

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
droga krajowa nr 58
Odcinek od km 58+886 do km 59+085

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, marzec 2018 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

➤ Rysunek nr 2

➤ Rysunek nr 3

Szkic orientacyjny

Plan sytuacyjny

Inwentaryzacja

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

droga krajowa nr 58
Odcinek od km 58+886 do km 59+085

Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie

Zatwierdzenie GDDKiA oddział Olsztyn

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t., z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji na drodze krajowej nr 58 od km 58+886 do km 59+085 w związku z planowaną przebudową zjazdu publicznego na działkę nr 42/12 w miejscowości Lemany. Przebudowa zjazdu będzie polegała na zmianie lokalizacji oraz zmianie parametrów geometrycznych zjazdu.

3. Charakterystyka ruchu

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) na DK 58 (odcinek Szczytno-Stare Kielbonki (DK 59)) wynosi wg GPR z 2015 r. 1681 poj./dobę.

4. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna G
- Szerokość jezdni 6 m (2 x 3 m)
- Nawierzchnia bitumiczna.

5. Opis stanu istniejącego

Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawia rysunek nr 3.

6. Opis stanu projektowanego

Zmianie podlega oznakowanie poziome w obrębie zjazdu na działkę nr 42/12 - znak P-1e oraz P-7c. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu znajduje się na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

7. Warunki techniczne

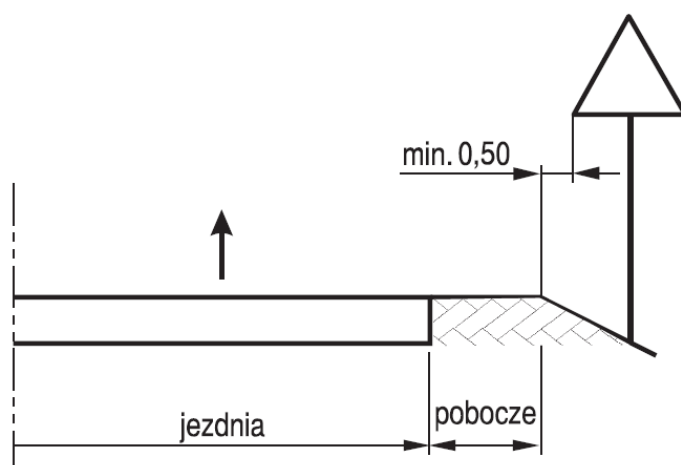
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

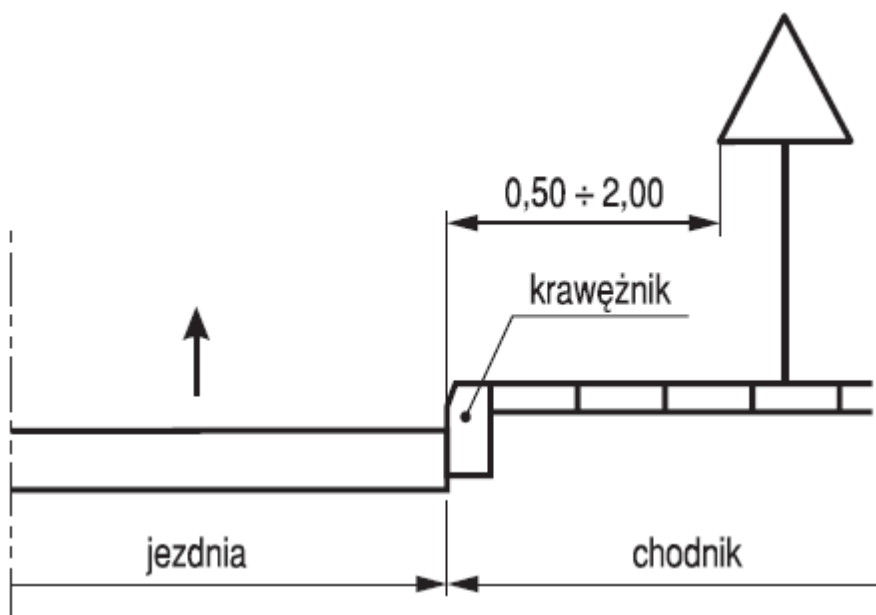
Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji. Stosować znaki średnie (S).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

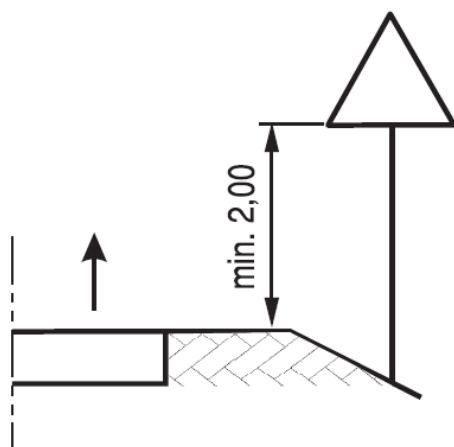


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.

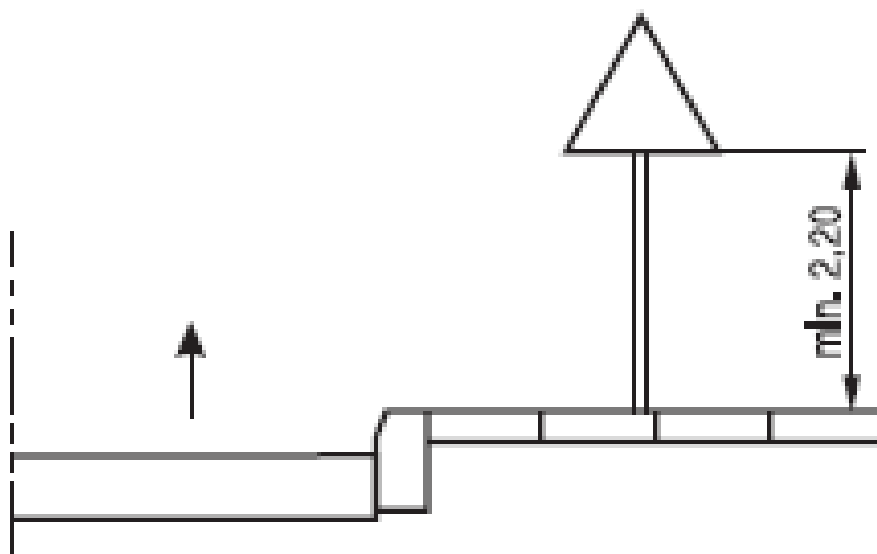


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



8. Wykaz projektowanych znaków

Znaki poziome:

- P-7c – 0,36 m²
- P-7d – 1.17 m²
- P-1e – 0,48 m²

9. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Do 31.12.2018 r.