

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres
obiektu:

**Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z
drogi krajowej nr 58 na działkę nr 42/12 w
miejscowości Lemany**

na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnym: 42/12, 50
obręb Lemany
jednostka ewidencyjna: Gmina Szczytno

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Gmina Szczytno

Ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	
opracował	techn. Konrad Prałat	drogowa		

Mrągowo, luty 2018 r.

SPIS TREŚCI

I.	Oświadczenie projektanta	....
II.	Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby	....
III.	Warunki i uzgodnienia	
1)	Decyzja nr O.OL.Z-3.4241.4.2018.2.d z dnia 19.02.2018 r.	....
2)	Uzgodnienie projektu nr O.OL.Z-3.4241.4.2018.3.d	....
3)	Uzgodnienie Orange Polska SA	....
IV.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	....
V.	Opis techniczny do projektu budowlano-architektonicznego	....
VI.	Część graficzna	
•	Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	....
•	Rysunek nr 2 Profil podłużny	....
•	Rysunek nr 3 Przekroje normalne	....

Mrągowo, 02.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 58 na działkę nr 42/12 w miejscowości Lemany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Decyzja nr O.OL.Z-3.4241.4.2018.2.d z dnia 19.02.2018 r. GDDKiA oddział Olsztyn
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 58 na działkę o numerze ewidencyjnym 42/12 obręb Lemany gmina Szczytno. Przebudowa zjazdu związana jest z przebudową wewnętrżnej drogi gminnej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga krajowa nr 58 o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na wysokości projektowanego zjazdu wynosi około 6,5 m. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m otoczeniem inwestycji jest zabudowa jednorodzinna. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kabel telefoniczny
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej związana z przebudową wewnętrżnej drogi gminnej.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość zjazdu – 5,8 m
- Powierzchnia zjazdu około – 77 m²,
- Przecięcie krawędzi jezdni złagodzone łukami o promieniu 8 m strona prawa, 10 m strona lewa.

6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. Ochrona środowiska

Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Projektowane skrzyżowanie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

V. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Decyzja nr O.OL.Z-3.4241.4.2018.2.d z dnia 19.02.2018 r. GDDKiA oddział w Olsztynie
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

2. Cel i zakres projektu

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową. Projekt ma na celu określenie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych zjazdu.

3. Opinia geotechniczna

Na omawianym obszarze panują proste warunki gruntowe. Projektowany zjazd zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W podłożu badanego terenu stwierdzono występowanie glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Grunty zaliczono do grup nośności G3. Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wynosi 1,0 m ppt.

4. Parametry geometryczne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) do celów projektowych przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość zjazdu 5,80 m,
- Przecięcie krawędzi jezdni złagodzone łukiem o promieniu – 8 m, 10 m.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- | | |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR-1 | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR-1 | 5 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne wg PN-S-06102 | 20 cm |
| • Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego | 25 cm |
| • Podłoże gruntowe G3 | |
| Razem | 54 cm |

6. Ukształtowanie zjazdu w planie

Kąt przecięcia osi zjazd z osią drogi krajowej nr 58 wynosi około 77°.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu będzie realizowane za pomocą odpowiedniego ukształtowania profilu podłużnego i poprzecznego do projektowanych wpustów ulicznych. Wody deszczowe zostaną odprowadzone do gruntu za pośrednictwem projektowanej studni chłonnej.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

9. Warstwa ulepszanego podłoża

Warstwę ulepszanego podłoża wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o CBR \geq 25%. Wymagany wskaźnik zagęszczenia warstwy ulepszanego podłoża wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia E_2 wynosi 100 MPa, przy czym stosunek modułów E_2/E_1 nie może być większy od 2,2.

10. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E_2 wynosi 140 MPa, przy czym stosunek modułów E_2/E_1 nie może być większy od 2,2.

11. Nawierzchnia bitumiczna

Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania techniczne.

12. Połączenie nawierzchni

Połączenie nawierzchni projektowanej z nawierzchnią istniejącą drogi krajowej uszczelnić taśmą asfaltową z polimerem grubości minimum 8 mm.

13. Uwagi wykonawcze

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezinventaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.