

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Droga wewnętrzna na działkach nr 169/1, 182/24, 182/38 w**  
**miejscowości Lemany**  
**Odcinek od km 0+000 do km około 0+370**

<b>Zarządca drogi:</b>	<b>Wójt Gminy Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------------	--

<b>Zespół projektowy</b>				
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, marzec 2018 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rysunek nr 2

Plan sytuacyjny

**Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu**

Droga wewnętrzna na działkach nr 169/1, 182/24, 182/38 w miejscowości  
Lemany

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie

Uzgodnienie Urząd Gminy Szczytno

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji na drodze wewnętrznej na działkach nr 169/1, 182/24, 182/38 w miejscowości Lemany, w związku z planowaną przebudową drogi. W ramach przebudowy zostanie wykonana nowa jezdnia z betonu asfaltowego.

### **3. Charakterystyka drogi**

- Klasa techniczna D
- Nawierzchnia bitumiczna.

### **4. Opis stanu projektowanego**

Projekt oznakowania przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

### **5. Warunki techniczne**

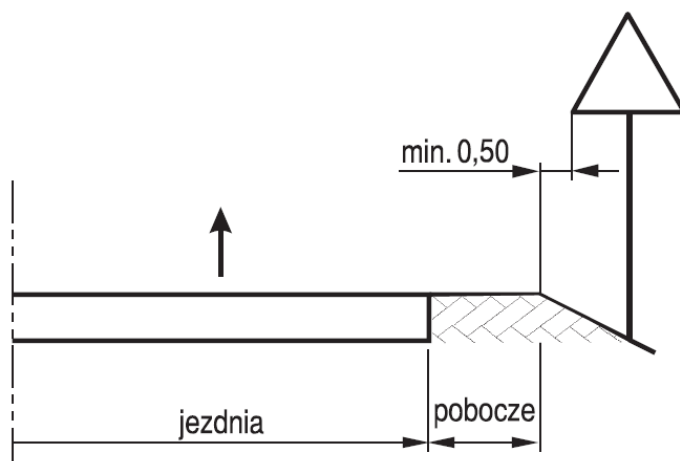
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

**Lica znaków wykonać z folii odbłaskowej II generacji.** Stosować znaki małe (M).

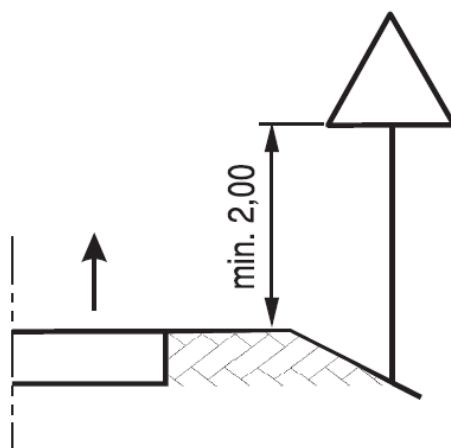
Słupki stalowe ocynkowane. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



#### 6. Wykaz projektowanych znaków

Znaki pionowe

lp.	Nazwa	Szt.
1.	B-5	1
2.	D-52	1
3.	D-53	1
4.	T-0	1
	Razem szt.	4

#### 7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Do 31.12.2018 r.