



BIURO RZECZOZNAWCZE

mgr Paweł Malinowski

prot-kalk@wp.pl,

kom. 602 232 554

rzeczoznawca, biegły sądowy, biegły skarbowy

WYCENY POJAZDÓW, MASZYN, URZĄDZEŃ, KALKULACJE NAPRAW, OCENY TECHNICZNE

AUDATEX, EUROTAX, INFO-EKSPERT

WERYFIKACJE KALKULACJI UBEZPIECZENIOWYCH

ZAKRES

ŚWIADCZONYCH USŁUG

OPINIE TECHNICZNE

- stanu kompletności pojazdów
- stanu podzespołów
- zakresu napraw
- jakości wykonanych napraw
- przyczyn powstałych uszkodzeń
- identyfikacja pojazdów
- oceny powypadkowej

WYCENY POJAZDÓW WYCENY MASZYN WYCENY URZĄDZEŃ

- ustalenie wartości rynkowej
- ustalenie kosztów napraw
- ustalenie opłacalności napraw

ANALIZA I REKONSTRUKCJA ZDARZEŃ DROGOWYCH

- ekspertyzy z zakresu ruchu drogowego
- analiza wypadków

ANALIZA I BADAŃ PROCESÓW EKSPLOATACYJNYCH POJAZDÓW MECHANICZNYCH

SZACOWANIE SZKÓD

- pojazdów mechanicznych powstałych w wypadkach
- weryfikacja kalkulacji ubezpieczeniowych

KALKULACJE NAPRAW

- kosztorysy napraw
 - opłacalność napraw
- AUDATEX,
EUROTAX
INFO-EKSPERT



PROT – KALK mgr Paweł Malinowski Ubezpieczenia - Likwidacja-Wycena Szkód

Ul. Żeromskiego 3/5, 12-100 Szczytno Tel.89 623 19 30. Kom.602 232 554

NIP : 745-114-66-66, REGON : 519552769

Opinia wykonana przez:

Rzeczoznawcę Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego,
Rzeczoznawcę Maszyn i Urządzeń oraz pozostałych Środków Technicznych
członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Ruchu Drogowego Auto-Consulting
członek Polskiego Towarzystwa Kryminalistycznego

Rodzaj opracowania:

OPINIA

Nr 03/1339/
2022

Data wykonania:

03.03.2022 roku

Autor opinii:

mgr Paweł Malinowski
Certyfikowany Rzeczoznawca
OSRTM i RD nr 364
PZM 467/IV
RS 001310

Rodzaj/ zakres opinii:

Ocena stanu technicznego i określenie
wartości rynkowej pojazdu

Obiekt badany:

Samochód specjalny
SCANIA 94/260 D
Nr rej. NSZ1E49

Zlecniodawca:

Gmina Szczytno
Łomżyńska 3
12-100 Szczytno
RR-SB.271.15.2022

Zlecenie z dnia:

25.02.2022 roku

Wyłączne

przeznaczenie opinii:

Dla Zlecniodawcy



WYCENA Nr: 1339

z dnia: 2022/03/03

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.15.2022

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2022

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E49

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: YS2P4X20001267352

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	209-01237
Data pierwszej rejestracji	2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/07)
Data ważności badania technicznego	2022/07/06
Data oględzin	2022/03/03
Miejsce oględzin	OSP Szymany, 12-100 Szymany warmińsko-mazurskie
Wskazanie drogomierza	59595 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-22/03/03)	249 mies.
Charakter wykorzystania	Pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwona 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 5900 kg
Rodzaj zabudowy	podwozie
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	podwójna / CrewCab
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	5100 mm
Oznaczenie silnika	DC902
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8970 ccm* / 191kW (260KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		długość: 4700 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Osprzęt pożarniczy	9247

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2004.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	+Kabina długa
2	Blokada mechanizmu różnicowego	7	Obrotomierz
3	Dach otwierany mechanicznie	8	Tachograf
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Hamulec silnikowy	10	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 275/70 R22.5 148/145L FR 2 TL (PRZÓD)	12,0	25
Przednie prawe:	*MATADOR 275/70 R22.5 148/145L FR 2 TL (PRZÓD)	12,0	25
Tylne LZ:	*MATADOR 275/70 R22.5 148/145L DR 1 HECTOR TL	12,0	25
Tylne LW:	*MATADOR 275/70 R22.5 148/145L DR 1 HECTOR TL	12,0	25
Tylne PZ:	*MATADOR 275/70 R22.5 148/145L DR 1 HECTOR TL	12,0	25
Tylne PW:	*MATADOR 275/70 R22.5 148/145L DR 1 HECTOR TL	12,0	25

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**OCENA OGÓLNA :**

1. Pojazd, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii,
 2. Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji
 3. W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.
 4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.
- Niniejszym opinią nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji.
- Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.
- Sporządzający opinie zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.
- Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (250 mies.) * **24 662 PLN**

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY **9 327 PLN**

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY **48 622 PLN**

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **9 247 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **24 763 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 171 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -1 111 905 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 26,96%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 2 596 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 35 320 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-11 662

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd pożarniczy

Konieczne naprawy pojazdu	-10,3	-11 996
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Konieczna naprawa ramy pojazdu - korozja
Uszkodzone elementy kabiny

Pojazd po modyfikacji obejmującej przeniesienie kierownicy na lewą stronę	-10,0	-11 662
---	-------	---------

Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu lewostronnego został, poddany warsztatowej naprawie przystosowującej go do ruchu prawostronnego łącznie z przeniesieniem zespołów układu kierowniczego na lewą stronę. Fakt wykonania takiej naprawy może skutkować pogorszeniem jakości pojazdu, jego niezawodności i bezpieczeństwa co przekłada się na niższą wartość rynkową.

W pojeździe wykonano tzw. przekładkę kierownicy z prawej strony na lewą. Korekta zadana automatycznie

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

83900 PLN

(słownie: osiemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 15688,62 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.15.2022

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2022

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZIE49

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: YS2P4X20001267352

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	209-01237
Data pierwszej rejestracji	2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/07)
Wskazanie drogomierza	59595 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-22/03/03)	249 mies.
Rodzaj zabudowy	podwozie
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8970 ccm* / 191kW (260KM)

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		długość: 4700 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Osprzęt pożarniczy	9247

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

OCENE OGÓLNA :

- Pojazd, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii,
 - Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji
 - W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.
 - Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.
- Niniejszym opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji.
- Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.
- Sporządzający opinie zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.
- Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (250 mies.) * 24 662 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY	9 327 PLN
<i>Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.</i>	
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	48 622 PLN
<i>Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	9 247 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	24 763 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 171 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -1 111 905 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 26,96%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	2 596 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 35 320 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

83900 PLN

(słownie: osiemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 15688,62 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.15.2022

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2022

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E49

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: YS2P4X20001267352

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	209-01237
Data pierwszej rejestracji	2001/05/22, (w Polsce: 2012/08/07)
Data ważności badania technicznego	2022/07/06
Data oględzin	2022/03/03
Miejsce oględzin	OSP Szymany, 12-100 Szymany warmińsko-mazurskie
Wskazanie drogomierza	59595 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/22-22/03/03)	249 mies.
Charakter wykorzystania	Pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwona 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	podwozie
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Oznaczenie silnika	DC902
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8970 ccm* / 191kW (260KM)

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		długość: 4700 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Osprzęt pożarniczy

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

OCENE OGÓLNA :

1. Pojazd, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii,
2. Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji

3. W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.

4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.

Niniejszym opinią nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i

podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji.

Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.

Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.

Opinia została sporządzona bezstronnie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1339

z dnia: 2022/03/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2022

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

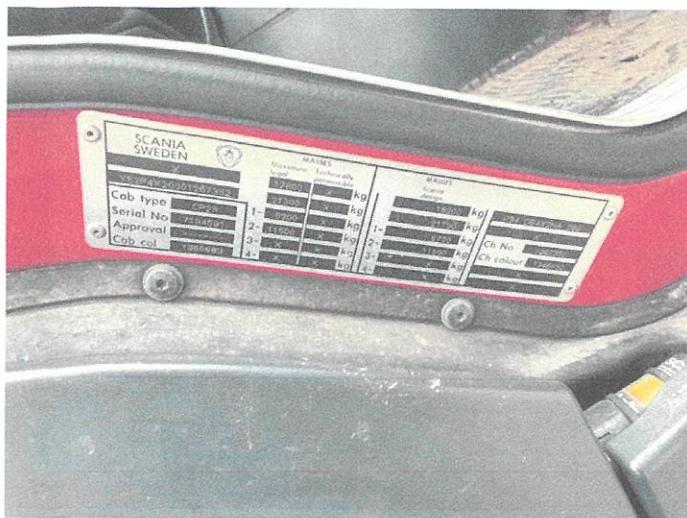
Model: 94/260 D E3 18.0t

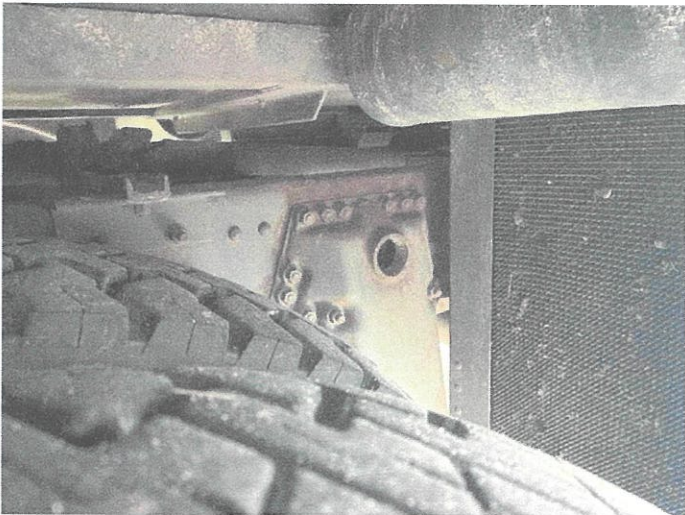
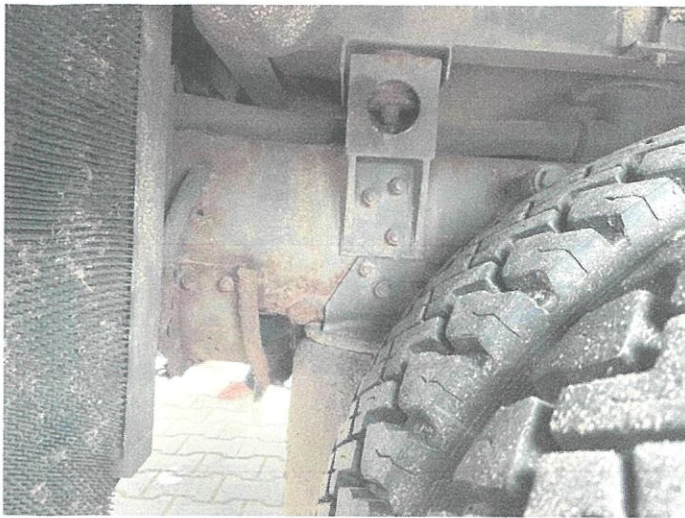
Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E49

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1339

z dnia: 2022/03/03

Wykonawca wyceny : RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ PAWEŁ MALINOWSKI
RS001310

Właściciel: Gmina Szczytno

Adres: ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Sygnatura akt: RR-SB.271.15.2022

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2022

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/260 D E3 18.0t

Wersja: P94DB4x2NA260

Nr rejestracyjny: NSZ1E49

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr IE: 209-01237

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (POJAZDU BAZOWEGO) (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2004	05	26350	26350
2003	05	24250	24250
2001	05		20050

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (250 mies.) * 24 662 PLN

Normatywny okres eksploatacji 250 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2001/05/22

Rzeczywisty okres eksploatacji 249 mies.

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	podwójna
Oznaczenie kabiny	CP14	CrewCab
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Pożarnicza
Wymiary zabudowy		dług.: 4700 mm

Cena zabudowy w stanie nowym netto: 540 000 PLN

Współczynnik tempa amortyzacji zabudowy: 0,00

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY 9 327 PLN po korekcie: 33 989 PLN

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 48 622 PLN po korekcie: 82 611 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wt.	data zam.	Wp.	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Osprzęt pożarniczy					1,00	9247
	KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE			9 247 PLN	po korekcie:		91 858 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2004.05

Przebieg normatywny 1 171 500 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 59 595 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 24 763 PLN po korekcie: 116 621 PLN

Wartość pojazdu :

Wartość rynkowa brutto wyżej
zidentyfikowanego pojazdu, określona
na dzień wykonania opinii wynosi:
83900 PLN
W tym VAT (23,0%) 15688,62 PLN

Klauzule i zastrzeżenia:

1. *Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.*
2. *Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu*
3. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
4. *Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.*
5. *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*
6. *Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.*

Na tym opinię zakończono

AUTO-CONSULTING
BIURO RZECZOZNAWCY TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ
I RUCHU DROGOWEGO, MASZYN, URZĄDZEŃ ORAZ
ŚRODKÓW TECHNICZNYCH
LIKWIDACJA SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH
biuro: 12-100 Szczytno, ul. Żeromskiego 3/5
tel. +48 602 232 554, e-mail: prot-kalk@wp.pl
NIP 745-114-66-66

Pieczęć i podpis rzeczoznawcy

Termin ważności uprawnień do 14.02.2025r

