

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 84, i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a także z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.***

po otrzymaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak: WOOŚ.4220.16.2025.SCH.4, z dnia 21.02.2025r. (data wpływu do urzędu – 21.02.2025 r.),
- PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ostrołęce, znak: BI.ZZŚ.5.4901.16.2025.MP, z dnia 22.01.2025r. (data wpływu do urzędu – 22.01.2025 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie (w trybie art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Orzekam

I Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.***

II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

- 1. zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu i wyposażać w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji (maty izolacyjne, sorbent sypkie), tak by w przypadku awaryjnego wycieku substancji lub olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego zanieczyszczenia mogły być zebrane i wywiezione do unieszkodliwienia;***
- 2. przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych mostu, koryto rzeki pod mostem należy zabezpieczyć za pomocą podwieszanego rusztowania;***
- 3. po zakończeniu budowy odłożoną wcześniej warstwę humusu rozplantować, a teren przywrócić do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem;***

4. wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
5. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 14 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab pospolity lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6 - 7 m w pasie ww. drogi krajowej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie;
6. nasadzeń nie wykonywać w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych w tzw. „ścianie lasu”;
7. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
8. nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
9. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
10. w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką;
 - b) wykopy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki);
 - c) w przypadku przedostania się zwierzęcia na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
11. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
12. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
13. zastosować zabezpieczenia (podwieszonych rusztowań i deskowań) przed zanieczyszczeniem koryta rzeki spadającymi elementami z rozbiórki;
14. zachować szczególną ostrożność w czasie prac w pobliżu rzeki Saska, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód;
15. wykonać umocnienia brzegów i skarp koryta rzeki oraz skarp wokół przyczółków;
16. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
17. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
18. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
19. wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;

20. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
21. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
22. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
23. masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
24. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 24.12.2024r., na wniosek Inwestora - **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn**, reprezentowanego przez pełnomocnika - **Pana Marcina Dudek** zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.***

Zgodnie z art. 71 ust 2 pkt. 2 z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowiska i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) – „uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Szczytno.

W związku z powyższym Inwestor – **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie** wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Szczytno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku inwestor załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia – w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mapę w postaci papierowej i elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ww. artykule, pełnomocnictwo dla Pana Marcina Dudek.

Pismem z dnia 30.12.2024r., Wójt Gminy Szczytno, wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno*** o wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer

jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a. Stosownego uzupełnienia Inwestor dokonał w dniu 08.01.2025r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ww. ustawy ooś, Wójt Gminy Szczytno, w dniu 13.01.2025 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) w formie papierowej i elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 49, art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Wójt Gminy Szczytno w dniu 13.01.2025 r. podał do publicznej wiadomości, że na wniosek Inwestora - **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad** zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.***

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 22.01.2025r. (data wpływu do Urzędu 22.01.2025r.), znak BI.ZZŚ.4901.16.2025.MP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.***

Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie wyraził opinii zatem, zgodnie z ww. artykułem, traktuje się to jako brak zastrzeżeń.

Pismem z dnia 27.01.2025r., znak WOŚ.4220.16.2025.SCH.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, poinformował organ prowadzący postępowanie, że ze względu na trwającą analizę dokumentacji zajęcie stanowiska w sprawie wyrażenia opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nastąpi w terminie do dnia 10.02.2025r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 07.02.2025r., znak: WOŚ.4220.16.2025.SCH.3 (data wpływu do tutejszego Urzędu 08.02.2025 r.) wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Stosownego uzupełnienia Inwestorzy dokonali w dniu 14.02.2025r.

W związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz dokonaniem przez Inwestora wyjaśnień / uzupełnień do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, Wójt Gminy Szczytno, pismem z dnia 18.02.2025r. ponownie wystąpił do organów opiniujących, tj. PGW Wód Polskich, Zarządu

Zlewni w Ostrołęce oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie o wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 21.02.2025r., znak: WOOS.4220.16.2025.SCH.4 (data wpływu do tutejszego Urzędu 21.02.2025r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno*** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Szczytno o ponowne wyrażenie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno***, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po ponownym przeanalizowaniu wniosku o ponowne wyrażenie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wraz z załącznikami, w tym skorygowanej karty informacyjnej uznał, iż przedstawiony w uzupełnieniu materiał nie ma wpływu na zajęte stanowisko w opinii znak: BS.ZZŚ.4901.16.2025.MP, z dnia 22 stycznia 2025 r.

W dniu 17.03.2025 r., na podstawie art. 10 § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z dnia 2024 r., poz. 572), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Wójt Gminy Szczytno poinformował strony postępowania, że zostały zebrane wszystkie wystarczające materiały dowodowe przed wydaniem decyzji administracyjnej w prowadzonym na wniosek Inwestora - **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**, postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno***, a także o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz wniesieniem swoich uwag i wniosków, co do zebranych przez organ materiałów w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od daty opublikowania niniejszego obwieszczenia na stronie BIP Urzędu Gminy Szczytno.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) stwierdzono co następuje:

Planowana inwestycja, polegająca na rozbiórce i budowie mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu drogowego oraz budowie nowego mostu drogowego nad rzeką Saska, wraz z przebudową odcinka drogi krajowej na dojazdach (ok. 150 m). Przedmiotowy most zlokalizowany jest ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo.

Na czas budowy oddany do użytku zostanie objazd w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu po stronie północnej nad jazem. Objazd będzie składał się z drogi tymczasowej oraz mostu tymczasowego rozpiętego nad jazem oraz istniejącym przepustem. Objazd będzie charakteryzował się szerokością pasa 3 m i nośnością

obiektu tymczasowego odpowiadającego klasie obciążenia I/2022 z zachowaniem właściwych parametrów geometrycznych.

Droga objęta zakresem inwestycji wraz z obiektem mostowym, znajduje się na odcinku o zmiennej geometrii w planie i w całości zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości 13 metrów w kierunku północnym od mostu. Natomiast po stronie południowej najbliższy budynek znajduje się w odległości 10 metrów od obiektu. Budynek jest niezamieszkały. Na obszarze inwestycji po stronie północnej mostu na rzece Saska znajdują się urządzenia wodne tj. jaz wraz z przepustem. Po stronie południowej znajduje się konstrukcja wsporcza dla przeprowadzenia sieci wodociągowej nad rzeką Saska.

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane:

- wykonanie zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy istniejącego wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie tymczasowej drogi objazdowej wraz z obiektem tymczasowym,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej oraz chodników na przebudowywanym odcinku,
- rozbiórkę umocnień skarp oraz elementów odwodnienia wokół mostu,
- rozbiórkę elementów wyposażenia istniejącego mostu,
- rozbiórkę ustroju niosącego istniejącego mostu,
- rozbiórkę podpór wraz z fundamentami,
- wykonanie fundamentów wraz z posadowieniem w osłonie ścian z grodzic,
- wykonanie konstrukcji nowego mostu,
- wykonanie elementów wyposażenia nowego mostu,
- wykonanie kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi,
- wykonanie reprofiliacji nasypu drogowego do nowej geometrii drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogowej,
- wykonanie chodników,
- umocnienie brzegów i skarp koryta rzeki;
- umocnienie skarp wokół przyczółków;
- montaż barier ochronnych,
- rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z obiektem tymczasowym,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego oraz poziomego,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

Ponadto:

- demontaż elementów przeznaczonych do rozbiórki prowadzony będzie przy użyciu sprzętu mechanicznego a w przypadkach uzasadnionych i szczególnych prace realizowane będą ręcznie;
- prace budowlane nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki;
- na czas budowy oddany do użytku zostanie objazd w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu po stronie północnej nad jazem. Objazd będzie składał się z drogi tymczasowej oraz mostu tymczasowego rozpiętego nad jazem oraz istniejącym przepustem. Objazd będzie charakteryzował się szerokością pasa 3 m i nośnością obiektu tymczasowego odpowiadającego klasie obciążenia I/2022 z zachowaniem właściwych parametrów geometrycznych;
- w ramach planowanej inwestycji przewiduje się poszerzenie istniejących granic pasa drogowego w rejonie obiektu mostowego.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: beton, kruszywa, stal, woda, olej napędowy i energia. Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Masy bitumiczne zostaną dostarczone jako gotowy produkt z wytwórni spełniającej wymagania emisyjne w kwestii gazów cieplarnianych. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zostanie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót na zamkniętych odcinkach drogi stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie. Beton i pozostałe materiały w tym bitumiczne, potrzebne do budowy konstrukcji mostu dostarczane będą z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem. Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Miejsca, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania ewentualnych materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi). Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Na placu budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat opróżniany przez specjalistyczną firmę.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować, a następnie na bieżąco przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady zawierające asfalt będą ponownie przetwarzane w urządzeniach i instalacjach do tego przeznaczonych, przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia i certyfikaty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, zatwierdzony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Na etapie prac rozbiórkowych istnieje niebezpieczeństwo dostania się odpadów do cieku wodnego. W związku z powyższym, w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych pod obiektem mostowym wykonane zostanie podwieszone rusztowanie w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się do rzeki gruzu i zanieczyszczeń.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się stan mostu ale i wzrośnie bezpieczeństwo osób poruszających się po moście.

Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i obszarach leśnych oraz górskich. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań z innymi realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko - Ramuckiej, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Zgodnie z Uchwałą na terenie obszaru wprowadzono szereg zakazów w tym m.in. zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały mówi, że zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu odnośnie planowanej inwestycji będzie miał zastosowanie zapis z § 5 ust. 3 ww. Uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Puszcza Napiwodzko – Ramucka. Planowana inwestycja, która po przebudowie będzie posiadać ten sam charakter – nadal będzie to most w ciągu drogi, nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na przyrodnicze elementy środowiska, nie będzie wpływać na cele i przedmioty ochrony oraz integralność i spójność sieci Natura 2000.

W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką. Realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki). Jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego

zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

W bezpośredniej bliskości mostu występują drzewa oraz zakrzewienia mogące kolidować z rozbiórką budowli i budową nowego obiektu mostowego. Zgodnie z deklaracją Inwestora realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką około 14 drzew. Wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego.

Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

Wycinka przedmiotowych drzew po wprowadzeniu adekwatnej rekompensaty w postaci nasadzeń drzew gatunków rodzimych nie powinna wpłynąć negatywnie na walory przyrodniczo krajobrazowe terenu inwestycji oraz gruntów przyległych.

Należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 14 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab pospolity lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych.

Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obciążenia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Planowana inwestycja, która po przebudowie będzie posiadać ten sam charakter – nadal będzie to most w ciągu drogi, nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na przyrodnicze elementy środowiska, nie będzie wpływać na cele i przedmioty ochrony oraz integralność i spójność sieci Natura 2000.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża teren inwestycji zlokalizowany jest na korytarzu ekologicznym o nazwie Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-9. Przedmiotowy most nie będzie nowym obiektem w terenie, stąd też nie przewiduje się aby w sposób negatywny wpłynął na ww. korytarz.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy mieć na uwadze, iż na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380),

wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych zakazów oraz przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozp. MŚ (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwywanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wydanej na podstawie art. 56 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 UoOP) lub decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 UoOP) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ). Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 UoOP).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Sawica” (kod: PLRW2000182654299), która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, brak danych na temat stanu ogólnego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan

chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujść wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) udokumentowanego Olsztyn główny (Nr 213).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.). Inwestycja, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na ***Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno*** nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu

wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. Wójta Gminy Szczytno
Kierownik Referatu Rozwoju
Lokalnego, Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Marek Godlewski

OTRZYMUJĄ:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 15, 80-126 Gdańsk
2. aa.

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na *Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.*

Obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu wraz z przebudową odcinka drogi krajowej na dojazdach oraz budowę drogi objazdowej wraz z tymczasowym mostem. Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 nad rzeką Saska w miejscowości Janowo, gmina Szczytno.

Charakterystyka metryczna planowanego przedsięwzięcia:

1. powierzchnia objęta zakresem oddziaływania inwestycji [m²] – 4075;
2. most istniejący przeznaczony do rozbiórki (obiekt drogowy z obustronnymi utwardzonymi poboczami (opaskami-chodnikami):
 - a) szerokość całkowita [m] – 10,2 w tym jezdnia drogowa [m] - 7 oraz dwa pobocza, każde po [m] – 1,6 (wraz z balustradami szczeblinkowymi);
 - b) długość całkowita obiektu wraz z przyczółkami [m] – 8,4;
 - c) powierzchnia rzutu obiektu [m²] - 163,2;
 - d) nawierzchnię istniejącego obiektu stanowi warstwa bitumiczna.
3. dojazdy do istniejącego obiektu mostowego przeznaczone do przebudowy
 - a) długość [m] odcinka od strony Szczytna, szerokość maksymalna [m] - dł. około 70, szer. około 7;
 - b) długość [m] odcinka od strony Olsztynka, szerokość maksymalna [m] - dł. około 60, szer. około 7;
 - c) długość [m] i szerokość [m] obiektu łącznie ze skrzydłami bocznymi – 16 i 10,2;
 - d) spadek ~2%.

Rozwiązania chroniące środowisko

- Prace budowlane ograniczone zostaną wyłącznie do pory dnia (do godzin od 6:00 a 22:00).
- Wszystkie roboty budowlane i montażowe wykonywane będą przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń.
- W trakcie realizacji przedsięwzięcia utrzymane będą reżimy technologiczne, stała kontrola maszyn i sprzętu, kontrola jakości wykonywanych robót oraz kontrola w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych dla ruchu odcinkach drogi.
- Beton i pozostałe materiały w tym bitumiczne, potrzebne do budowy konstrukcji mostu dostarczane będą z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.
- Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego.
- Miejsca, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania ewentualnych materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy

zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi).

- Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować, a następnie na bieżąco przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.
- Odpady zawierające asfalt będą ponownie przetwarzane w urządzeniach i instalacjach do tego przeznaczonych, przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia i certyfikaty.
- W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych pod obiektem mostowym wykonane zostanie podwieszone rusztowanie w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się do rzeki gruzu i zanieczyszczeń.
- Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki). Jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją.
- W ramach rekompensaty przyrodniczej za dokonaną wycinkę drzew Inwestor wykona nasadzenia zastępcze.
- Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni.
- Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
- Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne), przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „TOI-TOI”;
- Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń (podwieszonych rusztowań i deskowań) przed zanieczyszczeniem koryta rzeki spadającymi elementami z rozbiórki; przewożone materiały budowlane oraz grunt (urobek z wykopów) będą zabezpieczone przed pyleniem, np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności oraz użycie wywrotek ze specjalnymi zabezpieczeniami.
- Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych.