

DECYZJA*o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Szczytно, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza

Orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny**.

2. *Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:*

a. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego;

b. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 10 drzew gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm; nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m; młode drzewka posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki; w celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;

c. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

d. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);

e. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji), drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 28.06.2022 r. na wniosek Inwestora – Gminy Szczytно, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny**.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N na odcinku o długości ok. 1,1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019

r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Zgodnie z art. 71 ust 2 pkt. 2 z dnia 3 października 2008 r *o udostępnianiu informacji o środowiska i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – „uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Szczytno.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Szczytno, wnioskiem z dnia 28.06.2022 r. wystąpił do Wójta Gminy Szczytno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku inwestor załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia – w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mapę w postaci papierowej i elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ww. artykule, wypis uproszczony z rejestru gruntów, pełnomocnictwo dla Pana Macieja Bartosiewicza.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy ooś, Wójt Gminy Szczytno, w dniu 04.07.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) w formie papierowej i elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 49, art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), Wójt Gminy Szczytno, w dniu 04.07.2022 r. podał do publicznej wiadomości, że na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie z dnia 08.07.2022 r., znak: ZNS.9083.1.42.2022 (data wpływu to tutejszego Urzędu 08.07.2022 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, w piśmie z dnia 15.07.2022 r., znak: BI.ZZŚ.5.4360.190.2022.JT (data wpływu do Urzędu 18.07.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 18.07.2022 r., znak: WOOŚ.4220.395.2022.JC.2 (data wpływu do tutejszego Urzędu 18.07.2022 r.) wyraził opinię, że dla

przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z dnia 2021 r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 29.07.2022r., Wójt Gminy Szczytno poinformował strony postępowania, że zostały zebrane wszystkie wystarczające materiały dowodowe przed wydaniem decyzji administracyjnej w prowadzonym na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny, a także o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz wniesieniem swoich uwag i wniosków, co do zebranych przez organ materiałów w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od daty opublikowania niniejszego obwieszczenia na stronie BIP Urzędu Gminy Szczytno.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) stwierdzono co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N - Nowiny o długości ok. 1,1 km.

Inwestycja realizowana będzie w gminie Szczytno (na działkach nr 814/4, obręb 0028 Szymany, 1100/1, obręb 0027 Siódmak, 157, 142/1, 151, 152 i 153, obręb 0015 Nowiny), powiat szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie. Po rozbudowie przedmiotowa droga będzie posiadała jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega wzdłuż terenów rolniczych i leśnych, w odległości ok. 1,7 km od pasa Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. W pobliżu skrzyżowania z drogą krajową nr 57 występuje zwarta zabudowa wsi Nowiny, a w km ok. 0+383 droga krzyżuje się z linią kolejową Szymany - Szczytno. Inwestycja będzie prowadzona w ramach istniejącego śladu z niewielką korektą osi drogi. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny, pojazdów zaopatrzeniowych oraz służb oczyszczania, a także transport drewna. Ze względu na charakter drogi wzrost ruchu pojazdów będzie minimalny.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernym przekształceniem, zaplecze budowy będzie zorganizowane we wsi Nowiny, na terenie o powierzchni ok. 10 arów, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. Nie przewiduje się magazynowania materiałów na placu budowy i na zapleczu. Materiały te będą sukcesywnie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane.

W trakcie realizacji inwestycji będą podejmowane działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie poza terenem inwestycji (na stacjach paliw).

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie. Hałas będzie miał zasięg lokalnych, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W związku z powyższym w miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Ponadto w celu zminimalizowania tych uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych będzie ograniczony do pory dnia (godz.6-22). Uciążliwości związane budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza materiały sypkie przewożone będą na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długo-trwałych zmian w środowisku.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę warunków ruchu samochodów. Poziom hałasu komunikacyjnego zależeć będzie od natężenia ruchu, rodzaju pojazdów w potoku ruchu oraz rodzaju nawierzchni. Nie przewiduje się wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego, ponieważ nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu, a główny udział w potoku ruchu mają samochody osobowe, ciągniki rolnicze, skutery i motocykle. Ruch samochodów ciężarowych i autobusów na przedmiotowej trasie jest znikomy.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych nie będą powstawać ścieki technologiczne. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren przyległy do korpusu drogi. Wartość stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z nawierzchni przedmiotowej drogi oszacowano na 19 mg/l i 1,69 mg/l, co nie przekroczy poziomów wskazanych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (tj. 100 mg/dm³ zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm³ węglowodorów ropopochodnych). Realizacja zamierzeń nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych ani podziemnych.

Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach, oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych.

Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się wpływu inwestycji na zmianę klimatu. W wyniku eksploatacji przebudowanej drogi nastąpi emisja spalin samochodowych, jednak planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, co w sposób bardzo istotny wpłynie na zmniejszenie docelowej emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji zmniejszy uciążliwość wynikającą z jej eksploatacji. Nawierzchnia drogi z mieszanek mineralno-asfaltowych będzie odporna na deformacje temperaturowe.

Odcinek planowanej inwestycji położony jest w granicach Obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, wobec którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko – Ramuckiej. Istniejące na terenie ww. OChK zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest przebudowa przedmiotowej drogi.

Na terenie przylegającym do projektowanej drogi nie stwierdzono występowania siedlisk roślin chronionych. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko-Ramucka KPn-9 (2012 r.). Na ocenę wpływu na różnorodność biologiczną obszaru ma zasadniczy wpływ zakres robót budowlanych oraz przewidywane natężenie ruchu pojazdów i udział samochodów ciężarowych w potoku ruchu. Prowadzenie robót budowlanych będzie miało niewielki wpływ na różnorodność biologiczną. Oddziaływanie będzie minimalizowane dzięki właściwej organizacji pracy przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Szacowana wielkość natężenia ruchu pojazdów samochodowych po realizacji inwestycji nie przekroczy 500 pojazdów na dobę, przy udziale samochodów ciężarowych nieprzekraczającym 5%. Ponadto nie przewiduje się budowy ogrodzeń, barier lub urządzeń uniemożliwiających lub zakłócających migrację zwierząt. W związku z powyższym, wpływ ruchu pojazdów na różnorodność biologiczną terenu będzie minimalny.

Budowa drogi gminnej w lokalizacji pokrywającej się przebiegiem istniejącym nie spowoduje konieczności przekształcenia lokalnego krajobrazu, rozdzielenia ekosystemów oraz wyłączenia z produkcji gruntów rolnych i leśnych.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest wycinka 2 drzew gatunku: dąb szypułkowy o obwodzie pnia – 140 cm i sosna zwyczajna o obwodzie pnia 120 cm. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków. Z uwagi na skalę wycinki oraz usytuowanie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych uznano, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na walory przyrodniczo krajobrazowe ww. obszaru oraz przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Nie przewiduje się prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcję poboczy z wyjątkiem odhumusowania na max głębokość 30 cm. W związku z wymienionymi pracami nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu. Niemniej, w przypadku konieczności wykonania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te będą wykonywane ręcznie. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Zwiększony obwód materiału sadzeniowego (min. 16 cm) podyktowany jest gabarytami drzew przeznaczonych do usunięcia. Należy również pamiętać o prawidłowej pielęgnacji nasadzeń i wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych i ujść rzek, a także w strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych i obszarach przylegających do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach ochrony uzdrowiskowej i obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na zakres i rodzaj przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Mając powyższe na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. Wójta Gminy Szczytno
Kierownik Referatu Rozwoju
Lokalnego, Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Marek Godlewski

OTRZYMUJĄ:

1. Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
2. A/a

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na ***Rozbudowie drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N – Nowiny.***

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja realizowana będzie w gminie Szczytno (na działkach nr 814/4, obręb 0028 Szymany, 1100/1, obręb 0027 Siódmak, 157, 142/1, 151, 152 i 153, obręb 0015 Nowiny), powiat szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się :

Rozbudowę drogi gminnej Nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1184N - Nowiny o długości ok. 1,1 km.

Rozwiązania chroniące środowisko

- W celu zminimalizowania uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych będzie ograniczony do pory dnia (godz.6-22). Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia.
- W trakcie realizacji inwestycji będą podejmowane działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia
- Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie poza terenem inwestycji (na stacjach paliw).
- W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza materiały sypkie przewożone będą na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą.
- Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długo-trwałych zmian w środowisku.
- W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę warunków ruchu samochodów.
- Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach, oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych.
- Na terenie przylegającym do projektowanej drogi nie stwierdzono występowania siedlisk roślin chronionych. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony.
- Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze.