

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), art. 63 ust. 1 i 4, art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.06.2024 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak: WOOŚ.4220.262.2024.JC.3 , z dnia 31.07.2024r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie, znak: ZNS.9022.3.20.2024, z dnia 26.06.2024r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, znak: B.RZŚ.4901.54.2024, z dnia 24.07.2024r.

Postanawiam

I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

II. Ustalam pełny zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodny Art. 66 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 03.06.2024 r. na wniosek Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, reprezentowanej przez pełnomocnika – Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Olsztynie ds. Inwestycji, Pana Jarosława Kaczora, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

Na podstawie art. 49, art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), Wójt Gminy Szczytno w dniu 12.06.2024r. podał do publicznej wiadomości, że na wniosek Inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany**.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o cenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), Wójt Gminy Szczytno, w dniu 12.06.2024r., przekazał wniosek wraz z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, załączając m.in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kopię pełnomocnictwa z dnia 23.10.2013r. dla Pana Jarosława Kaczora.

Pismem znak: WOOS.4220.262.2024.JC.2, z dnia 27.06.2024r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ze względu na skomplikowany charakter sprawy, poinformował Wójta Gminy Szczytno o przedłużeniu terminu wydania opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do 31.07.2024r.

Postanowieniem znak: ZNS.9022.3.20.2024, z dnia 26.06.2024r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie wyraził swoją opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, wezwaniem z dnia 24.06.2024r, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2023r., poz. 775 z ze. zm.), wezwały Wójta Gminy Szczytno do złożenia wyjaśnień / uzupełnień w zakresie wskazania czy z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia, w miejscach kolizji z liniami kolejowymi na wszystkich odcinkach planowanej inwestycji realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie ze szczególnym korzystaniem z wód, korzystaniem z usług wodnych lub wykonywaniem urządzeń wodnych w całości lub części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 54).

Wójt Gminy Szczytno zwrócił się do Inwestora, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziału w Olsztynie z prośbą o dokonanie wyjaśnień w zakresie szczególnego korzystania z wód, korzystania z usług wodnych lub wykonywania urządzeń wodnych w całości lub części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 54). Stosownego uzupełnienia Inwestor dokonał w dniu 12.07.2024r. Zostało ono przekazane, przez Wójta Gminy Szczytno do organu opiniującego, tj. PGW Wody Polskie w dniu 15.07.2024r.

Na podstawie art. 36 § 1, a także w związku z art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Wójt Gminy Szczytno, ze względu na skomplikowany charakter sprawy oraz na oczekiwanie na opinię organów opiniujących w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany*, wskazując jednocześnie nowy przewidywany termin załatwienia sprawy do 30.08.2024r.

Zawiadomieniem znak: BS.ZZŚ.4901.180.2024.JT, z dnia 19.07.2024r. Dyrektor Regionalny Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie poinformował Wójta Gminy Szczytno, o tym, że wydanie opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest w kompetencji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Dyrektor Regionalny Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie, pismem znak: B.RZŚ.4901.54.2024, z dnia 24.07.2024r. wyraził swoją opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na *Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany* nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 31.07.2024 r., znak: WOOS.4220.262.2024.JC.3 (data wpływu do tutejszego Urzędu 31.07.2024 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno-Szymany** istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie ustalając pełny zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno- Szymany o długości powyżej 6 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Ponadto analizowane przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmowało również prace kwalifikujące się do:

- § 3 ust. 1 pkt. 60 – linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;
- § 3 ust. 1 pkt. 67 budowie przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno – Szymany od ok. km 85+805 do ok. km 92+004. Inwestycja polega głównie na rozbudowie istniejącego odcinka drogi z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na odcinku o długości ok. 6,199 km oraz ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku drogi objętej rozbudową. W chwili obecnej droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu i szerokości ok. 3,00-3,10m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i pobocza z kruszywa; odcinek drogi charakteryzuje się niewłaściwą geometrią oraz niezadawalającym stanem. Na trasie drogi na przedmiotowym odcinku znajdują się m.in. skrzyżowania z drogami powiatowymi, drogami gminnymi, przystanki autobusowe, przepusty drogowe, zwarta zabudowa msc. Nowiny i Szymany oraz zabudowa msc. Nowe Gizewo. Występują na niej liczne spēkania, koleiny, ubytki nawierzchni oraz pobocza.

W ramach zadania planuje się:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- korektę geometrii drogi w zakresie łuków poziomych, pionowych – dostosowanie do klasy drogi GP,
- rozbudowę drogi krajowej nr 57 na odcinku od około km 85+805 do około km 92+004,
- rozbudowę skrzyżowań,
- likwidację skrzyżowania w miejscowości Nowiny,
- budowę 6 zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych,
- budowę drogi pieszo-rowerowej,

- budowę obustronnych poboczy,
- budowę chodników jedno lub obustronnych,
- przebudowę odwodnienia (rowy, zbiorniki, przepusty, kanalizacja deszczowa),
- budowę oświetlenia,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- ewentualną przebudowę przejazdu kolejowego – w zależności od warunków PKP,
- likwidację skrzyżowania z drogą gminną w km około, 89+924 po stronie lewej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją – podziemnej i naziemnej:
 - sieci teletechnicznej (kable, słupy, linie),
 - sieci energetycznej niskiego i średniego napięcia (kable, słupy, linie),
 - oświetlenia drogowego,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci kanalizacji sanitarnej,
 - sieci kanalizacji deszczowej,
- projekt docelowej organizacji ruchu.
Podstawowe parametry techniczne przedmiotowego odcinka drogi po rozbudowie:
 - klasa techniczna drogi: GP
 - przekrój jezdni: 1 x 2
 - szerokość pasa ruchu: 3,5 m
 - szerokość jezdni: 7,0 m
 - szerokość pobocza z kruszywa: 1,50 m
 - szerokość utwardzonej opaski: 0,5 m.

Ponadto w związku z rozbudową drogi krajowej niezbędna jest korekta odcinków istniejących dróg publicznych innych kategorii, takich jak drogi powiatowe (po przebudowie będzie to droga o nawierzchni bitumicznej, klasy Z, szerokości jezdni min. 6,0 m i poboczy – 1,0 m) i gminne (po przebudowie będzie to droga o nawierzchni bitumicznej, klasy L, szerokości jezdni min. 5,5 m i poboczy – 1,0 m).

Po dokonaniu analizy danych zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Wójt Gminy Szczytno stwierdza, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie, określonym w art. 66 ustawy ooś. Szczegółowej analizie poddać należy oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na wszystkie komponenty środowiska na etapie jego realizacji, eksploatacji oraz likwidacji, z uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań. W raporcie ooś, oprócz opisów wariantów przedsięwzięcia, należy przedstawić porównanie oddziaływań analizowanych wariantów (stosownie do art. 66 ust. 1 pkt 6a ustawy ooś) oraz uzasadnić wybór proponowanego przez wnioskodawcę wariantu (stosownie do art. 66 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś).

W związku z kwalifikacją inwestycji również do innych niż drogowe, rodzajów przedsięwzięć z powodu odcinkowej przebudowy infrastruktury kolejowej i koryt cieków wodnych, do oceny ooś należy włączyć te przedsięwzięcia, opisując ich zakres, zakres robót i lokalizację oraz oceniając ich oddziaływanie na środowisko (etap budowy i eksploatacji) i wskazując środki minimalizujące to oddziaływanie.

W ramach realizacji przedsięwzięcia należy zaplanować lokalizację i organizację zapleczy budowy (z uwzględnieniem placu budowy i zapleczy związanych z regulacją wód), tak aby zapewnić ograniczenie ich wpływu na środowisko wodno-gruntowe. Należy przeanalizować wpływ prac budowlanych, w tym prac ziemnych i prac związanych z przebudową koryt cieków wodnych i z odwodnieniem terenu na istniejące stosunki wodne oraz na ekosystem wodny. W raporcie oos należy szczegółowo opisać rodzaj prac wykonywanych na wodach powierzchniowych (wskazać jakiego konkretnie odcinka cieku dotyczą) oraz w ich pobliżu, a także prac ingerujących w koryto wód płynących, określić rodzaj i zasięg oddziaływań tych prac (w tym związanych z odwodnieniem terenów, zachowaniem przepływu wód w cieku oraz istniejących siedlisk przyrodniczych oraz zmianą stosunków wodnych) oraz wskazać środki minimalizujące te oddziaływania.

W opracowaniu należy zawrzeć informacje dotyczące sposobu postępowania z odpadami powstającymi w związku z inwestycją. Ponadto, należy rozważyć, jaki wpływ będą miały przewidywane zmiany klimatu na przedsięwzięcie, w szczególności w perspektywie długoterminowej, oraz odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu. Konieczne jest rozważenie długoterminowych trendów zmian w środowisku oraz zmian klimatu lokalnego i globalnego z zaproponowanym przedsięwzięciem i bez niego. Badając, czy przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębiania się zmian klimatu należy uwzględnić elementy takie jak, np.: bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, działania skutkujące pochłanianiem gazów cieplarnianych (np. wycinka drzew, krzewów i ewentualne działania rekompensujące stratę, ochrona terenów zielonych, podmokłych) itp.

W dokumencie należy przedstawić wyniki analizy akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia z uwzględnieniem prognozowanego natężenia i struktury ruchu na drodze, skrzyżowań oraz ustaleń właściwego organu dotyczących rodzaju terenów podlegających ochronie przed hałasem zidentyfikowanych w obszarze oddziaływania inwestycji. Przy ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na komponenty środowiska należy uwzględnić wszystkie oddziaływania pośrednie i skumulowane. Kumulację oddziaływań należy rozumieć jako dodatkowy wpływ innych istniejących lub planowanych przedsięwzięć, których oddziaływanie będzie się nakładać wpływając na poszczególne komponenty środowiska. W raporcie oos należy zawrzeć informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z treści KIP wynika, że część terenów podlegających ochronie przed hałasem położonych wzdłuż drogi („z pewnością pierwsza linia zabudowy”) będzie objęta przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu, przy czym, zdaniem autora opracowania, nie ma możliwości skutecznego ograniczenia tego oddziaływania. W przypadku, gdy analiza akustyczna na potrzeby raportu oos potwierdzi ww. założenie, należy wskazać propozycję pomiarów kontrolnych w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu. Wyjaśnić należy, że stosownie do treści art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54 z późn. zm.), jeśli ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykaże, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem obiektu, to wówczas dla inwestycji tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Natomiast ust. 5 ww. artykułu wskazuje, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lub przebudowie drogi, obszar ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie analizy porealizacyjnej.

W związku z prognozowanymi przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu, w przygotowanym raporcie oos należy wskazać punkty pomiaru hałasu, które należy przeprowadzić w ramach analizy porealizacyjnej. Wyjaśnić również należy, że zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy oos, obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej można nałożyć tylko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. W buforze 5 km względem tras wariantów znajdują się 2 obszary Natura 2000: Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH280052 Ostoja Napiwodzko-Ramucka i Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB280007 Puszcza Napiwodzko-Ramucka. Rozbudowywana droga przebiega po granicy obszar Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Przedsięwzięcie znajduje się w sąsiedztwie stref ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania ptaków objętych ochroną gatunkową: w odległości 0,8 km znajduje się strefa ochrony orlika krzykliwego, w odległości 1,8 km - bociana czarnego, 2 km – cietrzewia i 3,5 km kani czarnej. Inwestycja przecina korytarz ekologiczny opracowany przez ZBS PAN w Białowieży: Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-8C (2005 r.) Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-9 (2012 r.).

Na potrzeby KIP przeprowadzono badania przyrodnicze od czerwca 2022 r. do maja 2023 r. Założenie metodyczne przedstawione w inwentaryzacji przyrodniczej jest właściwe, inwentaryzacja wykonana w takim przedziale czasowym spełnia minimalne wymagania stawiane tego typu opracowaniom. Na podstawie wyników inwentaryzacji przyrodniczej, w KIP wstępnie wskazano możliwe oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze. Do uzgodnienia inwestycji konieczne jest przedstawienie pełnej analizy wpływu na walory przyrodnicze. Nie bez znaczenia, w procedurze oceny oddziaływania na środowisko, jest możliwość udziału społeczeństwa, w tym zgłaszanie uwag podczas przeprowadzanej oceny. Z uwagi na realizację na granicy obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka, na terenie OChK, na dwóch korytarzach ekologicznych, przez kompleks leśny, przy możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami konieczne jest sporządzenie raportu w pełnym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1) Przedstawienia warstw shape file (.SHP) z wynikami inwentaryzacji przyrodniczych, pomocniczo także z zakresem inwestycji i zaplanowanymi urządzeniami ochrony środowiska.
- 2) Szczegółowej analizy wpływu planowanej inwestycji na formy ochrony przyrody (Natura 2000, OChK).
- 3) W odniesieniu do OChK:
 - kompleksowej analizy krajobrazowej;
 - szczegółowej i rzetelnej analizy możliwości łamania zakazów określonych dla OChK.
- 4) W odniesieniu do obszarów Natura 2000 – analizy wpływu oddziaływania na:
 - gatunki zwierząt, gatunki roślin oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000,
 - zachowanie właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony,
 - cele i działania ochronne zawarte w planach zadań ochronnych dla ww. obszarów Natura 2000,
 - integralność ww. obszarów Natura 2000.
- 5) W odniesieniu do obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka:
 - a) Opisu elementów przyrodniczych w zasięgu przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, w szczególności:
 - gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono obszar specjalnej ochrony Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka (m.in. orlika krzykliwego *Aquila pomarina*, derkacza *Crex crex*, kani czarnej *Milvus migrans*, kani rudej *Milvus milvus*, bielika *Haliaeetus albicilla*, żurawia *Grus grus*, bociana czarnego *Ciconia nigra*, gąsiora *Lanius collurio*, lerki *Lullula arborea*, trzmiełojada *Pernis apivorus* oraz innych gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony wg aktualnego Standardowego

Formularza Danych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka w okresie złożenia raportu), które ze względu na swoją biologię mogą występować na terenie planowanej inwestycji oraz na terenach znajdujących się w zasięgu jej potencjalnego oddziaływania,

- oraz siedlisk tych gatunków.

b) Oceny wpływu (bezpośredniego, pośredniego, wtórnego, skumulowanego, krótko-, średnio- i długoterminowego) planowanego przedsięwzięcia na stan, przedmioty ochrony oraz integralność obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka, m.in. poprzez określenie zakresu i skutków jego oddziaływania.

c) Opisu przewidywanych działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także ocenę ich skuteczności.

d) Przedstawienia zagadnień w formie graficznej i kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi postępowania i szczegółowości analizowanych w raporcie oś zagadnień, w tym sporządzenie map przedstawiających:

- lokalizację przedsięwzięcia,
- miejsca lęgowe i żerowiska ptaków, dla których wyznaczono obszar Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka,
- strefę oddziaływania inwestycji.

e) Opisu przewidywanych skutków dla obszaru Natura 2000 w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia.

f) Opisu zastosowanych metod prognozowania oddziaływania inwestycji, wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, wraz z opisem zastosowanej metodyki; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem metodyki powinny stanowić załącznik do raportu oraz inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych.

6) Szczegółowej analizy wpływu na korytarze ekologiczne i szlaki migracji zwierząt.

7) Informacji, w odniesieniu do gatunków chronionych, które siedliska gatunków są w kolizji z planowaną inwestycją, jaki ich procent zostanie zniszczonych a jaki pozostawiony oraz jaki procent populacji ulegnie zniszczeniu/zabiciu/przepłoszeniu.

8) Weryfikacji możliwości i zasadności wygradzenia drogi, lub jej odcinków ogrodzeniem wysokim oraz budowy przejść dla zwierząt, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz eliminację śmiertelności zwierząt na drodze. Zakładając, że migracja zwierząt odbywać się będzie przez jezdnię należy pamiętać, że konieczne jest wtedy odpowiednie zorganizowanie przejść po powierzchni drogi. Wymagane jest zastosowanie odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych drogi oraz związanych z organizacją ruchu drogowego umożliwiających rzeczywistą migrację.

9) Weryfikacji możliwości i zasadności wygradzenia drogi stałymi płótkami herpetologicznymi w miejscach sąsiadujących z siedliskami płazów i terenami ich migracji. Analizę należy wykonać w oparciu o dane inwentaryzacyjne z założeniem poprawy migracji średnich i dużych ssaków oraz biorąc pod uwagę fakt, że przebudowana inwestycja ze względu na szerszy zakres infrastruktury towarzyszącej (m.in. chodniki, ścieżki rowerowe, bariery energochłonne itp.) może jednak stanowić większą barierę migracyjną niż obecnie funkcjonująca droga.

10) Przeanalizowania oddziaływania skumulowanego:

- w perspektywie rozwoju zabudowy mieszkalnej i przemysłowej, której rozwój stymulować będzie przedmiotowa inwestycja,
- z inwestycją polegającą na budowie obwodnicy Szczytna.

11) Przedstawienia w zakresie zadrzewień (w formie opisowej i tabelarycznej):

- Oddzielnego wykazu drzew przewidzianych do usunięcia wraz z podaniem ich gatunków oraz obwodu pnia na wysokości 1,3 m i ew. zasiedleniem przez gatunki chronione. W taki sam sposób należy również przedstawić liczbę drzew rosnących w pasie drogowym nie przeznaczonych do usunięcia.
- Odległości (w cm) od krawędzi koryta (głębokość w cm) do lica pnia drzew nieprzewidzianych do usunięcia (grupowo bądź jednostkowo).

12) W zakresie zadrzewień należy przedstawić w formie opisowej i tabelarycznej:

- szczegółowy plan nasadzeń z podaniem gatunków, liczby, wysokości pierśnicy, wieku materiału nasadzeniowego oraz lokalizacji. Zastosować do nasadzeń drzewa rodzimych gatunków (takich jak: lip drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus betulus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*). Nie stosować do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W celu rzeczywistej rekompensaty strat wynikających z koniecznej wycinki drzew kolidujących z inwestycją rozważyć wykonanie nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 101 cm do 200 cm, 3:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 201 cm.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pozwoli kompleksowo ocenić, w jaki sposób planowane przedsięwzięcie wpłynie na środowisko, a także pozwoli wybrać optymalny wariant przedsięwzięcia i określić środki dla zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Szczytno w terminie od 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Z up. Wójta Gminy Szczytno
Kierownik Referatu Rozwoju
Lokalnego, Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Marek Godlewski

OTRZYMUJĄ:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
2. A/a

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce