

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno
Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
Sygnatura akt: RR-SB.271.14.2023
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA Rok produkcji: 2001
Model: 94/260 D E3 18.0t
Wersja: P94DB4x2NA260
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny* Nr rejestracyjny: NSZ1E72
VIN: YS2P4X20001267393

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	209-01237
Data pierwszej rejestracji	2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/06)
Data ważności badania technicznego	2023/08/29
Data oględzin	2022/03/03
Miejsce oględzin	OSP Lipowiec, 12-100 Lipowiec warmińsko-mazurskie
Wskazanie drogomierza	94681 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-23/03/06)	261 mies.
Charakter wykorzystania	Pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwona 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 8700 kg
Rodzaj zabudowy	podwozie
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	podwójna / CrewCab
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	5100 mm
Oznaczenie silnika	DC902
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8970 ccm* / 191kW (260KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		długość: 4700 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Osprzęt pożarniczy	9247

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2004.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	+Kabina długa
2	Blokada mechanizmu różnicowego	7	Obrotomierz
3	Dach otwierany mechanicznie	8	Tachograf
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Hamulec silnikowy	10	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**OCENE OGÓLNA :**

1.Pojazd, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii,
 2.Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji
 3.W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.
 4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.
 Niniejszym opinią nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji.
 Opinią określa wyłącznie szacunkowa wartość rynkowa uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.
 Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.
 Opinią została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (262 mies.) * 24 662 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY 9 327 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 48 622 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 9 247 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 24 874 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 213 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -1 118 819 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 27,08%.

KOREKTY RÓŻNE - 23 346 PLN

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji [%] Wart. [PLN]

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd pożarniczy

Pojazd po modyfikacji obejmującej przeniesienie kierownicy na lewą stronę -10,0 -11 673

Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu lewostronnego został, poddany warsztatowej naprawie przystosowującej go do ruchu prawostronnego łącznie z przeniesieniem zespołów układu kierowniczego na lewą stronę. Fakt wykonania takiej naprawy może skutkować pogorszeniem jakości pojazdu, jego niezawodności i bezpieczeństwa co przekłada się na niższą wartość rynkową.

W pojeździe wykonano tzw. przekładkę kierownicy z prawej strony na lewą. Korekta zadana automatycznie

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

93400 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 17465,04 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.14.2023

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E72

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: YS2P4X20001267393

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego 209-01237
Data pierwszej rejestracji 2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/06)
Wskaźnik drogowości 94681 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-23/03/06) 261 mies.
Rodzaj zabudowy podwozie
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 8970 ccm* / 191kW (260KM)

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		dług.: 4700 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Osprzęt pożarniczy	9247

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**OCENA OGÓLNA :**

1. Pojazd, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii,
2. Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji
3. W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.
4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.
Niniejszym opinią nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji.
Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.
Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.
Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (262 mies.) * 24 662 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY 9 327 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 48 622 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 9 247 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 24 874 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 213 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -1 118 819 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 27,08%.

KOREKTY RÓŻNE - 23 346 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

93400 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 17465,04 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OCENA TECHNICZNA nr: 1501

z dnia: 2023/03/06

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno
Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
Sygnatura akt: RR-SB.271.14.2023
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA Rok produkcji: 2001
Model: 94/260 D E3 18.0t
Wersja: P94DB4x2NA260 Nr rejestracyjny: NSZ1E72
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny* VIN: YS2P4X20001267393

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	209-01237
Data pierwszej rejestracji	2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/06)
Data ważności badania technicznego	2023/08/29
Data oględzin	2022/03/03
Miejsce oględzin	OSP Lipowiec, 12-100 Lipowiec warmińsko-mazurskie
Wskazanie drogomierza	94681 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-23/03/06)	261 mies.
Charakter wykorzystania	Pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwona 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	podwozie
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Oznaczenie silnika	DC902
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8970 ccm* / 191kW (260KM)

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		dług.: 4700 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Osprzęt pożarniczy

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

OCENE OGÓLNA :

- 1.Pojazd, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii,
- 2.Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji

3. W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.

4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji.

Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.

Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.

Opinia została sporządzona bezstronnie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1501

z dnia: 2023/03/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E72

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*









ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1501

z dnia: 2023/03/06

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.14.2023

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E72

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr IE: 209-01237

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (POJAZDU BAZOWEGO) (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2004	05	0	26350
2003	05	0	24250
2001	05	0	20050
WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (262 mies.) *			24 662 PLN

Normatywny okres eksploatacji 262 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2001/05/22

Rzeczywisty okres eksploatacji 261 mies.

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		dług.: 4700 mm

Cena zabudowy w stanie nowym netto: 540 000 PLN

Współczynnik tempa amortyzacji zabudowy: 0,00

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY 9 327 PLN po korekcie: 33 989 PLN

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 48 622 PLN po korekcie: 82 611 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Osprzęt pożarniczy					1,00	9247
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE				9 247 PLN	po korekcie:		91 858 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2004.05

Przebieg normatywny 1 213 500 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 94 681 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 24 874 PLN po korekcie: 116 732 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%] Wart. [PLN]	
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-11 673
Pojazd po modyfikacji obejmującej przeniesienie kierownicy na lewą stronę	-10,0	-11 673
KOREKTY RÓŻNE	- 23 346 PLN po korekcie:	93 386 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		93 400 PLN

Wycena numer: 1501

z dnia: 2023/03/06

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.14.2023

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E72

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: YS2P4X20001267393

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego

209-01237

Data pierwszej rejestracji

2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/06)

Data ważności badania technicznego

2023/08/29

Data oględzin

2022/03/03

Miejsce oględzin

OSP Lipowiec, 12-100 Lipowiec
warmińsko-mazurskie

Wskazanie drogomierza

94681 km

Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-23/03/06)

261 mies.

Charakter wykorzystania

Pożarniczy

Kolor powłoki lakierowej kabiny

Czerwona 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

18000 kg / 8700 kg

Rodzaj zabudowy

podwozie

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

podwójna / CrewCab

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Rozstaw osi

5100 mm

Oznaczenie silnika

DC902

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

8970 ccm* / 191kW (260KM)

Doładowanie

Turbosprężarka

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

6 / rzędowy

Norma spalin

E3

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

93400 PLN

w tym VAT (23,0%) 17465,04 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny