

DECYZJA*o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), także § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Szczycno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczycno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczycno**,

po otrzymaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: WOOS.4220.294.2024.JC, z dnia 09.07.2024r. (data wpływu do urzędu – 09.07.2024r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczycnie, znak: ZNS.9022.22.2024, z dnia 10.07.2024r. (data wpływu do urzędu – 11.07.2024 r.),
- PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ostrołęce znak: BI.ZZS.4901.204.2024.MP, z dnia 09.07.2024r. (data wpływu do urzędu – 12.07.2024 r.),

Orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczycno**

2. *Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:*

- *podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;*
- *materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;*
- *zachować szczególną ostrożność w czasie prac w pobliżu rzeki Struga Wschodnia, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód;*
- *materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód opadowych;*
- *zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne uniemożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz zlokalizować możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych;*
- *teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;*

- *odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami; gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa;*
- *wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej ewentualnie dostarczać beczkowozami;*
- *wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza natężenia odpływu ww. wód;*
- *ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);*
- *roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne;*
- *masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;*
- *w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.*

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 18.06.2024 r., na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno.

Zgodnie z art. 71 ust 2 pkt. 2 z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowiska i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) – „uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Szczytno.

W związku z powyższym Gmina Szczytno, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, wnioskiem z dnia 17.06.2024 r. wystąpiła do Wójta Gminy Szczytno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku inwestor załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia – w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez Starostę kopię mapy ewidencyjnej, uproszczony wypis z rejestru gruntów działek, objętych planowaną inwestycją, mapę wskazującą obszar oddziaływania inwestycji, pełnomocnictwo dla Pana Macieja Bartosiewicza.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1124 ze zm.) Wójt Gminy Szczytno, w dniu 26.06.2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia

(KIP) w formie papierowej i elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pełnomocnictwo dla Pana Macieja Bartosiewicza, wypis uproszczony z rejestru gruntów.

Na podstawie art. 49, art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.) Wójt Gminy Szczytno podał do publicznej wiadomości, że na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącej zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 09.07.2024 r., znak: WOŚ.4220.294.2024.JC (data wpływu do tutejszego Urzędu 09.07.2024 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, w piśmie z dnia 10.07.2024 r., znak: ZNS.9022.3.22.2024 (data wpływu do tutejszego Urzędu 11.07.2024 r.) wyraził swoją opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, w piśmie z dnia 09.07.2024 r., znak: BI.ZZŚ.4901.2024.2024.MP (data wpływu do Urzędu 12.07.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno.

W dniu 17.07.2024r. Wójt Gminy Szczytno, podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z dnia 2024 r., poz. 572 ze zm), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), podał do publicznej wiadomości, iż organ gminy zebrał wszystkie wystarczające materiały dowodowe przed wydaniem decyzji administracyjnej w prowadzonym na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) stwierdzono co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gawrzyjałki na odcinku o długości ok. 1 665 m i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (..)).

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gawrzyjałki na odcinku o długości ok. 1 665 m, w gminie Szczytno, powiecie szczycieńskim, województwie warmińsko-mazurskim. Po realizacji inwestycji powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wyniesie ok. 7600 m², szerokość jezdni do 4,5 m, pobocza do 1 m. Planowane zadanie inwestycyjne będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 341 oraz 320/3 obręb 0003 Gawrzyjałki, przy czym planowana do przebudowy droga znajduje się na działce nr 341, a prace na działce 320/3 związane są wyłącznie z budową zjazdu.

Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujący zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego;
- budowa zjazdów;
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- humusowanie i obsianie skarp/terenów w pasie drogowym.

Roboty przygotowawcze dotyczyć będą zdjęcia przypowierzchniowej warstwy humusu i gleby. Humus będzie zdjęty za pomocą spycharek gąsienicowych i koparek podsiębiernych. Humus będzie spryzmowany celem użycia do humusowania skarp i zakładania terenów zielonych. Nadmiar humusu zostanie wywieziony poza teren budowy i użyty na innych inwestycjach. Plac budowy zorganizowany zostanie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, tak aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia terenów biologicznie czynnych. Materiały budowlane, w tym gotowe mieszanki betonu asfaltowego dostarczane będą w miejsce inwestycji na bieżąco, tj. w miarę bieżących potrzeb, tak aby nie powodować ich nagromadzenia. Jednak, w razie konieczności czasowego magazynowania materiałów lub surowców, będą one składowane na wybetonowanym terenie lub zabezpieczonym gotowymi elementami płyt drogowych i odpowiednią folią. Miejsca składowania materiałów budowlanych mogących być źródłem emisji pyłów zostaną zabezpieczone przed pyleniem. Materiały sypkie transportowane będą wyłącznie pojazdami do tego przystosowanymi. Maszyny i urządzenia tankowane będą poza terenem inwestycji, na terenie utwardzonym i wyposażonym w lokalną kanalizację deszczową z systemem oczyszczającym związki ropopochodne. Plac budowy wyposażony będzie w sorbenty oraz substancje neutralizujące potencjalne wycieki. Podczas realizacji inwestycji generowane odpady zbierać w odpowiednich, odpornych na ich działanie pojemnikach, w sposób selektywny oraz przekazywać firmom specjalistycznym do odzysku lub unieszkodliwienia. Plac budowy będzie systematycznie porządkowany. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

W okresie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu i substancji zanieczyszczających do powietrza będzie powstawała głównie z prac przygotowawczych i budowlanych, jak również związana będzie z ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Emisje te będą miały charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania oddziaływań, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym i w porze dziennej (w godzinach 6.00 -22.00), w okresie możliwie najkrótszym, tak aby skrócić czas trwania uciążliwości, a w przypadku konieczności prowadzenia prac powodujących emisję hałasu, należy prowadzić je intensywnie w wyznaczonych przedziałach czasowych.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi) oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni). Ze względu na funkcjonującą drogę, małe natężenie ruchu oraz odległości inwestycji od najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem

(zabudowa mieszkaniowa w odległości ponad 50 m), nie przewiduje się zmian w oddziaływaniu na otoczenie oraz ponadnormatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan areosanitarny i klimatu akustycznego sąsiednich terenów.

Realizacja inwestycji nie będzie generowała znaczących emisji gazów cieplarnianych na etapie eksploatacji, dlatego nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na klimat. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane z uwzględnieniem możliwych zmian klimatu w nadchodzącym czasie oraz z uwzględnieniem prawdopodobieństwa wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych. Materiały z których planuje się wykonanie drogi cechują się odpornością na wysokie temperatury i uszkodzenia. Żaden z użytych materiałów nie będzie powodował emisji lotnych związków pod wpływem temperatury. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obniżeniu terenu, ani obszarach zalewowych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała podtopień terenu inwestycji ani zalewania terenów sąsiednich.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 (odległości ok. 2 km) to Puszcza Piska PLB280008. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę oddziaływań przedmiotowej drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Analizowany obszar nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych. Przebudowa drogi po istniejącym ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, czy ich fragmentacji.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji stwierdzono stanowiska kocanek piaskowych, w związku z czym istnieje ryzyko ich zniszczenia podczas realizacji prac budowlanych. Przed przystąpieniem do prac inwestor złoży do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wniosek o odstąpienie od zakazu niszczenia stanowisk roślin objętych ochroną gatunkową.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek, a także obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przylegających do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie fragmentów zbiorowisk leśnych, jednak realizowana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej, bez konieczności wycinki drzew. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W przypadku planowanego zadania inwestycyjnego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii ani katastrofy naturalnej i budowlanej.

Mając powyższe na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie

wniosku o dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. Wójta Gminy Szczytno
mgr Ewa Zawrotna
Z-ca Wójta

OTRZYMUJA:

1. Pełnomocnik: Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
2. A/a

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na ***Przebudowie drogi gminnej nr 196034N na odcinku w miejscowości Gawrzyjałki na działkach nr ew. 341, 320/3 obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno.***

W ramach realizacji przedsięwzięcia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- kategoria administracyjna: gmina;
- szerokość – do 4,5 m (nawierzchnia z betonu asfaltowego);
- szerokość pobocza – do 1,0m.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek numerach ewidencyjnych: **341, 320/3**, obręb Gawrzyjałki, Gmina Szczytno).

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się :

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gawrzyjałki na odcinku o długości ok. 1 665 m, w gminie Szczytno, powiecie szczycieńskim, województwie warmińsko-mazurskim.

Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujący zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego;
- budowa zjazdów;
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- humusowanie i obsianie skarp/terenów w pasie drogowym.

Rozwiązania chroniące środowisko

- Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych tj. od 6:00 do 22:00.
- Wszystkie roboty budowlane i montażowe będą wykonywane przy pomocy sprawnych maszyn i urządzeń, sprzęt będzie monitorowany pod kątem wycieków płynów eksploatacyjnych do gruntu.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno- bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- Materiały budowlane dostarczane będą na miejsce inwestycji na bieżąco, tj. w miarę bieżących potrzeb, tak aby nie powodować ich nagromadzenia.
- Maszyny i urządzenia tankowane będą poza ternem inwestycji, na terenie utwardzonym i wyposażonym w lokalną kanalizację deszczową z systemem oczyszczającym związki ropopochodne.
- Plac budowy wyposażony zostanie w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek.
- Podczas realizacji inwestycji generowane odpady będą zbierane w odpowiednich, odpornych na ich działanie pojemnikach, w sposób selektywny oraz przekazywane firmom specjalistycznym do odzysku lub unieszkodliwienia.

- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- Wszystkie maszyny i urządzenia poddawane będą przeglądom pod kątem ich sprawności, a w szczególności układów paliwowych i hydraulicznych.
- Miejsca czasowego składowania kruszywa łamliwego oraz sypkich materiałów budowlanych zabezpieczony zostanie plandekami.
- Materiały z których planuje się wykonanie drogi cechują się odpornością na wysokie temperatury i uszkodzenia. Żaden z użytych materiałów nie będzie powodował emisji lotnych związków pod wpływem temperatury
- W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.