1. rozbiórkę istniejącego przepustu i wykonanie bypassu dla ciek,
2. budowę nowego obiektu:
 - a. betonowanie płyty dennej,
 - b. usytuowanie prefabrykatów,
 - c. rozbiórkę baypassu i puszczenie ciek nowoprojektowanym przepustem,
 - d. umocnienie ciek przy wlocie i wylocie oraz pomiędzy konstrukcją pod drogą i ścieżką pieszo-rowerową w formie narzutu kamiennego,
 - e. betonowanie głowic.

Odwodnienie przepustu wykonane będzie w formie drenażu z wyprowadzeniem na skarpy.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie dojdzie do osuszania terenów ani likwidowania zbiorników wodnych istotnych dla gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszarów cennych przyrodniczo, przez które przebiega analizowana inwestycja. Ingerencja w dopływ ciek wodnego Kanał Domowy będzie niewielka i będzie oddziaływaniem czasowym związanym z wykonaniem bypassu na potrzeby budowy przepustu. Przecinające inwestycje rowy melioracyjne zostaną przeprowadzone przepustami pod korpusem drogowym, a także zostaną, stosownie do potrzeb, oczyszczone i naprawione.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów lub do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody do rowów bądź zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Planuje się likwidację istniejących rowów i budowę nowego systemu rowów. Zastosowane zostanie awaryjne odprowadzenie wody do kanalizacji Deszczowej lub zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, których lokalizację wskazano w sentencji niniejszego postanowienia.

Z przeprowadzonych w raporcie oś analiz wynika, że w wodach opadowych odprowadzanych z nawierzchni analizowanego odcinka drogi krajowej DK57 nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach odprowadzanych do środowiska. Ponadto, przyjmując średnią skuteczność podczyszczania należy się spodziewać, że wody wprowadzane do środowiska nie będą zanieczyszczone w stopniu przekraczającym dopuszczalne stężenia.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów związanych z użytkowaniem infrastruktury drogowej, odpadów wytwarzanych w trakcie prac remontowych i porządkowych oraz odpady z ewentualnych kolizji drogowych. Odpady powstające w fazie eksploatacji inwestycji będą wytwarzały głównie jednostki serwisowe, które przejmą pełną odpowiedzialność za ich zagospodarowanie, od momentu ich wytworzenia. Szczególny rodzaj odpadów stanowią odpady z wypadków, których sposób zagospodarowania wskazuje zazwyczaj decyzja starosty, na którego terenie administracyjnym miał miejsce wypadek.

Poważne awarie związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Wyliczone w raporcie oś prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi jest bardzo małe (mniejsze niż 1:100 000). W przypadku zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych zagrożenie występuje ze względu na bliskość bardzo wrażliwych obszarów. Jednak zastosowane zabezpieczenia (urządzenia podczyszczające) praktycznie eliminuje je do zaniedbywalnie małego.

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia nastąpi emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez środki transportu, maszyny i urządzenia do atmosfery. Na etapie budowy i likwidacji przedsięwzięcia będą to oddziaływania tymczasowe. Natomiast na etapie eksploatacji wpływ inwestycji na klimat związany będzie z emisją zanieczyszczeń związaną ze spalaniem paliw w silnikach samochodów. Emisja będzie zależna od natężenia ruchu pojazdów i rodzaju silników. Mając na uwadze zakres

przedsięwzięcia – rozbudowa istniejącej drogi bez zmiany klasy drogi i jej przekroju poprzecznego, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia powinna przyczynić się do zmniejszenia wpływu na klimat poprzez obniżenie emisji gazów cieplarnianych spowodowane poprawą swobody ruchu. Wycinkę drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji ograniczono do minimum, a w ramach rekompensaty zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na retencyjność terenu. Inwestycja przewiduje efektywne wykorzystanie energii – użytkowanie przedmiotowej drogi będzie się wiązało z wykorzystaniem energii do zasilania: oświetlenia drogowego, które zrealizowane będzie w formie energooszczędnego oświetlenia LED).

W rejonie analizowanej inwestycji nie odnotowano obszarów predysponowanych do występowania ruchów masowych lub osuwisk. Analizowany odcinek jest położony w poza obszarami zagrożenia powodziowego. Ze względu na położenie terenu inwestycji i uwarunkowania środowiskowe w jej rejonie, nie przewiduje się wystąpienia innych katastrof naturalnych, które mogłyby uszkodzić projektowane obiekty i infrastrukturę.

Rozbudowywana droga wraz ze wszystkimi urządzeniami i infrastrukturą będzie odporna na niszczącą działalność żywiołów, do budowy będą stosowane rozwiązania i materiały spełniające wymagania szczegółowe określone w przepisach prawnych i normach branżowych. Tym samym można wykluczyć wystąpienie katastrofy budowlanej i jej negatywne skutki. Analizowana inwestycja nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie katastrofą na etapie budowy, jak i eksploatacji. Niewielka skala przedsięwzięcia, zastosowanie nowoczesnych technologii i przepisów, jak również doświadczenie wykonawcy w zakresie realizacji robót budowlanych gwarantują brak zagrożenia wystąpieniem katastrofy budowlanej. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów oraz opracowany przez doświadczony zespół projekt budowlany zagwarantuje również bezproblemową eksploatację drogi.

Planowana inwestycja z uwagi na swój charakter – rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno (obw. Szczytna) – Szymany w fazie eksploatacji nie będzie powodować zwiększonego w stosunku do istniejącego obecnie oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Na etapie realizacji inwestycji przy zachowaniu warunków prowadzenia prac przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Wobec obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje uchwała Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, w której znajduje się katalog zakazów określonych w paragrafie 5. Jak wskazuje art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na terenie obszaru chronionego krajobrazu wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy, zakazy, o których mowa w ust. 1 – 1b nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest realizacja drogi publicznej. W fazie budowy w krajobrazie OChK pojawią się nowe elementy typowo antropogeniczne, tj. nastąpi ingerencja w walory wizualne danej przestrzeni polegająca na wprowadzeniu w przestrzeń nowych obiektów, takich jak sprzęt budowlany wraz z bazą, miejsca magazynowania materiałów budowlanych, plac budowy itp. Będzie to oddziaływanie czasowe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, tym samym nie dojdzie do powstania nowego elementu w krajobrazie.

W buforze 5 km względem przedsięwzięcia znajdują się 2 obszary Natura 2000: Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH280052 Ostoja Napiwodzko-Ramucka i Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB280007 Puszcza Napiwodzko-Ramucka. Rozbudowywana droga przebiega po granicy obszaru Natura

2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Analizowana inwestycja nie narusza celów działań ochronnych dla ptaków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka oraz dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka, gdyż nie narusza powierzchni siedlisk gatunków ptaków, siedlisk przyrodniczych ani siedlisk gatunków roślin i zwierząt innych niż ptaki stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000 i nie wpływa na możliwości prowadzenia działań ochronnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w sąsiedztwie stref ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania ptaków objętych ochroną gatunkową: orlika krzykliwego (w odległości 0,8 km), bociana czarnego (w odległości 1,8 km), cietrzewia (w odległości 2 km) i kani czarnej (w odległości 3,5 km). Z uwagi na odległość od stref oraz lokalizację przedmiotowej inwestycji w terenie antropogenicznie przekształconym i stale użytkowanym, nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania na gatunki ptaków objętych ochroną strefową.

Sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* o obwodzie 305 cm, rosnąca w oddziale 63a Leśnictwa Gizewo uznana za pomnik przyrody zlokalizowana jest w km ok. 87+550 analizowanej drogi po lewej stronie, w odległości ok 130 m od granic zakresu inwestycji. Z uwagi na skalę prac (rozbudowa istniejącej drogi) oraz odległość do pomnika przyrody wyklucza się możliwość negatywnego oddziaływania.

Inwestycja przecina korytarz ekologiczny opracowany przez ZBS PAN w Białowieży: Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-8C (2005 r.) Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-9 (2012 r.), jednak z uwagi na fakt, że dotyczy rozbudowy drogi już istniejącej, nie stanowi nowego obiektu w na analizowanym terenie. W ramach planowanych prac przewidziana jest realizacja przepustu pełniącego funkcję przejścia dla małych zwierząt, umożliwiając przemieszczanie się tych zwierząt. Z uwagi na występowanie w obszarze inwestycji średnich i dużych ssaków, zostanie zapewniona swobodna migracja zwierząt po powierzchni drogi na cały analizowanym odcinku drogi krajowej objętym zakresem inwestycji. W związku z powyższymi nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na możliwość migracji i zaburzenia funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego.

Na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono badania przyrodnicze od czerwca 2022 r. do maja 2023 r. Na inwentaryzowanym obszarze nie stwierdzono chronionych gatunków grzybów, natomiast stwierdzono występowanie trzech gatunków porostów objętych w Polsce ochroną. Dwa z tych gatunków odnożyca jesionowa *Ramalina fraxinea* (na 8 stanowiskach) i odnożyca kępkowa *R. fastigiata* (na 2 stanowiskach) objęte są ochroną ścisłą, a jeden przylepnik złotawy *Melanelixia subaurifera* (na jednym stanowisku) objęty jest ochroną częściową. Rekompensatą dla utraconych siedlisk będą nowe nasadzenia, na których w przyszłości będą mogły rozwijać się nowe plechy porostów i które zapewnią utrzymanie ciągłości siedliska. Inwentaryzacji poddano 88 okazów drzew (w jednym wypadku była to grupa). Chronione gatunki porostów stwierdzono na siedmiu okazach drzew. Na wszystkich drzewach w pasie drogowym stwierdzono dwa gatunki porostów chronionych. Zniszczenie gatunków porostów zasiedlających drzewa przeznaczone do wycinki nie przyniesie uszczerbku lokalnym populacjom obu gatunków. Odnożyca jesionowa oraz odnożyca kępkowa to gatunki bardzo pospolite w północno-wschodniej Polsce.

Na inwentaryzowanym obszarze stwierdzono łącznie 8 gatunków mszaków, podlegających ochronie częściowej. Wszystkie to gatunki często lub pospolicie występujące, budujące warstwę mszystą fitocenoz borowych oraz borów mieszanych.

Na inwentaryzowanym obszarze stwierdzono także 3 płyty masowego występowania widłaka jałowcowatego, których łączna powierzchnia wynosi 8,73 ha.

W trakcie inwentaryzacji stwierdzono występowanie pięciu gatunków roślin naczyniowych objętych ochroną prawną (widłak jałowcowaty, wawrzynek wilczełyko, kruszczyk szerokolistny, pomocnik baldaszkowaty, kocanki piaskowe).

Wszystkie stwierdzone gatunki podlegają ochronie częściowej. Stwierdzone gatunki nie występują na terenie planowanej inwestycji – w granicach terenu niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia.

Na inwentaryzowanym obszarze stwierdzono 4 typy siedlisk umieszczonych w załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Są to: 12 płątów ekstensywnie użytkowanych niżowych łąk świeżych (*Arrhenatheretion*) o łącznej powierzchni 13,74 ha, 8 płątów grądów środkowoeuropejskich i subkontynentalnych (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) o łącznej powierzchni 14,92 ha, 1 płąt łągów wierzbowych (siedlisko priorytetowe dla UE) o powierzchni 3,93 ha oraz 1 płąt łągowych lasów dębowo-wiązowych (siedlisko priorytetowe dla UE) o powierzchni 1,05 ha. Analizowana inwestycja nieznacznie może naruszyć wykazane płąty siedlisk oraz może prowadzić do powstania oddziaływań pośrednich (np. przesuszenie). Mając na uwadze powszechność występowania siedliska 9170 oraz 6510 oraz naruszenie niewielkiej części płątów, oddziaływania w tym zakresie uznano za pomijalne. Płąty te nie są objęte ochroną w ramach żadnego obszaru Natura 2000.

Na badanym obszarze zaobserwowano jeden inwazyjny gatunek obcy – rdestowiec ostrokończysty.

Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum (umożliwiającego pomyślne zrealizowanie zamierzeń inwestycyjnych przy zachowaniu jak największych fragmentów w stanie nienaruszonym, bądź zbliżonym do tego stanu) i obejmie jedynie te zadrzewienia, których usunięcie jest niezbędne do realizacji przedsięwzięcia, pojedyncze egzemplarze ewidentnie kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz egzemplarze wskazane do usunięcia ze względów sanitarnych (tj. ze względu na ich stan zdrowotny oraz związane z nim zagrożenie dla pojazdów i pieszych na sąsiednich ciągach komunikacyjnych, pieszych i pieszo-rowerowych). Do wycinki przewidziano ok. 135 sztuk drzew.

W ramach rekompensaty wykonane zostaną nasadzenia zastępcze. Odpowiednie zabezpieczenie drzew nieobjętych planem wycinki zminimalizuje negatywne oddziaływanie inwestycji na zadrzewienia.

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej na badanym obszarze stwierdzono występowanie 10 chronionych gatunków bezkręgowców. Stwierdzono 8 gatunków owadów oraz po jednym gatunku przedstawiciela mięczaków i pierścienic. Spośród owadów najliczniejszą grupą są trzmiele - stwierdzono 6 gatunków na 23 stanowiskach. Najliczniej występował trzmiel ziemny *Bombus terrestris* – 8 stanowisk. W lasach inwentaryzowanego obszaru stwierdzono 10 mrowisk mrówki rudnicy *Formica rufa*. Najcenniejszym owadem stwierdzonym na inwentaryzowanym obszarze jest pachnica dębowa *Osmoderma* spp. - stwierdzono ją w koronie wykroty w pobliżu Kanału Domowego. Stanowisko pachnicy dębowej nie koliduje z zakresem planowanego przedsięwzięcia. W wyniku przeprowadzonych połowów w Kanale odłowiony został jedynie ciernik – 2 osobniki. Wynika to prawdopodobnie ze świeżo prowadzonej konserwacji, która mogła wypłoszyć inne gatunki ryb. Nie mniej przeprowadzona wizja terenowa wskazuje, że nawet w okresie przed konserwacją Kanał Domowy nie tworzył dogodnych warunków dla występowania ichtiofauny. Realizacja inwestycji nie wiąże się z ingerencją w ciek wodne stanowiące miejsce bytowania chronionych gatunków ryb lub minogów.

Na badanym obszarze stwierdzono występowanie trzech gatunków płazów (kompleks żab zielonych *Pelophylax esculentus* complex, żabę trawną *Rana temporaria* oraz ropuchę szarą *Bufo bufo*) oraz 2 gatunków gadów (jaszczurka zwinka *Lacerta agilis* i padalec *Anguis fragilis*). Na badanym obszarze brak jest naturalnych cieków wodnych. Jedynym ciekiem przepływającym przez obszar badań jest sztuczny Kanał Domowy o niskiej klasie jakości wody. Jest to jedyny ciek stanowiący lokalny korytarz migracji dla

tutejszych płazów. Działania minimalizujące wskazane w sentencji decyzji pozwolą na wyeliminowanie negatywnych oddziaływań na tę grupę zwierząt. Podczas prowadzenia prac budowlanych prowadzony będzie nadzór przyrodniczy, który kontrolować będzie ich przebieg i na bieżąco reagować w zależności od sytuacji.

W obszarze stwierdzono występowanie 58 gatunków ptaków. Spośród nich, 47 gatunków uznano za lęgowe, a 1 za nielęgowy, 22 to gatunki przelotne i 5 zimujących. Większość zaobserwowanych gatunków ptaków była objęta ochroną: 51 gatunków ścisłą ochroną gatunkową, a 3 częściową. Pozostałe 4 gatunki to gatunki łowne. Ponadto wśród stwierdzonych gatunków 5 znajduje się w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej (o statusie lęgowych). Mając na uwadze fakt, iż realizacja inwestycji związana jest z rozbudową istniejącej drogi, nie dojdzie do znacznych naruszeń siedlisk lęgowych. Działania minimalizujące pozwolą na wyeliminowanie znaczących negatywnych oddziaływań na tę grupę zwierząt.

Na badanym obszarze wyznaczono jeden transekt nasłuchowy, który przebiegał wzdłuż drogi nr 57. Na wyznaczonym transekcie stwierdzono występowanie co najmniej 9 gatunków nietoperzy (borowiaczek, borowiec wielki, karlik drobny, karlik malutki, karlik większy, mopek, mroczek posrebrzany, mroczek późny, nocek rudy, nocek). Na nagraniach zarejestrowano głównie patrolujące przeloty nietoperzy oraz namierzanie i chwytywanie ofiar (feeding buzz). Ponadto stwierdzono 12 gatunków ssaków - siedem z nich to gatunki łowne, cztery zostały objęte ochroną częściową oraz dwa gatunki z zał. II Dyrektywy Siedliskowej, a jeden dodatkowo w zał. V. W trakcie badań w badanym buforze natrafiono ślady bytności bobra europejskiego *Castor fiber*. W czasie badań nie odnotowano świeżych śladów występowania tego gatunku. Praktycznie cały badany obszar zawiera się w obrębie głównego północnego szlaku migracyjnego Puszcza Napiwodzko Ramucka (GKPn-9).

Dlatego też cały inwentaryzowany obszar jest miejscem różnokierunkowej migracji ssaków. Dotyczy to zarówno ssaków kopytnych, których ślady bytności odnotowano na całym obszarze badań, jak również wilków, które w obrębie wielkiego kompleksu leśnego (na terenie, którego znajduje się obszar inwentaryzacji) mogą się swobodnie przemieszczać. Jak wynika z zebranych śladów bytności obszar ten jest zapewne terytorium łowieckim watahy wilków. Mając na uwadze prognozowaną liczbę pojazdów nieprzekraczającą na analizowanym odcinku 10 000 pojazdów na dobę (prognozowane jest 5000-6000 pojazdów na dobę (przy czym w nocy liczba pojazdów nie przekracza 1 000), oceniono, iż przejście zwierząt po terenie (po powierzchni drogi) będzie funkcjonalne. W maksymalnym stopniu ograniczono projektowanie urządzeń mogących utrudniać migrację w postaci barier i głębokich rowów. Niweleta drogowa poprowadzona została maksymalnie po terenie istniejącym. Elementem minimalizującym ryzyko kolizji będzie wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego. Odcinek ten zostanie oznakowany znakami A-18B „Uwaga dzikie zwierzęta”. Dodatkowo przewiduje się oznakowanie znakami informującymi o wzmożonej aktywności/migracji zwierząt. Z uwagi na zapewnienie możliwości migracji zwierząt dużych, średnich i małych po powierzchni terenu (przez drogę) zrezygnowano z wygradzania trasy ogrodzeniem drogowym. Ogrodzenie to nie byłoby zresztą skuteczne z uwagi na istniejące skrzyżowania oraz zjazdy na tereny przyległe. Z uwagi na stwierdzoną migrację płazów oraz obecność bobra (ssak ziemnowodny) na cieku Kanał Domowy przepust ten zostanie dostosowany do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych oraz płazów.

Wpływ przedsięwzięcia na walory krajobrazowe w fazie realizacji będzie krótkoterminowy i powiązany jedynie z koniecznością przeprowadzenia robót (usunięcie istniejącego pokrycia terenu, wycinka roślinności, prace ziemne, budowa obiektów drogowych oraz czasowe zajęcie terenów sąsiadujących). Mając na uwadze potrzebę zachowania i ochrony walorów przyrodniczo – krajobrazowych do wycięcia przewidziano tylko drzewa i krzewy bezwzględnie kolidujące z projektowanym pasem rozbudowywanej drogi

oraz przewidziano ochronę roślin znajdujących się w pasie drogowym, a niekolidujących z pracami budowlanymi.

Przebieg przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest po starym śladzie, w okolicy przekształconej antropogenicznie, w związku z czym jej wpływ na krajobraz jest dużo mniejszy niż w przypadku przedsięwzięć wprowadzanych do krajobrazów pierwotnych o dużych walorach przyrodniczych. Analizowana inwestycja przebiega przez krajobraz kulturowy typu komunikacyjnego, otoczony krajobrazem przyrodniczo-kulturowym typu wiejskiego (rolniczego). Rozbudowana droga będzie w nim dominowała, jednak nie będzie to znaczna zmiana w porównaniu ze stanem istniejącym.

Ponadto, należy mieć na uwadze, iż na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380),

wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Środowiska (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 ww. ustawy oraz § 6 rozporządzenia Ministra Środowiska). Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody). Wobec powyższego należy uzyskać decyzje derogacyjne Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest również w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Wałpusza” o kodzie PLRW200010265449 oraz „Sawica” o kodzie PLRW2000182654299, które są naturalnymi, monitorowanymi częściami wód. „Wałpusza” charakteryzuje się stanem wód złym, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza: strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami górskimi i leśnymi. Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP): 215 Subniecka Warszawska i 213 Olsztyn.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. Wójta Gminy Szczytno
Kierownik Referatu Rozwoju
Lokalnego, Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Marek Godlewski

OTRZYMUJĄ:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
2. Aa

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. PGW Wody Polskie, Regionalny Zarząd Zlewni w Ostrołęce

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest *rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno - Szymany od około km 85+805 do około km 92+004*. Rozbudowywany odcinek drogi znajduje się na terenie województwa warmińsko – mazurskiego, powiat szczycieński. Droga w chwili obecnej jest jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu szerokości 3,00-3,10 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i pobocza z kruszywa. W km ok. 86+270 i 91+743 zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi krajowej. Przepust w km ok. 86+269 zgodnie z MPHP koliduje z „Kanałem Domowym”.

Teren w obrębie przebudowywanej drogi jest terenem częściowo przekształconym antropogenicznie i zurbanizowanym w efekcie rozwoju zabudowy mieszkaniowej i usługowej. W obrębie tego obszaru brak jest siedlisk całkowicie naturalnych a szata roślinna reprezentowana jest tu jedynie przez zielen trawnikową, zespoły zieleni ruderalnej na nieużytkach i pas zieleni wysokiej, porastającej tereny wzdłuż drogi. Ponadto teren inwestycji przebiega w obrębie terenów leśnych – na długości około 5,3 km (od początku opracowania do miejscowości Nowiny (około km 90+100).

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się :

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- korektę geometrii drogi w zakresie łuków poziomych, pionowych – dostosowanie do klasy drogi GP,
- rozbudowę drogi krajowej nr 57 na odcinku od około km 85+805 do około km 92+004,
- rozbudowę skrzyżowań,
- likwidację skrzyżowania w miejscowości Nowiny,
- budowę 6 zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych,
- budowę drogi pieszko-rowerowej na całym przebudowywanym odcinku,
- budowę obustronnych poboczy,
- budowę chodników jedno lub obustronnych w rejonie projektowanych zatok autobusowych, w miejscowościach Nowiny i Szymany,
- .przebudowę odwodnienia (rowy, zbiorniki, przepusty, kanalizacja deszczowa),
- budowę oświetlenia,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- ewentualną przebudowę przejazdu kolejowego (bez ingerencji w układ torowy), obejmującą: poszerzenie przejazdu kolejowego w zakresie dołożenia płyt przejazdowych, przestawienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz przebudowę ewentualnych innych powstałych kolizji,
- likwidację skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 89+924 po lewej stronie drogi,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją – podziemnej i naziemnej:
 - sieci teletechnicznej (kable, słupy, linie),
 - sieci energetycznej niskiego i średniego napięcia (kable, słupy, linie),
 - oświetlenia drogowego,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci kanalizacji sanitarnej,

- sieci kanalizacji deszczowej,
- projekt docelowej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowego odcinka drogi krajowej DK57 po rozbudowie:

- klasa techniczna drogi: GP
- przekrój poprzeczny: 1 x 2
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość jezdni: 7,0 m
- szerokość pobocza z kruszywa: 1,50 m
- szerokość utwardzonej opaski: 0,5 m.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- Prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych będą wykonywane jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00).
 - Zaplecze budowy przedsięwzięcia, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania, zostanie zlokalizowane poza obszarami cennymi i wrażliwymi.
 - Wszelkie prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy.
 - Plac budowy wyposażony zostanie w środki sorbentowe umożliwiające szybkie usunięcie skutków incydentalnych rozlewów w przypadkach awarii maszyn lub urządzeń na placu budowy.
- W czasie prac budowlanych prowadzony będzie systematyczny przegląd sprawności technicznej maszyn i pojazdów.
- Na zapleczu budowy zorganizowane zostaną place postojowe dla maszyn i środków transportu na utwardzonych nawierzchniach.
- W razie konieczności zapewnienia tankowania maszyn budowlanych na terenie budowy, miejsce to zostanie zabezpieczone materiałami izolacyjnymi.
- Podobnie zabezpieczone zostaną miejsca magazynowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów.
- Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażone zostaną w sorbenty do unieszkodliwiania substancji, zwłaszcza ropopochodnych.
- Zanieczyszczone sorbenty oraz zużyte opakowania będą selektywnie magazynowane w kontenerach na zapleczu budowy w celu przekazywania posiadaczom, którzy uzyskali zezwolenie właściwego organu na gospodarowanie tego rodzaju odpadami w celu ich unieszkodliwiania.
- Masy ziemne w jak największym stopniu zagospodarowane będą na terenie objętym inwestycją
- Odpady powstające na etapie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko chemicznych gromadzonych w nich odpadów, a następnie zostaną przekazane odpowiednim podmiotom, uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.
- Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów.
- Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych o utwardzonym podłożu będzie oznaczone, ogrodzone i zadaszone.
- W ramach zadania nie ma konieczności wyburzeń budynków. Do rozbiórki przewidziano jedynie elementy dróg, odwodnienia, infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz ewentualnie ogrodzeń.
- W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń, próbki gruntu poddane zostaną badaniu zgodnie z metodyką określoną przepisami o standardach jakości gleby i ziemi, a w przypadku stwierdzenia

przekroczenia tych standardów, masy ziemne, traktowane będą jako odpad i zostaną poddane unieszkodliwieniu w trybie przewidzianym przepisami ustawy o odpadach poza miejscem realizacji inwestycji.

- Po zakończeniu prac ziemnych przeprowadzona zostanie rekultywacja całego pasa roboczego w celu doprowadzenia terenu do stanu możliwie najbliższego pierwotnemu.
- Z uwagi na ryzyko uszkodzenia obiektów znajdujących się w odległości mniejszej niż 20 m od drogi w wyniku oddziaływania w zakresie drgań powodowanych pracą walców wibracyjnych przy zagęszczeniu gruntu/podbudowy, wykonawca robót budowlanych prowadzić będzie monitoring stanu technicznego ww. budynków.