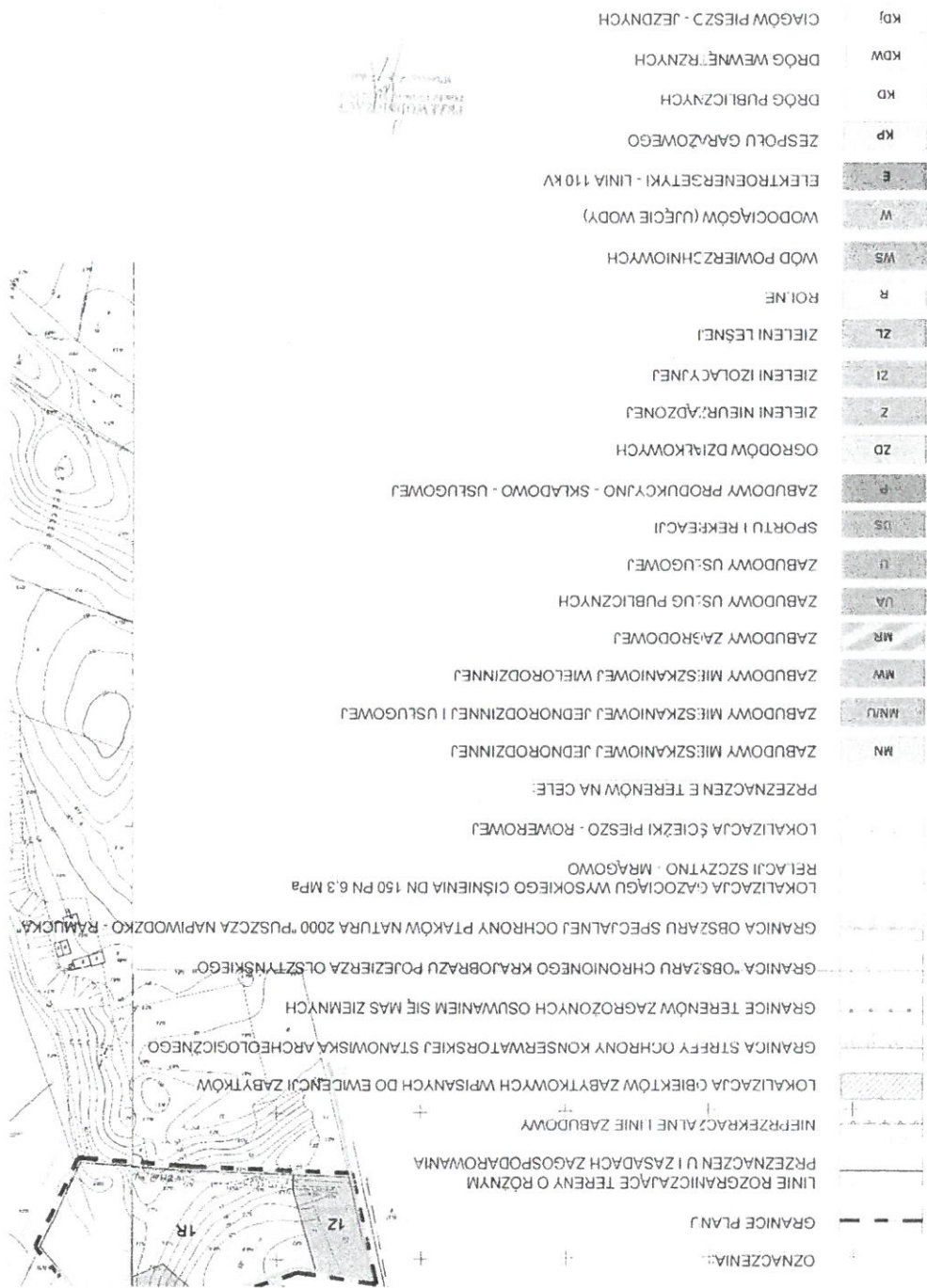




- OZNACZENIA:
- GRANICE PLANU
 - PRZYZNACZENIE I ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
 - NIERZECZYSTOŚĆ ALNE I LINIE ZABUDOWY
 - LOKALIZACJA OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH WPISANYCH DO EWIDENCJI ZABYTKÓW
 - GRANICA STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ STANOWISKA ARCHEOLOGICZNEGO
 - GRANICE TERENÓW ZAGROZONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMNYCH
 - GRANICA "OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU POJEZIERZA OLSZTYŃSKIEGO"
 - GRANICA OBSZARU SPECJALNEJ OCHRONY PTAKÓW NATURA 2000 "PUSZCZA NAPIWODZKO - RĄMUSKA"
 - LOKALIZACJA CIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA DN 150 PN 6,3 MPa
 - LOKALIZACJA SZCZYTNO - MRAŁOWO
 - LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
 - PRZYZNACZENIE TERENÓW NA CELE:
 - MN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
 - MNU ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ I USŁUGOWEJ
 - MW ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
 - MR ZABUDOWY ZAKRADOWEJ
 - UA ZABUDOWY USŁUG PUBLICZNYCH
 - U ZABUDOWY USŁUGOWEJ
 - US SPORTU I REKREACJI
 - P ZABUDOWY PRODUKCYJNO - SKŁADOWO - USŁUGOWEJ
 - ZD OGRÓDÓW DZIAŁKOWYCH
 - Z ZIELENI NIEURZĄDZONEJ
 - ZI ZIELENI IZOLACYJNEJ
 - ZL ZIELENI LEŚNEJ
 - R ROŚLIN
 - WS WÓD POWIERZCHNIOWYCH
 - W WODOCIAGÓW (UJĘCIE WODY)
 - E ELEKTROENERGETYKI - LINIA 110 kV
 - KP ZESPÓŁU GARAŻOWEGO
 - KD DRÓG PUBLICZNYCH
 - KDW DRÓG WEWNĘTRZNYCH
 - KDj CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. J. K.

Z ul. WOJTA
GMINY SZCZYTNO
Marek Godlewski
KIEROWNIK REZERWU
HOZWU LOKALNEGO GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Szczytno, dnia 15.03.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)

Oświadczam

że złożona w Urzędzie Gminy Szczytno, 12-100, ul. Łomżyńska 3, dokumentacja techniczna pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Kamionek (działka nr ew. 8/19, 8/42, 8/40, 262) od km 0+000 do km 0+283”. (gmina Szczytno, powiat szczytyński) jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi i zasadami wiedzy technicznej.

Janusz Skrobiniński
12-100 Szczytno, Ruda 80
UPR. PROGOWE 437/94/OL

Nr 437/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §

5 ust. 2, § 7

1 § 13 ust. 1 pkt. 3

III.

b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Późn. Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

Janusz Sławomir S k r o b i n s k i

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 listopada 1959 r. w Chorzelskach

posiada przyznanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

d r o b

(specjalizacja zawodowa)

„Politechnika” R-ce, z. 2330, n. 1000

(innych)

Wystyła

12.12.

, dnia

19

2-114

Janusz Stawomir
P a n / i / S k r o b i n s k i
upoważniony/a/ jest do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowlanych, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów
i mostów - o powszechnie znanych rozmiarach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CZD-ABQ-LGW *

Pan Janusz Skrobiniński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2430/01

adres zamieszkania Rudka 80, 12-100 Szczytno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : szczycieński
Jednostka ewidencyjna : SZCZYTNO
Obręb : 11 LIPOWA GÓRA ZACHODNIA

Wypis z wykazu działek i podmiotów EGIB

z dnia:2019-03-14

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	jedn.rej	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	11	8/19	1	G.63	WE	1/1	GMINA SZCZYTNO UL.ŁOMŻYŃSKA 3; 12-100 SZCZYTNO;	0.2029
2	11	8/40	1	G.530	WE	1/1	GMINA SZCZYTNO UL.ŁOMŻYŃSKA 3; 12-100 SZCZYTNO;	0.1254
3	11	8/42	1	G.63	WE	1/1	GMINA SZCZYTNO UL.ŁOMŻYŃSKA 3; 12-100 SZCZYTNO;	0.0407

2 wp. Starosty
Marszałek Mazowiecki
INSPEKTOR
Sporządził : Małgorzata Witek
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : szczycieński
Jednostka ewidencyjna : m. SZCZYTNO
Obręb : 1 SZCZYTNO 1

Wypis z wykazu działek i podmiotów EGIB
z dnia:2019-03-14

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Jedn.rej	Ch	Udział	Wł	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	262	013	G.380		1/1		POWIAT SZCZYCIEŃSKI HENRYKA SIENKIEWICZA 1; 12-100 SZCZYTNO;	0.3261

STAROSTA
SZCZYCIEŃSKI

2 up. statyst
Marzena Mikulska
INSPEKTOR
Sporadził : Marzena Mikulska
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



2.1. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

2.1.1. Przedmiot przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kamionek. Niniejszy projekt branży drogowej zawiera rozwiązania układu komunikacyjnego wewnętrznego oraz zewnętrznego – powiązania z drogą powiatową nr 1657N ul. Bartna Strona - Podgórna.

2.1.2. Zestawienie powierzchni:

Wyszczególnienie powierzchni	
Razem	(m²)
Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną beton asfaltowy gr. 4 cm - droga wewnętrzna, skrzyżowanie	1027,20
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm	1055,50
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie o gr. 20 cm	1018,80
Podbudowa z kruszywa łamanego pod zjazdami gr. 15 cm	262,43
Pobocze z kruszywa łamanego o gr. 8 cm	348,50
Pobocze z materiału uzyskanego z robót ziemnych	210,00
Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 2x4 cm	262,43

2.1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Szczymo, a p. Januszem Skrobinińskim na wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Kamionek (działka nr ew. 8/19, 8/42, 8/40, 262) od km 0+000 do km 0+283.

2.1.4. Opis ogólny inwestycji

Niniejsza dokumentacja techniczna ma na celu wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w m. Kamionek ze szczególnym uwzględnieniem poprawienia poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawienie geometrii drogi, regulację skrzyżowania i zjazdów oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni do 100 kN/os. Projektowane roboty drogowe obejmują:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni w obrębie skrzyżowania,
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych w celu ułożenia podbudowy,
- Ułożenie rur osłonowych na instalacjach zgodnie z uzgodnieniami,
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,

- Wykonanie poboczy drogi,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych.

2.1.5. Opis stanu istniejącego

1) Przekrój normalny

Przebudowany odcinek drogi gminnej /wewnętrznej/ działka nr ew. 8/19, 8/42, 8/40 położona jest w Gminie Szczytno oraz na terenie powiatu szczyńskiego. Na omawianym odcinku charakteryzuje następującymi parametrami:

- Nawierzchnia jezdni zwirowa o zmiennej szerokości w granicach 5 metrów oraz o zmiennych spadkach poprzecznych,
- Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,50 ÷ 3,00 metra zawyżone,
- Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód przez nawierzchnię, poboczem drogi.

Na projektowanym odcinku występuje zjazd publiczny z drogi powiatowej oraz zjazdy indywidualne bezpośrednio na jezdnię drogi gminnej. Skrzyżowanie nowoprojektowanej drogi występuje na początku opracowania w km 0+000. Istniejąca droga posiada nawierzchnię zwirową, natomiast zjazd z drogi powiatowej nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym znajduje się hydrant instalacji wodociągowej, przy granicy działki zlokalizowane są skrzynki przyłączy energetycznych oraz słupy oświetlenia drogowego. Na wysokości posesji 26G i 26L rosną drzewa owocowe w ilości 3 sztuki.

2) Warunki gruntowo-wodne

Na omawianym odcinku wykonano 2 otwory o głębokości 2,0 m. W podłożu drogowym stwierdzono obecność głównie gruntów sypkich piasku i piasku gliniastego. Na podstawie Dz. U. Nr 43 oraz analizy cech fizyczno-mechanicznych gruntu niespoiste – piaski drobne zaliczono do kategorii gruntu G1. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2,5 metra.

3.0. Materiały wyjściowe

- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDM, 1997r. katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Gdańsk 2012,

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Uzgodnienie z inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Warunki gruntowo-wodne podłoża,
- Polskie i branżowe normy.

3.1. Podstawowe kryteria projektowe

- Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),

Tabela Nr 1. Podstawowe kryteria projektowe dla drogi wewnętrznej w m. Kamionek.

Parametr techniczny		Wielkość
Droga		wewnętrzna
Prędkość projektowa		Vp=40 km/h na terenie zabudowy
Kategoria ruchu na drodze wewnętrznej		KR I
Okres trwałości projektowanych nawierzchni		20 lat
Szerokość pasa ruchu		2x2,50m /pas prawy 1 mb nawierzchnia bitumiczna
Szerokość nawierzchni bitumicznej		3,5 metra
Szerokość poboczy gruntowych		1,0 mb
Szerokość poboczy z kruszywa łamanego		1,5 mb
Spadek poprzeczny nawierzchni		Daszkowy 2%
Spadek pobocza		8%
Maksymalne pochYLENIE podłużne		2 %
Głębokość przemarzanie gruntu wg PN-81/B-03020		hz = 1,00m

3.2. Stan projektowany

- Konstrukcja jezdni

Istniejąca jezdnie żwirową należy wyprofilować w celu nadania zaprojektowanych spadków podłużnych. Następnie należy wykonać korytowanie

podłoża na średnią głębokość 30 cm. Zgodnie z projektem technicznym projektuje się następujące konstrukcje jezdní drogi wewnętrznej w m. Kamionek dla całego odcinka o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 metra oraz pobocza o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 1,5 metra strona prawa.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 8 cm,

- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,

- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

• Konstrukcja skrzyżowania z drogą powiatową

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

• Profil podłużny

Profil podłużny drogi gminnej na odcinku skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1657N do granicy działki drogi wewnętrznej zostanie dostosowany do istniejącego profilu podłużnego drogi z uwzględnieniem założonej w projekcie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego o gr. 20 cm.

• Projektowany system odwodnienia

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowanych poboczny drogowych.

• Zjazdy

W załączniku Nr 1 do części opisowej zestawiono istniejące i projektowane zjazdy z uwzględnieniem części z nich do przebudowy oraz te przewidziane do budowy. Szerokośćjazdów do zabudowań uzależniona jest od szerokości bram, a ich lokalizacja od lokalizacji istniejących i projektowanychjazdów. Szerokośćjazdów na pola i do gospodarstw przyjęto od 3,50 – 5,0 metra. Zastosowano na zjazdach skosy 1 metrowe.

Konstrukcja nawierzchnijazdu beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca gr. 4 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

- **Oznakowanie pionowe**
Projektowane oznakowanie przedstawiono w oddzielnym załączniku – Projekt Organizacji Ruchu.

4.0. Plan BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie przepisów BHP (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi zgodnie z ustawą o odpadach.
Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, takie jak kable eN, kable telekomunikacyjne, sieci wodociągowe – szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatacyjnych (Zakład Energetyczny, TP S.A.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnienie na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.
Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na

czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- zetknięcia z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- porażenia prądem elektrycznym przy uszkodzeniu przewodów,
- nadmierne hałas (przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracja (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów)
- potknięcia się, poślizgnięcia, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktazu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowaniem bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielenia pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,

- wyznaczeniu punktu pierwszej pomocy z apteczka,

Przechowywaniu i przemieszczaniu materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.
- Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
- a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
- b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń
- podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

5.0. Zagadnienia ochrony środowiska

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

6.0. Wymagania dotyczące wykonania robót.

Przy realizacji niniejszego zadania obowiązują wymagania dotyczące wykonania robót określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych:

- D-00.00.00 Wymagania ogólne
- D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-01.02.04 Rozbórka elementów dróg, ogrodzeń
- D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek i zaworów
- D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V
- D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych – rury osłonowe
- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie
- D-05.01.01 Pobocza gruntowe

- D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna
- D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca
- D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej zjazdy o gr. 8 cm
- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

Janusz Strykowski
12-100 Szczecin, Rybka 80
UPR. DROGOWE 457/94/OL

WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I GOSPODARCZYCH

Lp.	Pikietaż	Strona	Powierzchnia/m ²	Typ wg KPFD
1.	0+018	lewa	6,30	03.90
2.	0+030	lewa	6,80	03.90
3.	0+062	lewa	6,80	03.90
4.	0+062	prawa	20,33	03.90
5.	0+092	lewa	6,10	03.90
6.	0+102	prawa	20,50	03.90
7.	0+125	lewa	6,60	03.90
8.	0+143	prawa	18,70	03.90
9.	0+146	lewa	6,60	03.90
10.	0+160	prawa	17,20	03.90
11.	0+174	lewa	7,30	03.90
12.	0+182	prawa	19,20	03.90
13.	0+197,5	lewa	6,70	03.90
14.	0+198	prawa	19,00	03.90
15.	0+227	lewa	8,00	03.90
16.	0+228	prawa	24,00	03.90
17.	0+250	prawa	21,50	03.90
18.	0+258	lewa	8,10	03.90
19.	0+276	prawa	19,20	03.90
20.	0+279	lewa	6,50	03.90

Razem: 255,43 m²

2.6. Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
-----	-----------------	-------------------	------	---------	-------

1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.283	
2	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	27	0.283
3	D-01.03.04	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	54.500	27.000
d.1			m	54.500	
4	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m²	7.000	54.500
d.1			m²	7.000	
5	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm	m²	5.000	7.000
d.1			m²	5.000	
6	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	14.000	5.000
d.1			m	14.000	
7	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m³	1.260	14.000
d.1			m³	1.260	
8	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m²	57.000	1.260
d.1			m²	57.000	
2	45112730-1 Roboty ziemne				57.000
9	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m³	386.845	
d.2			m³	386.845	
10	D-04.01.01	Ręczne równanie terenu w gruncie kat I-II	m²	620.000	386.845
d.2			m²	620.000	
3	45233300- Podbudowa				620.000
11	D-04.01.01	Korcia wykonywane mechanicznie gr. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m²	1047.100	
d.3			m²	1047.100	
12	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-III	m²	262.430	1047.100
d.3			m²	262.430	
13	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu	m²	262.430	262.430
d.3			m²	262.430	
14	D-04.04.02	Podbudowa z kł.SM 0/3,1,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m²	1309.530	
d.3			m²	1309.530	
15	D-04.04.02	Podbudowa z kł.SM 0/3,1,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m²	1018.800	1309.530
d.3			m²	1018.800	
4	45233222-1 Krawężniki				1018.800
16	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	42.200	262.430
d.4			m	42.200	
5	45233220-7 Nawierzchnie				42.200
17	D-05.03.05b	Nawierzchnie na zjazdach z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m²	75.800	42.200
d.5			m²	75.800	
18	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna)	m²	179.630	255.430
d.5			m²	179.630	

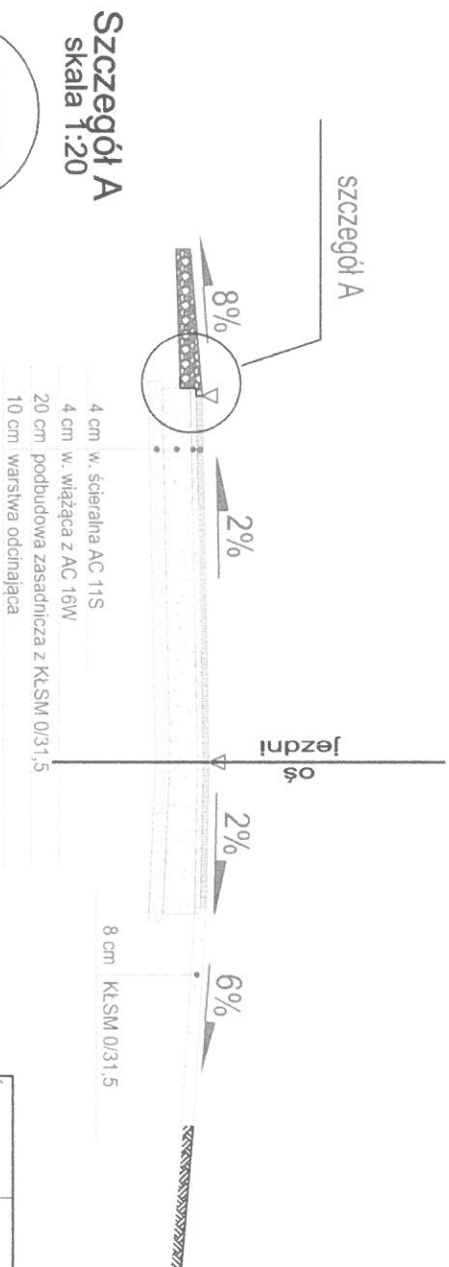
Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia			j.m.	Poszcz.	Razem
-----	-----------------	-------------------	--	--	------	---------	-------

1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.283	km	0.283	
2	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	27	szt.	27.000	0.283
3	D-01.03.04	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	54.5	m	54.500	27.000
4	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m²	7.000	m²	7.000	54.500
d.1							
5	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm	m²	5	m²	5.000	7.000
d.1							
6	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	14	m	14.000	5.000
d.1							
7	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m³	14*0.3*0.3	m³	1.260	14.000
d.1							
8	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m²	57	m²	57.000	1.260
d.1							
9	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m³	364.97 + 2.5*2.5*3.5	m³	386.845	57.000
10	D-04.01.01	Ręczne równanie terenu w gruncie kat I-II	m²	620	m²	620.000	386.845
d.2							
11	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m²	283.0*3.7	m²	1047.100	620.000
d.3							
12	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-III	m²	262.43	m²	262.430	1047.100
d.3							
13	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu	m²	< pod nawierzchnią > 262.43	m²	262.430	262.430
d.3							
14	D-04.04.02	Podbudowa z kł.SM 0/3,1,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m²	283.0*3.6	m²	1018.800	1309.530
d.3							
15	D-04.04.02	Podbudowa z kł.SM 0/3,1,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m²	< pod zjazdami > 262.43	m²	262.430	1018.800
d.3							
16	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	< krawężniki najazdowe zjazdu str lewa > 4.0+4.2+4.2+3.6+4.0+3.8+4.2+4.2+4.6+5.4 < krawężniki najazdowe zjazdu str prawa > 4.4+4.4+4.2+4.0+4.5+4.5+5.5+4.8+4.5 < skrzyżowanie > 18	m m m	42.200 40.800 18.000	262.430
d.4							
5	45233220-7 Nawierzchnie						101.000
17	D-05.03.05b	Nawierzchnie na zjazdach z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m²	< zjazdy str lewa > 6.3+6.8+6.1+6.6+6.7+7.3+6.7+8.0+8.1+6.5 < zjazdy str prawa > 20.33+20.50+18.7+17.2+19.2+19.0+24.0+21.5+19.2	m²	75.800 179.630	255.430
d.5							
18	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna)	m²				255.430

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< zjazd str lewa > 6,3+6,8+6,1+6,6+6,7+3+6,7+8,0+8,1+6,5 < zjazdy str prawa > 20,33+20,50+18,7+17,2+19,2+19,0+24,0+21,5+19,2	m ²	75,800	179,630
19	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych dostarczanych z wylawnymi wydatkami 100 t/m ² h o grubosci po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) 283,0*3,6 < skrzyżowanie > 7,5+29,2	m ²	1018,800	36,700
20	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych dostarczanych z wylawnymi wydatkami 100 t/m ² h o grubosci po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) 283,0*3,5 < skrzyżowanie > 7,5+29,2	m ²	990,500	36,700
21	D-05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubosci 6 cm na podspocy cementowo-piaskowej z wy- petnieniem spoin piaskiem 5	m ²	5,000	
6	Pobocze				
22	D-04.04.02	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 o gruboscio grubosci po zagęszczeniu 8 cm (strona prawa)	m ²	348,500	
d.6		283,0+1,5-76	m ²		348,500
23	D-05.01.01	Wykonanie pobocza grubosci 10 cm z materialu uzyskanego z robót ziemnych (strona lewa)	m ²	210,000	
d.6		210,0*1,0	m ²		210,000
7	4523290-8 Oznakowanie pionowe i urzadzenia bezpieczenstwa ruchu				
d.7	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		3,000
25	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m ² < D-1 > 2 < A-7 > 1	szt.	2,000	1,000
8	38421100-6 Montaż studni do odczytu wody				
d.8	D-03.02.01-2	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 2,5 m	stud.		1,000
27	D-03.02.01-2	Montaż przepływomierza elektromagnetycznego typu Simens MAG 8000 wersja rozłączona	kpl		1,000
d.8		1 DN 150	kpl		1,000

2.8. Część rysunkowa

PRZEKRÓJ NORMALNY -
km 0+000 - 0+283
skala 1:50



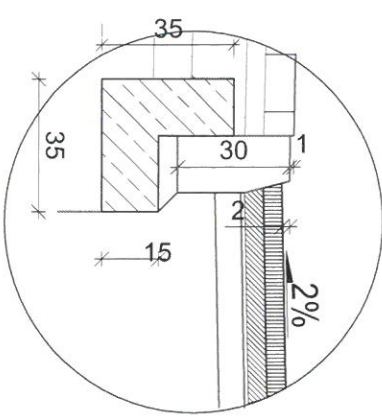
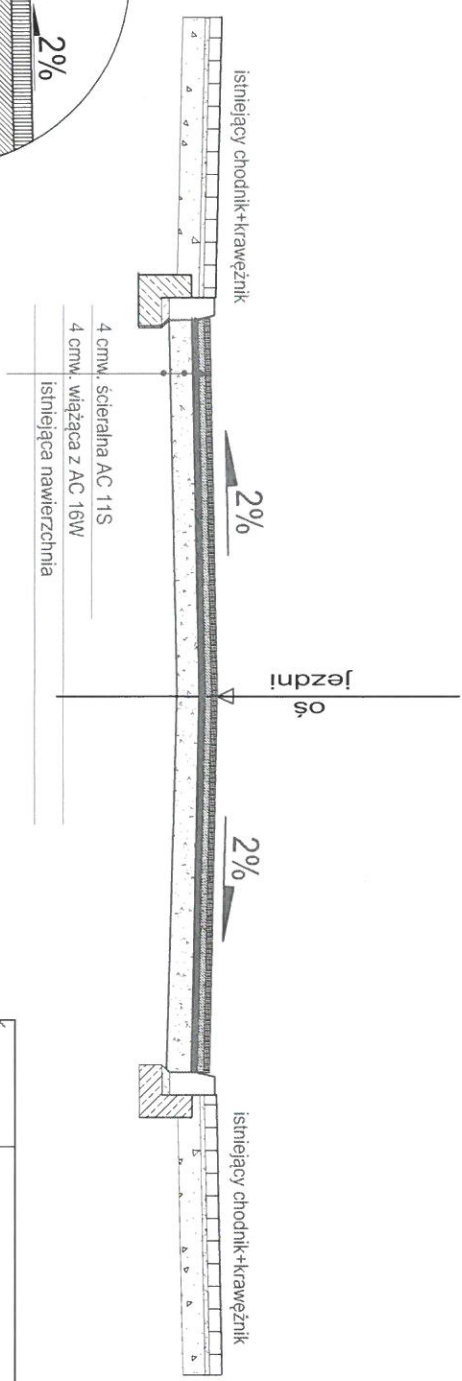
PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. KAMIONEK		
NAMIA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZIAZDU		
OPRACOWAŁ	JANUSZ SKROBINSKI NR UPR.437/94/ OL		
SKALA 1:500	DATA 03-2019	RYS NR 2	

Janusz Skrobinski
12-108 Stycznia 80
UPR. 437/94/OL

PRZEKRÓJ NORMALNY -
km 0+000 - 0+005
skala 1:50

* *
zmienna szerokość 5-16 m

* *
nawierzchnia bitumiczna



PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. KAMIONEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ		
OPRACOWAŁ	JANUSZ SKROBINSKI NR UP.437/94/01 UPR. DROGOWE 437/94/01		
SKALA 1:50	DATA 03-2019	RYS NR 2.8.2	

km 0+000 - 0+283

skala 1:50

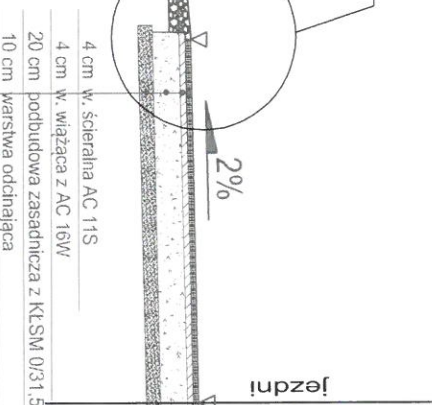


navierzchnia z BA

zjazd na posesję str. prawa

Szczegóły A

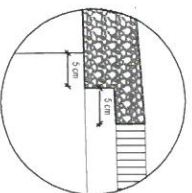
Szczegóły B



4 cm	w. ścieralna AC 11S
4 cm	w. wiążąca z AC 16W
15 cm	podbudowa zasadnicza z KLSM 0/31,5
10 cm	warstwa odciążająca

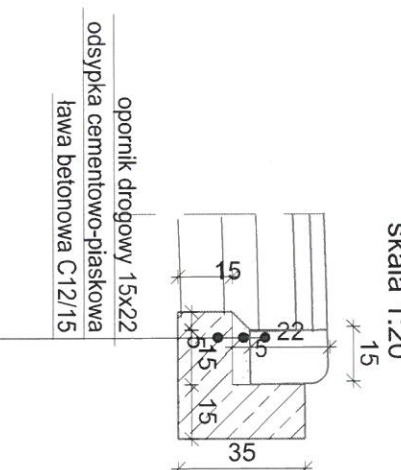
Szczegóły A
skala 1:20

skala 1:20



Szczegół B
skala 1:20

skala 1:20



PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. KAMIONEK	
NAZWA RYSUNKU	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. KAMIONEK	
OPRACOWAŁ	JANUSZ SKROBINSKI NR UP.R.437/94 OL	
SKALA 1:500	DATA 03-2019	RYS NR 2.6

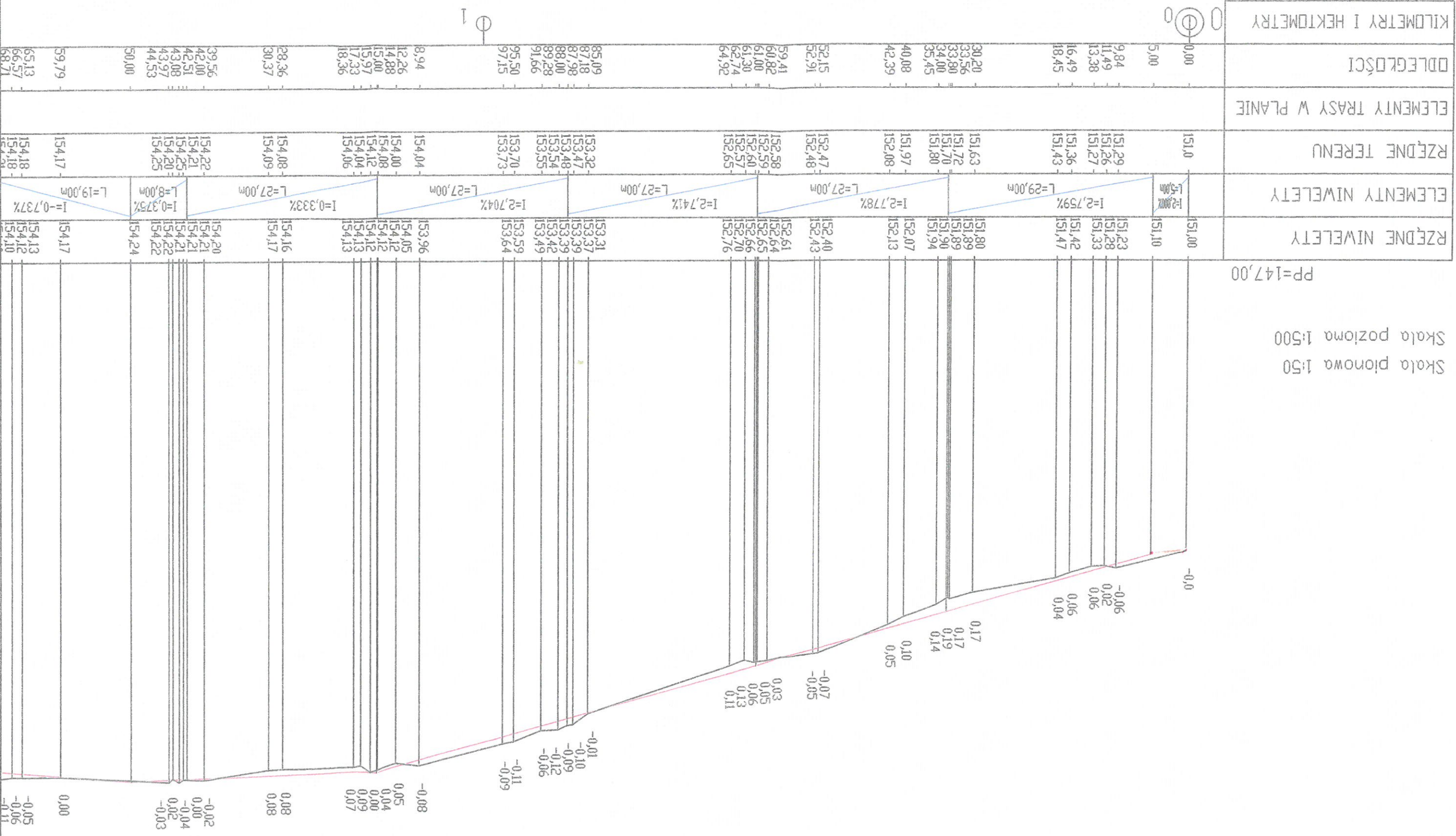
Janusz Skrobiński
12-100 Szczepińska, Pucka 80
UPRZEDZILI
RYŚ NR 26
4/OL



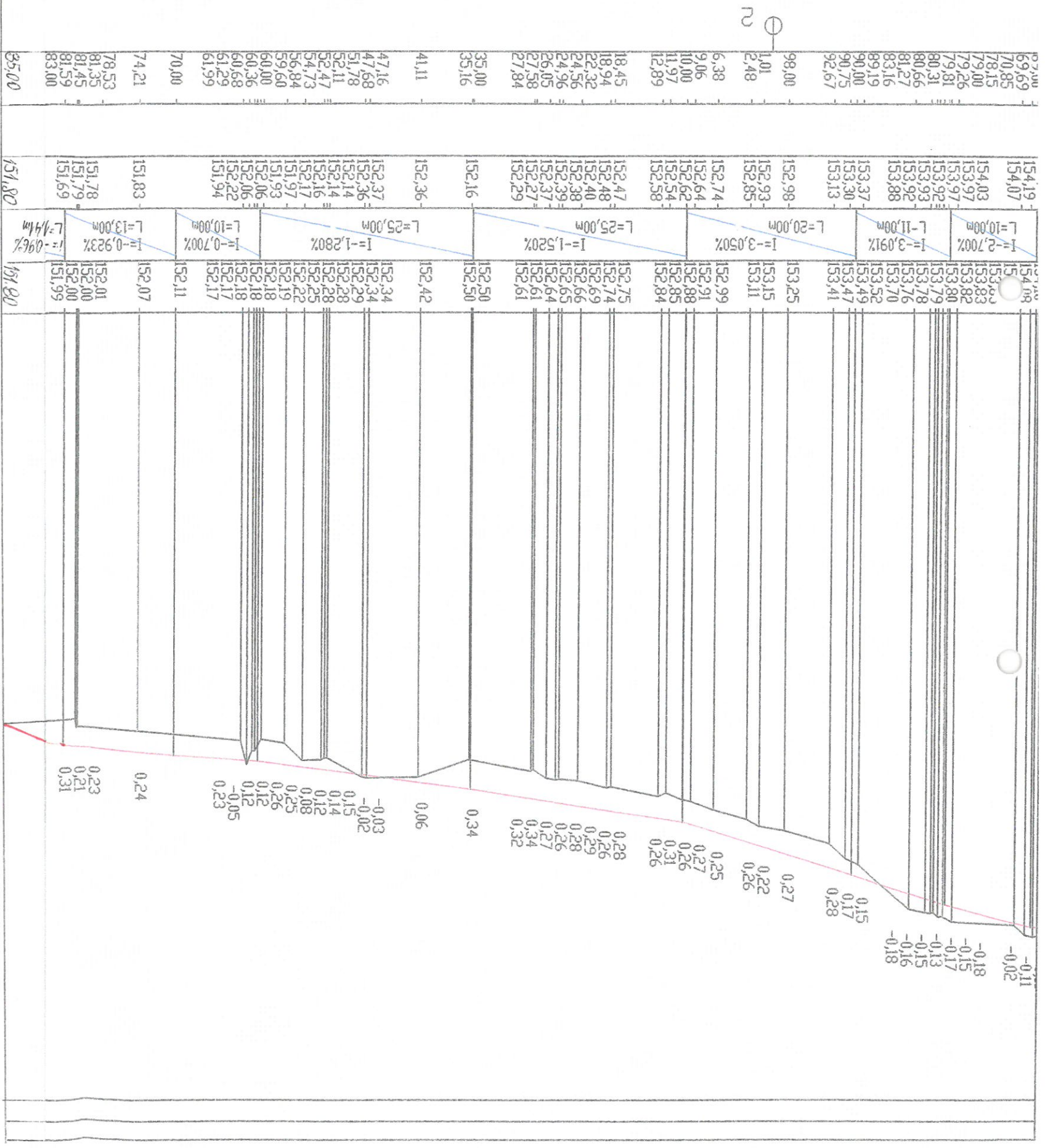
12-780 Szczytno, Pucka 80
Janusz Skrobinski
UPR. DROGOWE 4374/OL
JINIA 780 OL
37394/OL
RYS NR 200

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=147,00



Janusz Skrobiniński
12-100 Szczepino, Rudka 80
UPR. DR060W 437/94/0L



Janusz Skrobinski
12-100 Szczepin, Rudka 80
UPR. DROGOWE 487/94/OL

Tabela.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH					
POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU
NASYP		WYKOP	NASYP	WYKOP	NADMIAŁ(*) BILANS
PIKIEŁAŻ					

0,00	0,00	2,19	25,00	0,75	39,86	0,75	39,11	0,00
25,00	0,06	1,00	25,00	0,75	38,44	0,75	37,69	39,11
50,00	0,00	2,07	25,00	0,01	43,59	0,01	43,58	76,80
75,00	0,00	1,41	25,00	0,01	48,37	0,01	48,36	120,38
100,00	0,00	2,46	25,00	0,22	45,60	0,22	45,38	168,75
125,00	0,02	1,19	25,00	0,22	36,47	0,22	36,25	214,13
150,00	0,00	1,73	25,00	0,00	54,36	0,00	54,36	250,38
175,00	0,00	2,62	25,00	2,64	37,19	2,64	34,55	304,73
200,00	0,21	0,35	25,00	7,46	6,91	6,91	-0,55	339,28
225,00	0,39	0,20	25,00	4,98	18,52	4,98	13,54	338,73
250,00	0,01	1,28	25,00	6,07	18,77	6,07	12,70	352,27
275,00	0,47	0,22	25,00	6,07	18,77	6,07	12,70	364,97
RAZEM			25,00					

Nadmiał wykop 364,97

2311

388,08

22,56

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Janusz Skupliński
12-100 Szczęśliwka, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL

PK: 0,00

☐ NASYP = 0,00m²
☒ WYKOP = 2,39m²

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-151,10	-150,77	-151,10	-6,00 - 151,11 -
-150,87	-150,67	-151,10	-3,85 - 151,10 -
		-150,85	-3,20 - 151,10 -
-150,95	-150,67	-150,72	-2,50 - 151,03 -
		-150,85	
-151,00	-150,72	-151,05	-1,33 - 151,08 -
		-151,06	-1,02 - 151,06 -
		-151,06	-0,36 - 151,06 -
		-151,03	0,00 - 151,03 =
			0,60 - 151,03 =
-150,95	-150,86	-151,06	2,50 - 151,06 -
		-150,86	2,95 - 151,06 -
-150,87	-150,77	-151,02	3,41 - 151,02 -
-151,02	-150,87	-151,02	3,50 - 151,02 -
			3,73 - 151,03 -
			6,00 - 151,03 -

PK: 25,00

☐ NASYP = 0,00m²
☒ WYKOP = 1,86m²

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-151,42	-151,32	-151,58	-6,00 - 151,61 -
-151,58	-151,32	-151,58	-5,28 - 151,61 -
		-151,59	-4,93 - 151,60 -
-151,58	-151,32	-151,58	-4,39 - 151,59 =
		-151,59	-4,28 - 151,59 =
		-151,58	-3,87 - 151,58 =
		-151,58	-3,74 - 151,58 =
		-151,58	-3,28 - 151,58 =
-151,50	-151,40	-151,58	-2,50 - 151,47 -
		-151,22	
-151,55	-151,27	-151,54	0,00 - 151,54 -
		-151,40	2,50 - 151,40 -
-151,42	-151,32	-151,50	3,50 - 151,32 =
-151,50	-151,40	-151,50	3,61 - 151,47 -
			6,00 - 151,47 -

PK: 50,00

☐ NASYP = 0,00m²
☒ WYKOP = 3,04m²

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-152,19	-152,09	-152,43	-6,00 - 152,37 -
-152,11	-152,01	-152,43	-4,22 - 152,43 -
		-152,43	-4,04 - 152,43 -
		-152,43	-3,97 - 152,43 -
-152,11	-152,01	-152,43	-3,50 - 152,43 -
		-152,43	-2,99 - 152,43 -
-152,19	-152,09	-152,43	-2,50 - 152,37 -
		-151,91	
-152,24	-152,19	-152,39	0,00 - 152,39 -
		-152,09	2,50 - 152,09 -
-152,11	-152,01	-152,32	3,50 - 152,01 =
-152,32	-152,32	-152,24	3,82 - 152,24 =
			5,28 - 152,30 =
			5,33 - 152,30 =
			5,43 - 152,18 =
			5,47 - 152,24 =
			6,00 - 152,24 -

PK: 75,00

☐ NASYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 2,35m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-152,96	-152,70	-152,94 -152,98 -152,96	-4,10 -4,08 -3,74 -3,50
-152,88	-152,60	-152,78	-2,50
-152,93	-152,65	-152,99 -152,99	0,00 0,24
-152,88	-152,78	-152,60	2,50
-152,80	-152,70	-152,70	3,50
-153,00	-153,00	-152,80	3,80
-153,01	-153,01	-153,01	5,41
-153,07	-153,07	-153,07	6,00

PK: 100,00

☐ NASYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 3,44m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-153,73	-153,48	-153,76 -153,72	-4,10 -4,07 -3,87 -3,50
-153,56	-153,28	-153,46 -153,28	-3,02 -3,02
-153,61	-153,33	-153,80	0,00
-153,56	-153,46	-153,83	1,94
-153,48	-153,38	-153,46	2,50
-153,88	-153,88	-153,89 -153,89	3,50 4,10 4,43 4,62 5,44

PK: 125,00

☐ NASYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 2,10m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-154,12 -153,92	-153,90 -153,72	-154,05 -154,13 -154,12	-4,35 -4,14 -4,03 -3,79 -3,50
-154,00	-153,90	-154,09	-2,50
-154,05	-153,77	-154,07	0,00
-154,00	-153,90	-153,72	2,50
-154,04	-153,82	-153,82	3,50
-154,06 -154,05 -153,99	-154,03 -154,06 -154,05	-154,03 -154,06 -154,05	5,00 5,04 5,09 5,21
-153,88	-153,88	-153,88	6,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-153,08	-152,86	-153,01 = -153,12	-4,15 = -4,09 = -3,69 = -3,50
-153,04	-152,94 = -152,76	-152,97 = -152,94 =	-2,50 = -2,45 = -1,95 =
-153,09	-152,81	-152,96 =	-1,48 = -1,05 = -0,62 =
			0,00 =
		-152,93 =	0,89 =
			2,50 =
	-152,96	-152,86	3,50 =
			5,07 =
		-152,99 =	6,00 =

P.P. = 150,00

☐ NAsYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 0,99m2

PK: 200,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-154,03	-153,61	-153,62 = -153,70 = -153,87 = -154,03 = -154,04 =	-4,15 = -4,06 = -4,02 = -3,99 = -3,98 = -3,50 = -2,99 = -2,50 =
-153,71	-153,69	-153,69 =	
-153,84	-153,56	-154,05 =	0,00 =
			2,50 =
	-153,79	-154,06 =	3,11 =
	-153,71	-154,11 =	3,41 =
	-154,15	-154,14 =	3,50 =
			4,16 =
		-154,19 =	4,88 =
		-154,18 =	4,91 =
		-154,03 =	6,00 =

P.P. = 151,00

☐ NAsYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 3,62m2

PK: 175,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-154,31	-153,91	-154,26 = -154,34 = -154,37 = -154,31 =	-4,44 = -4,18 = -4,16 = -3,94 = -3,50 =
-154,09	-153,81	-153,99 =	-2,50 =
-154,14	-153,86	-154,24 =	0,00 =
			2,50 =
	-154,09	-153,81	3,50 =
	-154,17	-154,16 =	3,74 =
		-154,16 =	4,14 =
		-154,16 =	4,29 =
		-154,08 =	4,93 =
		-153,96 =	6,00 =

P.P. = 151,00

☐ NAsYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 2,68m2

PK: 150,00

PIK: 225,00

☐ NAsYP = 0,01m2
☒ WYKOP = 0,97m2
P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-152,39	-152,37	-152,54	-6,00
-152,35	-152,29	-152,35	-4,10
-152,36	-152,31	-152,35	-4,08
-152,35	-152,31	-152,35	-3,61
-152,47	-152,37	-152,37	-2,50
-152,52	-152,24	-152,38	-0,07
-152,52	-152,39	-152,39	0,00
-152,47	-152,37	-152,19	2,50
-152,45	-152,29	-152,45	3,66
-152,39	-152,45	-152,45	3,50
-152,45	-152,45	-152,45	4,30
-152,54	-152,54	-152,54	5,29
-152,56	-152,56	-152,56	6,00

PIK: 250,00

☐ NAsYP = 0,00m2
☒ WYKOP = 1,91m2
P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-152,12	-152,02	-152,31	-6,00
-152,19	-152,02	-152,17	-4,27
-152,12	-152,21	-152,17	-3,78
-152,12	-152,21	-152,17	-3,61
-152,12	-152,21	-152,17	-3,50
-152,20	-152,10	-152,10	-2,50
-152,25	-152,197	-152,24	0,00
-152,20	-152,10	-152,26	2,24
-152,20	-152,10	-152,26	2,50
-152,37	-152,12	-152,31	3,26
-152,37	-152,12	-152,31	3,88
-152,36	-152,36	-152,42	4,42
-152,36	-152,36	-152,45	4,58
-152,36	-152,36	-152,46	4,61
-152,35	-152,35	-152,35	6,00

PIK: 275,00

☐ NAsYP = 0,28m2
☒ WYKOP = 0,22m2
P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
-152,01	-151,73	-151,61	-6,00
-151,93	-151,83	-151,62	-4,58
-151,93	-151,83	-151,62	-3,93
-152,01	-151,73	-151,62	-3,50
-152,01	-151,73	-151,62	-2,50
-152,06	-151,78	-151,83	-1,30
-152,06	-151,78	-151,83	0,00
-152,01	-151,73	-151,82	1,55
-152,01	-151,73	-151,85	2,79
-151,93	-151,83	-151,85	3,50
-151,85	-151,85	-151,86	4,55
-151,89	-151,89	-151,89	5,65
-151,89	-151,89	-151,89	6,00